

3 FUNDAMENTELE VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN

3.1 Gebruik conform het doel waarvoor de bouwlift bestemd is

De TOPLIFT is gebouwd conform de stand van de techniek en de gebruikelijke veiligheidstechnische regels. Desondanks kan tijdens het gebruik gevaar ontstaan voor lichamelijk letsel van de gebruiker of van derden dan wel gevaar voor schade aan de lift en andere goederen. De Toplift uitsluitend indien deze in technisch perfecte staat verkeert. Gebruik de lift alleen maar conform het doel waarvoor hij bestemd is en werk altijd veiligheids- en risicobewust en met inachtneming van deze gebruiksaanwijzing! Vooral storingen die de veiligheid kunnen beïnvloeden dient u direct te verhelpen!

De TOPLIFT is een bouwlift in de zin van de Duitse ARBO-regels BGV D7 (vroeger: VBG 35 § 2), dat wil zeggen een demontabele liftinstallatie, die uitsluitend bestemd is voor het transporteren van goederen bij bouwwerkzaamheden. Gebruik voor andere doeleinden of bestemmingsoverschrijdend gebruik zoals bijv. het vervoeren van personen, geldt als niet conform de bestemming. Voor schade die hieruit voortvloeit, is de fabrikant niet aansprakelijk. Het risico is enkel en alleen voor de gebruiker. Het gebruik van de lift conform het gebruiksdoel behoort eveneens het naleven van deze gebruiksaanwijzing en het plegen van duidelijk onderhoud.

3.2 Organisatorische maatregelen

Op de plaats waar de lift gebruikt wordt, dient deze bedieningshandleiding altijd onder handbereik te zijn. Voordat met de werkzaamheden wordt begonnen, dient iedereen die belast is met werkzaamheden aan of met de TOPLIFT deze bedieningshandleiding te lezen en na te leven.

3.3 Keuze van bedieningspersoneel, fundamentele verplichtingen

Werkzaamheden aan of met de TOPLIFT mogen alleen maar worden verricht door betrouwbaar personeel. Neem de wettelijke minimumleeftijd in acht (18 jaar). Waarborg dat er alleen maar personeel aan of met de TOPLIFT werkt dat daartoe opdracht gekregen heeft.

3.4 Veiligheidsaanwijzingen voor bepaalde bedrijfsfasen

3.4.1 Normaal bedrijf

Elke handeling die de veiligheid op enigerlei wijze in gevaar kan brengen is verboden. Verken de situatie in de omgeving van het werkgebied alvorens u met

de werkzaamheden begint. Hiertoe behoren bijv. obstakels in het werkgebied en de noodzakelijke beveiligingen/afzettingen van de bouwplaats voor het verkeer op de openbare weg. Waarborg voordat u de TOPLIFT inschakelt / op gang brengt dat er niemand in gevaar gebracht kan worden!

3.4.2 Bijzondere werkzaamheden in het kader van het gebruik van de TOPLIFT

Reserveonderdelen moeten voldoen aan de door de fabrikant vastgelegde technische eisen. Bij originele reserveonderdelen is dit altijd gegarandeerd. Houd u aan de in de gebruiksaanwijzing voorgeschreven instel-, inspectie- en onderhoudswerkzaamheden en –data, inclusief de informatie met betrekking tot het vervangen van onderdelen! Deze werkzaamheden mogen alleen maar door vakmensen worden uitgevoerd. Jaarlijkse keuring conform de Duitse ARBO-regels BGV D7.

Draai schroefverbindingen die bij onderhouds- en reparatiewerkzaamheden losgedraaid zijn, steeds weer vast!

Indien het bij onderhoud en reparaties nodig is om veiligheidsvoorzieningen te demonteren, dan dienen deze veiligheidsvoorzieningen onmiddellijk na afloop van de onderhouds- en reparatiewerkzaamheden weer aangebracht en gecontroleerd te worden.

Versleten onderdelen en gebruikte materialen dienen op een veilige en milieuvriendelijke wijze te worden afgevoerd.

3.4.3 Aanwijzingen voor bijzondere gevaren:

Elektrische energie

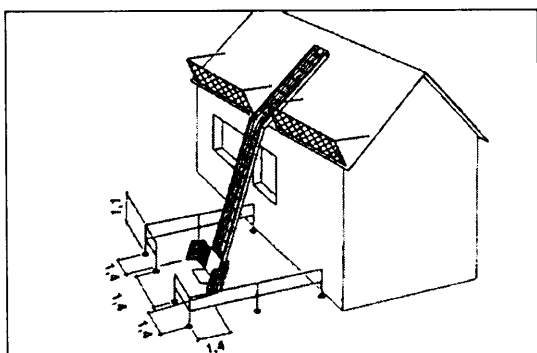
Gebruik alleen originele zekeringen met de voorgeschreven stroomsterkte! Schakel de stroomtoevoer van de TOPLIFT bij storingen direct uit! Werkzaamheden aan elektrische installaties mogen alleen maar worden uitgevoerd door elektromonteurs of door geïnstrueerde personen onder leiding en toezicht van een elektromonteur, en wel conform de regels van de elektrotechniek.

Voordat u het besturingskastje opent dient u in elk geval de stekker van de voedingskabel uit het stopcontact te trekken.

4 MONTAGE VAN DE TOPLIFT

4.1 Veiligheidsaanwijzingen

Verken de situatie in de omgeving van het werkgebied alvorens u de lift gaat monteren. Let op de bodemgesteldheid (draagvermogen) en zet de bouwplaats af voor verkeer op de openbare weg. Het werkgebied van de TOPLIFT moet volgens afb. 4-1 worden beveiligd door een omheining op borsthoogte. Deze omheining moet minstens uit twee horizontale elementen bestaan die in opvallende kleuren (bijv. rood-wit) gemarkeerd zijn.



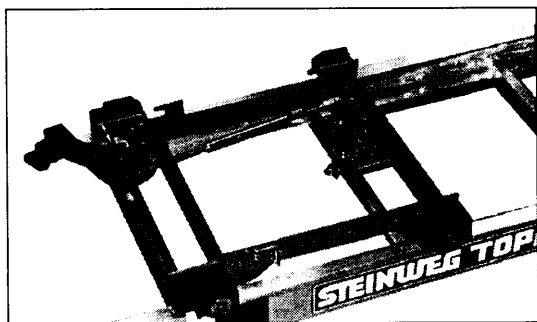
Afb. 4-1 (Alle maten in meters!)

4.2 Het bepalen van de lengte van de liftladder

Bepaal de verticale transporthoogte en tel hier 20% bij omdat de lift schuin staat. Rond de aldus bepaalde lengte van de liftladder af op hele meters.

4.3 Het monteren van de ladderelementen

1. Leg de basisladder op de grond en breng de voetsteunen resp. het verrijdbare onderstel aan.
2. Schuif de slede met de loopwieltjes van bovenaf in de ladderrail.



Afb. 4.2

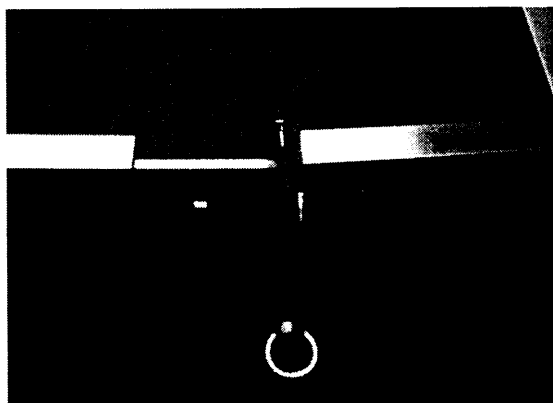
Opmerking ! Open daarbij de spanklauwen van de kabelbreukbeveiliging die zich op de bovenste as van de slede bevindt door de schakelstang op te tillen.

3. Schuif de slede tot aan het eind van de basisladder.

4. Leg de ladderelementen van 2m resp. 1m op de grond.
5. Schuif de ladderelementen in elkaar (lengte max. 8 m).



Let op! De ringmoeren zitten aan de buitenkant van de ladderelementen.



Afb. 4-3

6. Plaats het kopstuk op de ladderelementen en schroef het vast.
7. Draai de ringmoeren stevig vast.

4.4 Het oprichten van de liftladder

Tot een max. lengte van 8 m wordt de bouwlift opgericht als een ladder en in de passende schuine stand gezet. Veranker de steunvoeten met pennen in de grond.

Trek bij een lengte tot 13 meter de reeds gemonteerde ladder van de lift met een kabel recht overeind omhoog tegen het gebouw.

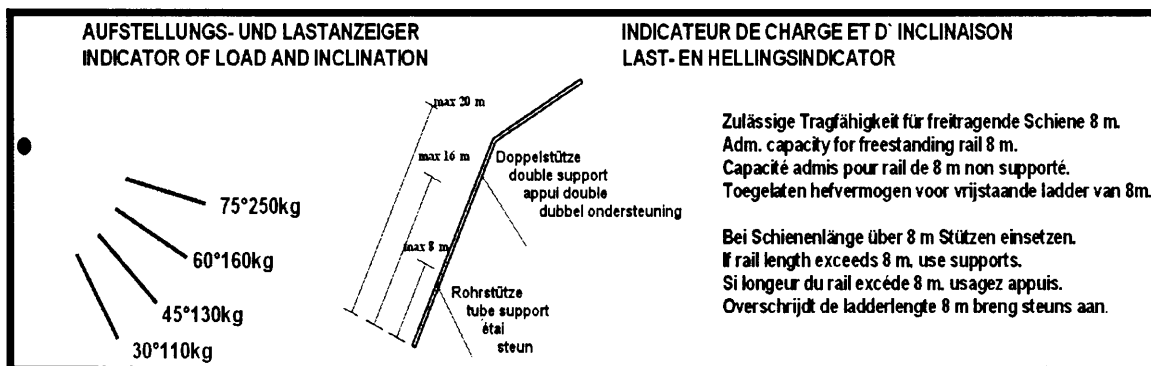
Opmerking ! Bevestig daarbij de kabel in het midden aan het kopstuk resp. aan het bovenste uiteinde van de rail zodat de TOPLIFT niet naar een van de zijanten kan weggantelen. Verschuif de ladder van de lift op de grond zodanig totdat de juiste schuine stand bereikt is.

Trek bij een totale lengte van meer dan 13 meter de ladder zonder basisladder op de manier zoals hiervoor beschreven tegen het gebouw omhoog en plaats deze verticaal.

1. Til de ladder ca. 2,30 m omhoog.
2. Schuif vanaf de onderkant verdere ladderelementen aan de ladder.
3. Monteer als laatste de basisladder met de gemonteerde vaste slede/ kiepslede.
4. Zet de gehele bouwlift schuin en ondersteun de lift (met maststeun).

4.5 Belastingsindicator

Het draagvermogen van de lift is afhankelijk van de lengte en de hellingshoek waaronder de lift is geplaatst. Let op de belastingsindicator aan de linkerkant van de basisladder (afb. 4-4).



Afb. 4-4

391836

De belastingsindicator bevindt zich aan de linkerkant van de basisladder. De wijzer geeft aan hoe zwaar de ladder bij een bepaalde hellingshoek van de gehele TOPLIFT maximaal mag worden belast. De maximale belasting bedraagt 250 kg.



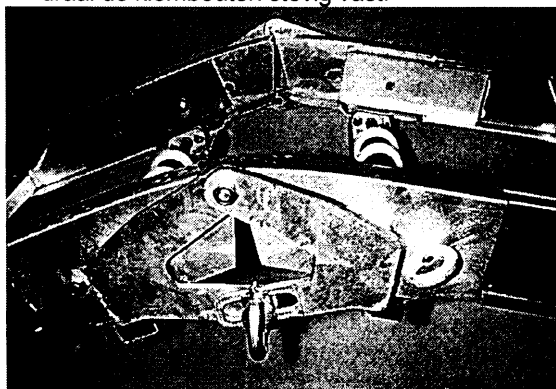
Opmerking ! Let erop dat de wijzer van de belastingsindicator altijd gemakkelijk verdraaid kan worden. Alleen zo kan de schuine positie precies bepaald worden.



Let op! Indien u bij het opbouwen ladder-elementen met de oude profielvorm (type TOPLIFT Standard, B of C) combineert met ladder-elementen met de nieuwe profielvorm (type TOPLIFT Standard 150, 200 of 200 HS), dan ligt het **totale draagvermogen** van de TOPLIFT OP max. 150 kg.

4.6 Montage van het knikstuk

1. Richt de ladder met de slede op.
2. Zet het knikstuk op het bovenste ladder-element en schroef het vast.
3. Monteer verdere benodigde ladder-elementen (minstens 1 meter).
4. Zet het kopstuk op het bovenste ladder-element en schroef het vast aan het bovenste ladder-element.
5. Stel het knikstuk in op de juiste dakhelling en draai de klembouten stevig vast.



Afb. 4-5

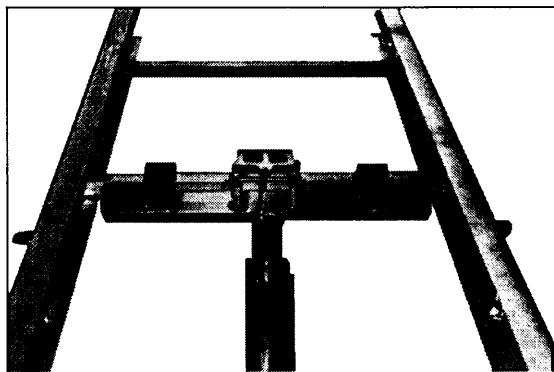
4.7 Versteving van de liftrails

Vanaf 8 meter hoogte en/of bij een hellingshoek minder dan 75° dient u een verstelbare buissteun te gebruiken om de ladder te verstevigen.



Let op! Bij transport van langwerpig materiaal moet de ladder altijd worden ondersteund door een buissteun. In ieder geval dient de ladder zo ondersteund te worden, dat het laddergedeelte dat niet ondersteund wordt niet langer is dan 8 meter. Bij een ladderlengte van 13,30 meter (zonder rails op het dak) moet een tweede steunbuis worden gebruikt of de aluminium steun worden gebruikt vanuit een raamopening.

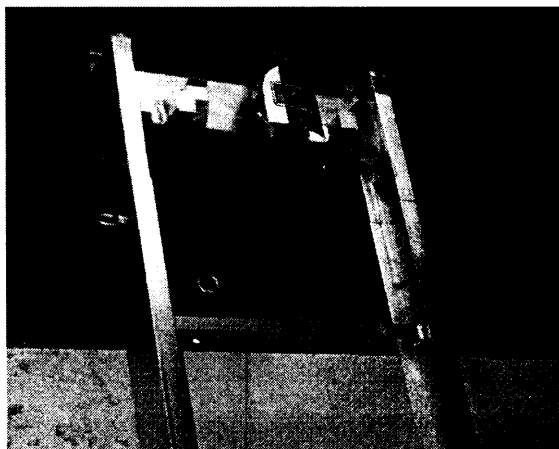
4.8 Het monteren van de buissteun



Afb. 4-6

Bevestig de buissteun aan één van de sporten, schuif de steun uit tot de gewenste lengte en plaats de buis op een stophout op de grond.

4.9 Steun voor het kopstuk



Afb. 4-7

Borg de liftladder bij gebruik op platte daken, zolders of ramen tegen weggantelen naar de zijkanten door een steun onder het kopstuk aan te brengen. De steun van het kopstuk kan direct onder het kopstuk worden aangebracht maar ook tussen twee sporten van de ladder.

4.10 Het stabiliseren van de lift

De liftbaan dient bij het kopstuk door de ringschroeven aan het gebouw, aan de steiger of aan de dakconstructie te worden vastgemaakt met behulp van een kabel of een touw.

Bij gebruik van een knikstuk dient dit eveneens door middel van een kabel of een touw aan het gebouw resp. de steiger te worden vastgemaakt.

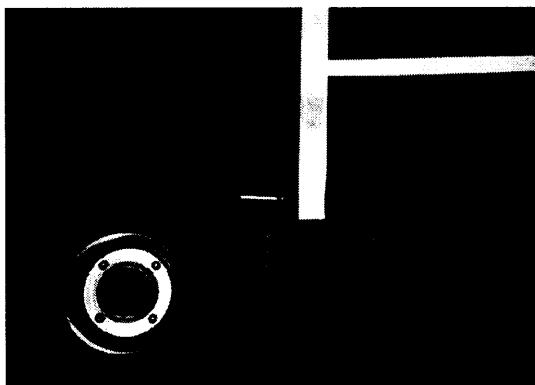
4.11 Verrijdbaar onderstel

Met behulp van het verrijdbare onderstel kan de opgebouwde TOPLIFT in zijn geheel in zijwaartse richting worden verschoven.

4.11.1 Montage van het verrijdbare onderstel

Het onderstel dient te worden aangebracht voordat de lift wordt opgericht.

1. Demonteer de steunpoten van de basisladder. De voetsteunen zijn telkens met een bout en een borgpen vastgezet.
2. Monteer het onderstel en zet het vast met behulp van een bout en een borgpen. (Afb. 4-8)



Afb. 4-8

4.11.2 De opgebouwde TOPLIFT verrijden



Let op! Voordat de gehele TOPLIFT verplaatst wordt, moet de slede in zijn onderste stand staan. Wanneer de TOPLIFT door een touw aan de dakgoot vastgemaakt is, moet dit van tevoren verwijderd worden. Verplaats de lift nooit als deze beladen is.

1. Verplaats de slede naar beneden.
2. Neem de last van het transportplateau.
3. Maak de remmen van het onderstel los.
4. Verschuif de lift.
5. Zet het onderstel weer op de rem (remmen weer vastzetten).

Hiervoor moet u de remschoenen aan de wielen naar buiten draaien.

4.12 Het vastzetten van de steunvoeten / het onderstel

Plaats de lift met de steunvoeten op een vaste ondergrond en veranker deze met pennen (maak indien nodig gebruik maken van een stophout om de druk te verdelen). Wanneer u het verrijdbare onderstel gebruikt, draai dan de steunspillen zover naar beneden dat beide wielen niet meer kunnen verrijden. Leg remblokken voor de wielen.

4.13 Het bevestigen van het lierwerk

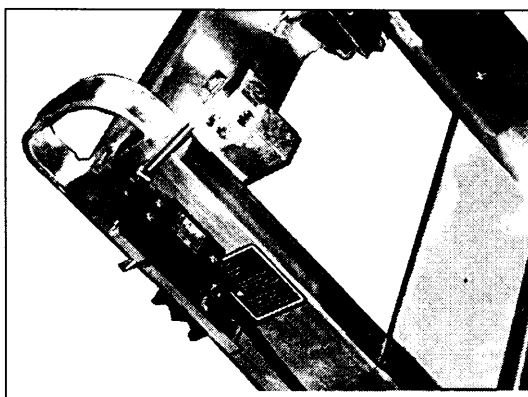
Zet het lierwerk op de onderste sport van de basisladder. Let erop dat het lierwerk in het midden op de sport staat (afb. 4-9)



Afb. 4-9

1. Zwenk het lierwerk in de looprails van de liftladder en ontgrendel het lierwerk hierbij door het gedeelte met de handgreep omhoog te trekken.
2. Trek het lierwerk wanneer de klikopening ontgrendeld is met een zekere zwaai over de tweede sport zodat het bevestigingsmechanisme vastklikt.
3. Controleer of het lierwerk goed over de sport haakt.
4. Steek de stekker van de afstandsbediening in het 5-polige (middelste) stopcontact op het lierwerk.
5. Steek de stekker van de kabel van de eindschakelaars in het 3-polige (bovenste) stopcontact op het lierwerk.

4.14 Het monteren en instellen van de eindschakelaars aan de bovenkant



Afb. 4-10

1. Schroef de houder voor de eindschakelaar in het kopstuk.
2. Leid de kabel van de eindschakelaar inclusief de bovenste eindschakelaar naar de houder en bevestig de eindschakelaar met de vleugelmoer aan de houder.
3. Leid de kabel van de eindschakelaar langs de ladder naar beneden en bevestig de kabel telkens aan de ringschroeven van de ladder.
4. Rol het overtollige stuk kabel zorgvuldig op.

4.15 Elektrische aansluiting



Waarschuwing! Een elektrische schok, verbranding en verwondingen kunnen het gevolg zijn van:

- aanraken
- een beschadigde isolatie
- onvoldoende onderhoud
- kortsluiting

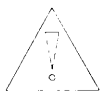
Wat betreft de veiligheidsmaatregelen dient de elektrische aansluiting dient te zijn uitgevoerd conform de eisen van de VDE en de ter plaatse geldende voorschriften. De voeding van deze bouwlift moet op bouwplaatsen conform de norm VDE 0100 deel 704 door middel van een bijzonder stroomvoorzieningspunt worden gerealiseerd, bijv. een stroomverdeler voor het bouwterrein met ingebouwde aardlekschakelaar). Zekering 16A traag.

Opmerking ! Het gebruik van de voorgeschreven voedingskabel is zeer belangrijk, omdat er anders spanningverlies optreedt hetgeen tot beschadiging van het besturings-systeem kan leiden.

Kabeldoorsnede: 3 x 2,5 mm²

Maximale lengte voedingskabel 40 m

4.16 Montage van de hijskabel

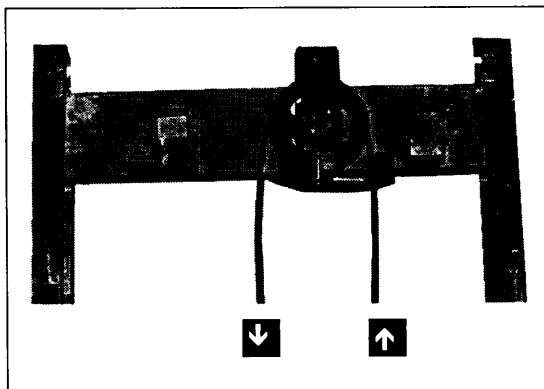


Let op! Draag bij het aanbrengen van de kabel handschoenen om verwondingen te voorkomen.

1. Neem de kabelbevestiging in de ene hand en druk met de andere hand op de knop "OMLAAG" op de afstandsbediening.

Zorg er voor dat de kabel tijdens het afrollen strak gespannen blijft om te voorkomen dat de beveiliging tegen slaphangende kabel de motor niet uitschakelt.

2. Geleid de kabel aan de rechter kant van de ladder naar boven naar het kopstuk.
3. Klap het deksel van de kabelschijf in het kopstuk open.



Afb. 4-11

1. Leg de staalkabel van rechts naar links over de kabelschijf.
2. Klap het deksel weer dicht.
3. Leid de kabel aan de linkerkant van de ladder weer terug naar beneden.

4.16.1 Het bevestigen van de hijskabel aan de vast transportslede

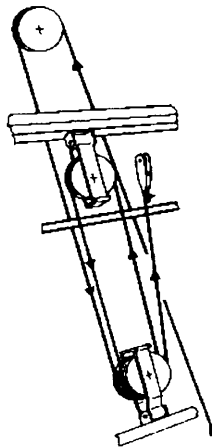
De kabelbevestiging aan het einde van de hijskabel wordt met behulp van een bout en een borgclip aan de slede vastgemaakt. Omdat op dit moment het veiligheidsmechanisme tegen kabelbreuk nog niet los is, dient u op de afstandsbediening op de knop OMHOOG te drukken om de kabel strak te trekken.

4.16.2 Het bevestigen van de hijskabel aan de kiepslede

1. Open het deksel van de kabelschijven.
2. Leid de kabel van links naar rechts over de onderste kabelschijf achteraan. (De kabel ligt achter de as van de kabelbreukbeveiliging.)
3. Leid de kabel nu van rechts naar links over de bovenste kabelschijf en klap het deksel terug.

(De kabel ligt vóór de as van de kabelbreukbeveiliging.)

4. Leid de kabel nu van links naar rechts over de voorste kabelschijf onderaan en klap het dek-



sel terug. (De kabel ligt vóór de as van de kabelbreukbeveiliging.)

5. Maak het kabeloog vast aan de slede.
6. Controleer of de kabel goed opgelegd is. Van boven gezien loopt de kabel 2 maal achter de as van de kabelbreukbeveiliging langs en 3 maal ervoorlangs.

4.17 Proeftransport

Alvorens u de TOPLIFT in gebruik neemt, dient u de volgende punten te controleren:

- functioneren de veiligheidsvoorzieningen?
- functioneren de eindschakelaars boven en beneden feilloos?
- functioneert de kabelbreukbeveiliging aan de slede?
- is de laad- of losplaats volgens de voorschriften afgezet?
- zijn bij gebruik van een knikstuk het knikstuk en eventuele ladderelementen op het dak ondersteund?
- is de hellingshoek van een ladderelement op het dak minstens 25°?
- wordt de gehele ladder volgens de voorschriften ondersteund?
- is de voeding toereikend wanneer de TOPLIFT met de maximale effectieve belasting ingezet wordt?

6 HET BEDIENEN VAN DE TOPLIFT

De operator dient gedurende het transport de last en de lasttransportmiddelen in het oog te houden.

Personenvervoer is verboden!

De toegestane maximale verticale hoogte (hoogte van de dakgoot) van 20m mag niet worden overschreden.

Bij windsnelheden van meer dan 70 km/uur mag er niet meer met de Toplift worden gewerkt.

De liftrails mogen niet als ladder worden gebruikt.

Het is verboden om op het lasttransportmiddel te gaan staan.

Ga nooit onder de last staan.

Verken voor aanvang der werkzaamheden de werkomgeving, de draagkracht van de bodem en de noodzakelijke beveiligingen/afzettingen van de bouwplaats voor het gewone verkeer.

Plaats borden: "Pas op, vallende voorwerpen".

6.1 Voor ieder gebruik

Controleer of de kabelbreukbeveiliging aan de slede gemakkelijk beweegt.

Controleer de kabel op slijtage/beschadigingen.

Controleer of de eindschakelaars goed werken.

6.2 De besturing van de TOPLIFT

De TOPLIF 225 Standard c.q. TOPLIFT 234 wordt met een afstandsbediening bestuurd d.m.v. tiptoetsbediening met behulp van de drukknoppen NOOD-UIT/OMHOOG/OMLAAG.

De verplaatsing naar omhoog wordt beperkt door de eindschakelaar boven. De verplaatsing naar beneden wordt gestopt door de schakelaar van het mechanisme tegen slaphangende kabel.

Het transport kan op elk moment worden onderbroken door de knop OMHOOG/OMLAAG los te laten of door de knop NOOD-UIT in te drukken. De NOOD-UIT-knop wordt ontgrendeld door de knop tegelijk te draaien en omhoog te trekken.

De TOPLIFT 240 HS heeft twee werksnelheden. De TOPLIFT kan langzamer bewegen bij het op gang komen en het passeren van het knikstuk door op de knop OMHOOG/OMLAAG te drukken. Wanneer de knop OMHOOG/OMLAAG diep en lang wordt ingedrukt, schakelt de lift over op de hogere transportsnelheid. De lift kan alleen maar worden bestuurd door middel van tiptoetsbediening. Het transport kan op elk moment worden onderbroken door de knop OMHOOG/OMLAAG los te laten of door de knop NOOD-UIT in te drukken. De verplaatsing om-

hoog wordt afgesloten door de eindschakelaar boven en de verplaatsing naar beneden door de eindschakelaar van het mechanisme tegen slaphangende kabel.

6.3 Het beveiligen van de laad-/losplaats

BGV D7

Bij laad- en losplaatsen van bouwliften met een valhoogte van meer dan 2,00 m moet een uitrusting aanwezig zijn die voorkomt dat personen naar beneden vallen. **De uitrusting moet zodanig geconstrueerd zijn dat het lasttransportmiddel zonder gevaar geladen en gelost kan worden.**

De beveiliging tegen vallen moet vast geïnstalleerd worden en minimaal 1,1 m hoog zijn.

Openingen in de beveiliging tegen vallen om het lasttransportmiddel veilig te kunnen verplaatsen mogen niet breder zijn dan nodig.

Kunnen bijv. voor het transport van dakbedekking naar het dak geen laadplaatsen worden ingericht, dan moet het lasttransportmiddel over de geheel schuine kant worden bediend op een positie van waaruit de operator een volledig overzicht heeft over de verplaatsing van het lasttransportmiddel.

De omheining van het grondstation moet minstens uit twee horizontale elementen bestaan die in opvallende kleuren (bijv. rood-wit) gemarkeerd zijn. Het ene element moet zich bevinden op een hoogte tussen 1,0 en 2,0 m, het tweede op een hoogte van ca. 0,5 m. De omheining van het grondstation moet het projectievlak van de breedste geplande last langs de verplaatsingsweg beschermen met een afstand rondom van minstens 1,4 m. De maximale breedte van de toegangsopening mag 1,4 m bedragen.

7 HET DEMONTEREN VAN DE LIFT



Laat de TOPLIFT alleen maar demonteren door geïnstreerde vakmensen.

Deze vakmensen moeten de bedieningshandleiding goed kennen, voldoende ervaring hebben en op de hoogte zijn van de aanwezige risico's bij het omgaan met ladderliften.

1. Zet het risicogebied af.
2. Demonteer de TOPLIFT in omgekeerde volgorde.