

Handleiding compressor 1000l/min met benzinemotor



Veiligheidsvoorzieningen

- Maak gebruik van de persoonlijke beschermingsmiddelen zoals de pictogrammen aangeven.
- De lucht, afgegeven door de machine mag ongefilterd nooit als ademlucht gebruikt worden.
- Het persluchtsysteem staat onder hoge druk. Sluit steeds de kranen en laat de druk van de persluchttoebehoren alvorens de toebehoren af te koppelen.
- Slecht gekoppelde persluchtslangen kunnen ernstige verwondingen veroorzaken als deze losslaan. Zet ook nooit druk op een losgekoppelde slang want deze zal beginnen slingeren.
- De motor en de onderdelen onder de beschermkap, kunnen gedurende werking zeer warm worden. Laat het toestel steeds afkoelen alvorens de motorkap te openen of een onderdeel aan te raken. Enkel benzine bijtanken als het toestel uitgeschakeld en afgekoeld is.
- De compressor dient vlak opgesteld te worden en ook beveiligd tegen weggrollen.
- Zorg dat de compressor minstens 10 meter verwijderd staat van de werkplek, om stofophopingen in de filter en radiator te vermijden. Zorg ervoor dat het toestel min. 1.5 meter van bouwputten, muren en bermen is geplaatst, liefst in de open lucht.
- Verwijder alle brandbare materialen, rook niet en breng geen open vlam in de omgeving van het toestel. Zorg ook steeds voor een geschikt blusmiddel ter plaatse.
- Zorg voor voldoende ventilatie als de compressor wordt opgesteld in een gesloten ruimte.

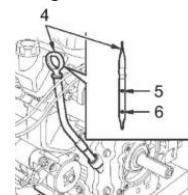


Fig.1

Alvorens te starten - Leg de motor af, alvorens volgende controles uit te voeren.

- Controleer motoroliepeil dagelijks door middel van de peilstok op de motor.fig1) en vul motorolie 15W40 bij indien nodig.
- Controleer compressoroliepeil d.m.v. de dop op de olieafscheider (olie moet zichtbaar zijn, zie fig.2)
- Controleer regelmatig het brandstofniveau en tank enkel zuivere loodvrije benzine.
- Reinig dagelijks de luchtfilters van motor en compressor (uitblazen van binnen naar buiten!)
- Open de kranen om alle druk af te laten. Sluit de kranen terug.
- Sluit de kap altijd tijdens het werken. Een open kap kan oververhitting van de motor veroorzaken, zorgt voor geluidsoverlast en geeft risico op aanraking van de hete onderdelen.

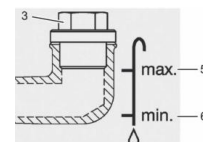


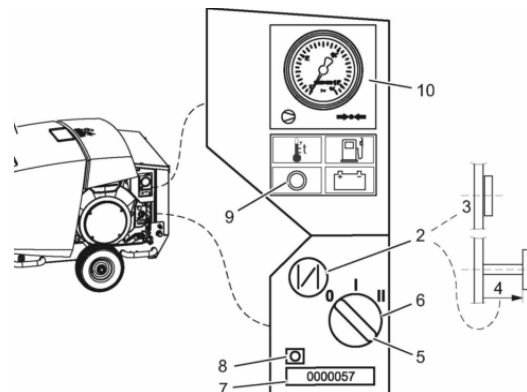
Fig.2

De machine opstarten

- Open de luchtafnamekraan op compressor en eventuele luchtkoeler.
- Trek de chokehendel(2) uit bij koude motorstart(4).
- Draai de contactsleutel(6) naar stand I en dan verder naar stand II om te starten.
- Als de motor aanslaat, zet de sleutel terug op stand I en duw de chokehendel(2) langzaam terug(3).-Sluit na starten onmiddellijk de luchtafnamekraan en laat de motor 5 minuten warm draaien.

De regeling van het toerental zal automatisch gebeuren i.f.v. het gevraagde luchtdebiet.

Open de persluchtkranen zeer langzaam om druk te zetten op de toebehoren. Gebeurt dit bruusk, dan kan dit tot ernstige beschadigen van het compressorelement leiden.

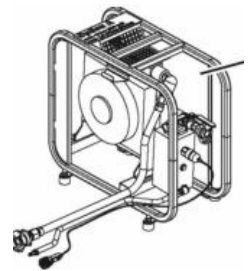


De machine stilleggen

- Sluit de persluchtkranen
- Laat de motor onbelast draaien gedurende 1 minuut.
- Draai de sleutel naar positie 0.
- Een veiligheidsklep opent zich om de druk op het persluchtsysteem af te laten. U hoort een sissend geluid. De motor mag niet herstart worden alvorens het sissen volledig is gestopt.

Gebruik van de nakoeler (indien van toepassing)

- Plaats het toestel op een vlakke ondergrond, naast de compressor.
- Zorg ervoor dat het toestel op een veilige plaats staat en niet kan beschadigd worden gedurende het werk, en ook gedurende transport!!
- Gebruik de nakoeler nooit als de omgevingstemperatuur lager dan 5°C is.
- Laat de compressor eerst warmdraaiën alvorens de nakoeler aan te sluiten.
- Sluit de persluchtklauwkoppeling, de elektrische stekker van de ventilator en de slangkoppeling voor de condensatieafvoer aan. De ventilator zal automatisch aanslaan als het nodig is.
- Sluit het persluchttoebehoren aan via de persluchtafnamekraan op de nakoeler. In sommige gevallen zal het nodig zijn om hier een drukregelaar op aan te sluiten om dan met een persluchtslang naar het toebehoren te gaan.
- Als de compressor niet meer in werking is, dient er gestart te worden met beide luchtkranen open, om ze na het starten van de motor onmiddellijk dicht te zetten.
- Zet de luchtkraan op de compressor langzaam open en zet dan de luchtkraan op de nakoeler langzaam open, zodat de lucht naar het aan te drijven toebehoren kan stromen.



Huurland is onder geen enkel beding verantwoordelijk over de inhoud van deze handleiding. Dit is een extract van de originele fabriekshandleiding die op aanvraag verkrijgbaar is. Bij elke vorm van onduidelijkheid over het gebruik van de machine onmiddellijk contact opnemen met Huurland.