

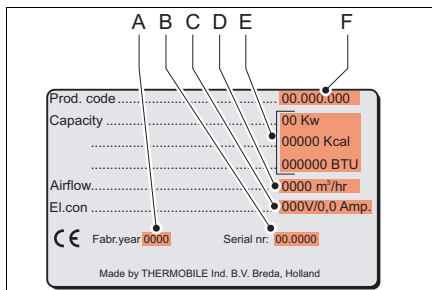
All the heat you need!

THERMOBILE®

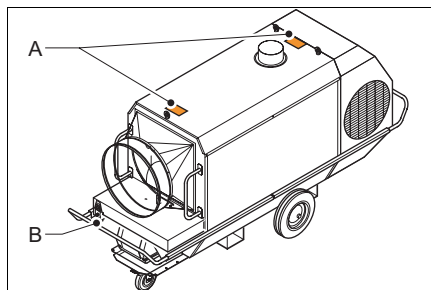
GEBRUIKERSHANDLEIDING ■ USER MANUAL ■ BEDIENUNGSANLEITUNG ■
MANUAL DE L'UTILISATEUR ■ MANUAL DEL USUARIO ■ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



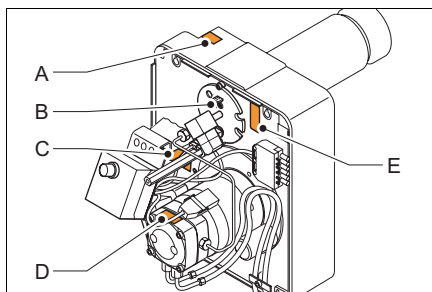
IMA



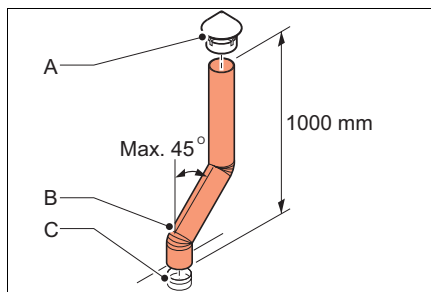
- 1 -



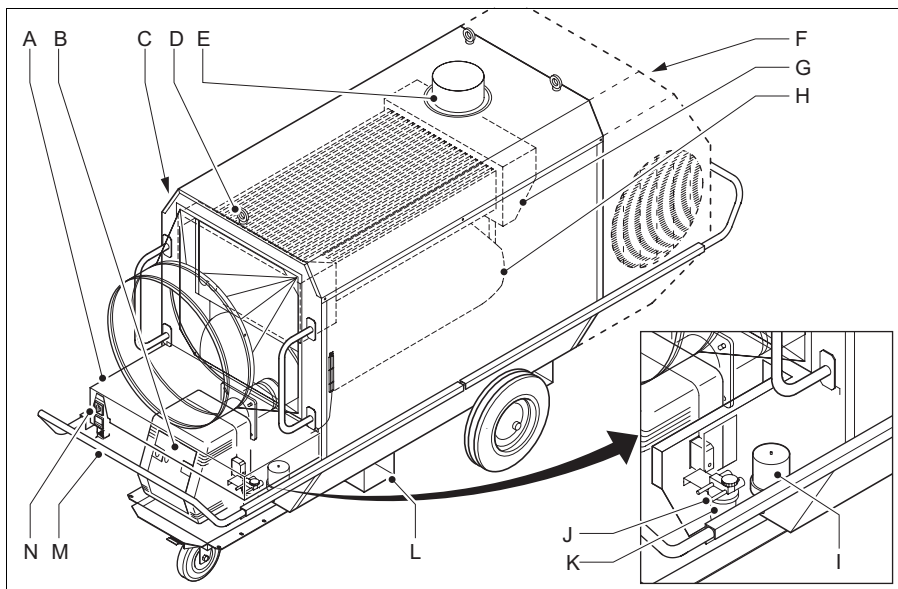
- 2 -



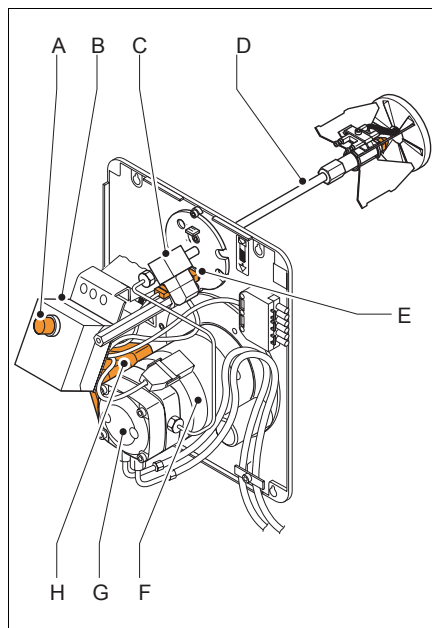
- 3 -



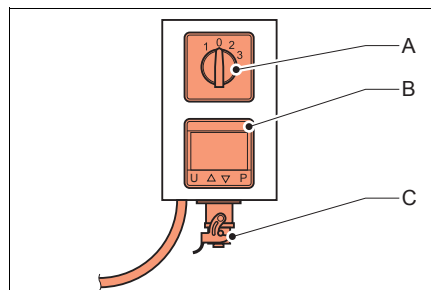
- 4 -



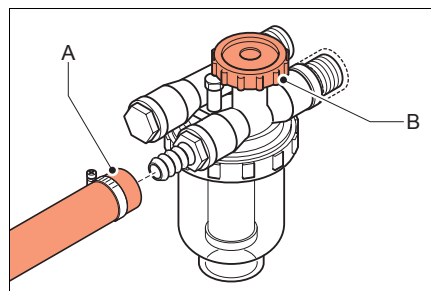
- 5 -



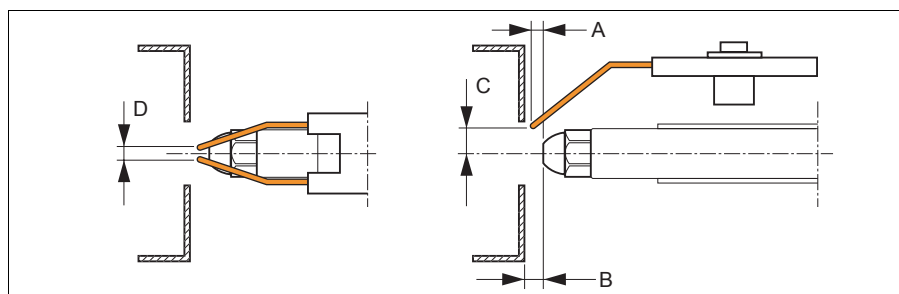
- 6 -



- 7 -

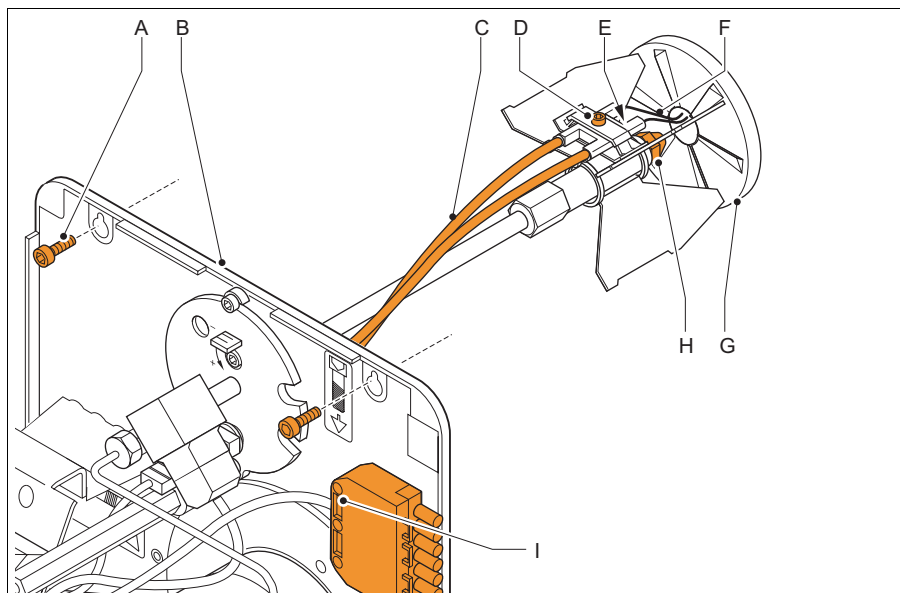


- 8 -

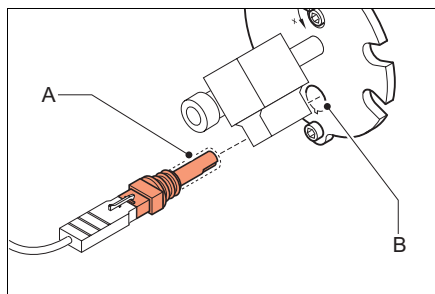


- 9 -

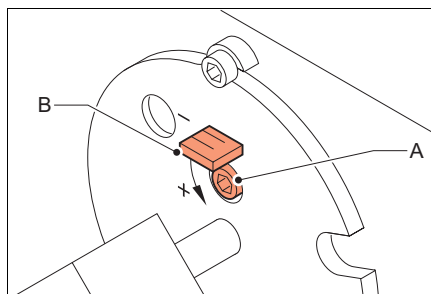
Heater	Burner type	A	B	C	D
IMA 61	SLW 22	2-4 mm	4-6 mm	7 mm	2,5 mm
IMA 111	SLW 44	11-13 mm	12-14 mm	7 mm	3 mm
IMA 150	SLW 44	11-13 mm	12-14 mm	7 mm	3 mm
IMA 200	SLW 55	11-13 mm	12-14 mm	7 mm	3 mm



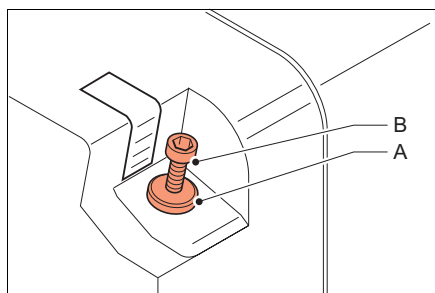
- 10 -



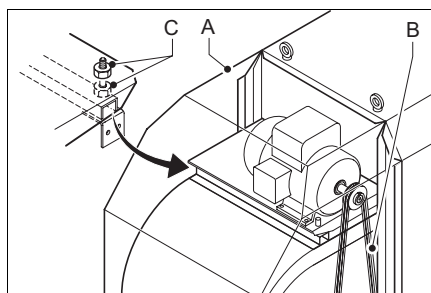
- 11 -



- 12 -



- 13 -



- 14 -

Nederlands.....	6
English	16
Deutsch	25
Français	36
Español	46
Русский язык.....	56

Inhoud

Veiligheidsinstructies.....	6
Inleiding.....	7
Vorbereidingen.....	8
Bediening.....	9
Onderhoud.....	9
Storingzoeken.....	12
Reserveonderdelen.....	14
Technische informatie.....	14
Installatie van accessoires.....	15
EG-Verklaring van overeenstemming.....	15

Voorwoord

Deze handleiding bevat de gebruiksaanwijzing voor de op de kapt vermelde heteluchtkechels. De informatie in deze handleiding is belangrijk voor een juist en veilig gebruik van de heteluchtkechel.

Productidentificatie (Fig. 1)

Het identificatieplaatje is bevestigd op de zijkant van de heteluchtkechel. Het identificatieplaatje bevat de volgende gegevens:

- A Productiejaar
- B Serienummer
- C Elektrische aansluiting
- D Luchtverplaatsing
- E Vermogen
- F Productiecode

Service en technische ondersteuning

Neem voor informatie over de heteluchtkechel contact op met uw dealer of de fabrikant. Zorg dat u het type en serienummer bij de hand hebt.

Garantie en aansprakelijkheid

Voor garantie en aansprakelijkheid, zie de algemene garantiebepalingen.

Milieu**Let op**

De heteluchtkechel is gemaakt van diverse metalen en kunststoffen. De heteluchtkechel bevat tevens elektronische onderdelen, die als elektronisch afval moeten worden behandeld. Neem contact op met uw dealer voor nadere informatie.



Alleen van toepassing in de Europese Unie

Afvalverwijdering van elektrische & elektronische apparatuur voor zakelijk gebruik.

Voor nadere informatie aangaande het wegwerpen van producten voor zakelijke doeleinden aan het einde van hun levensduur, wordt u verzocht contact op te nemen met uw dealer of distributeur in uw land. Dit product mag niet samen met of in de vorm van commercieel afval worden weggegooid.

1 VEILIGHEIDSLNSTRUCTIES**1.1 Pictogrammen in deze handleiding****VOORZICHTIG**

Wijst op gevaar voor beschadiging van de apparatuur.

**WAARSCHUWING**

Wijst op een gevaarlijke situatie, die de dood of ernstige verwondingen tot gevolg kan hebben.

**WAARSCHUWING**

Schakel bij onderhouds- of reparatiewerkzaamheden aan de heteluchtkechel altijd de elektrische stroom uit!

**Heet**

Sommige vlakken kunnen heet zijn! Wacht met onderhoud totdat deze onderdelen voldoende zijn afgekoeld.



Suggesties en tips om de uitvoering van de betreffende taken of handelingen te vereenvoudigen.

1.2 Pictogrammen op de heteluchtkechel (Fig. 2)

- A Hijsinstructie
- B Resettoetsen van de thermostaat

1.3 Pictogrammen op de brander (Fig. 3)

- A Luchthoeveelheid
- B Luchtdruk
- C Gele sticker (niet van toepassing voor de gebruiker)
- D Pompdruk
- E Rode sticker (niet van toepassing voor de gebruiker)

1.4 Gebruik dit product waarvoor het bestemd is

De heteluchtachel is ontworpen voor verwarming van bouwplaatsen, showruimtes, sporthallen, opslagloodsen, werkplaatsen, bouwputten, magazijnen, kassen, polytunnels, spuitinrichtingen en voor het drogen van landbouwproducten en bollen.

1.5 Algemene instructies



Waarschuwing

- Lees deze handleiding zorgvuldig door, alvorens de heteluchtachel te gebruiken.
- Bewaar dit document bij de heteluchtachel.
- Volg de beschreven procedures.
- Leun nooit op de heteluchtachel.
- Houd minimaal 2 meter afstand van de uitblaasopening van de heteluchtachel.
- Zorg dat er voldoende lucht is voor een goede verbranding.
- Zorg dat er geen licht ontvlambaar materiaal in de buurt van de heteluchtachel komt.
- Voer uitsluitend reparatie- en onderhoudswerkzaamheden uit als de heteluchtachel voldoende is afgekoeld, en nadat de stekker uit het stopcontact is verwijderd.

2 INLEIDING

2.1 Doel

Deze heteluchtachels zijn indirect gestookte kachels met fotocelbeveiliging en met aansluitingen voor een ruimtethermostaat en schoorsteen met regenkap.

De heteluchtachels zijn uitgevoerd met twee ventilatoren.

De heteluchtachels zijn getest op zeeniveau bij een temperatuur van 20 °C.

2.2 Werkingsprincipe

De heteluchtachel is uitgerust met twee elektromotoren. De ene motor drijft de hoofdventilator aan. De andere motor drijft de brandstofpomp aan en de ventilator voor de verbrandingslucht. De brandstofpomp trekt brandstof uit de tank. De ventilator blaast lucht in de branderkamer. Veertig seconden na inschakeling van de heteluchtachel opent de magneetklep van de brander en stroomt de brandstof de verstuiver in. Een vonk tussen de elektroden ontsteekt de verstoven brandstof. Het

licht van de vlam activeert een fotocel. Na het verstrijken van de veiligheidsperiode, wordt de ontsteking uitgeschakeld. Als de lucht in de heteluchtachel een bepaalde temperatuur bereikt, schakelt de thermostaat de motor van de hoofdventilator in, welke de warme lucht uit de heteluchtachel blaast.

De magneetklep sluit als de heteluchtachel wordt uitgeschakeld, of als de vlam stopt ten gevolge van een storing. De hoofdventilator blaast totdat de thermostaat de ventilator uitschakelt. De koelcyclus is dan voltooid. Dit beschrijft de heteluchtachel in automatische modus. U kunt de heteluchtachel ook gebruiken om continu te blazen met of zonder verwarming.

De heteluchtachel heeft een eenpijpssysteem voor de brandstoftoevoer. Op aanvraag kan het systeem uitgevoerd worden met een tweepijpssysteem voor de brandstoftoevoer en de brandstofretour.

2.3 Hoofdkomponenten van de heteluchtachel (Fig. 5)

- A Regenkap
- B Brander
- C Identificatieplaat
- D Hijssoog
- E Schoorsteenaansluiting
- F Hoofdventilator met motor
- G Warmtewisselaar
- H Branderkamer
- I Tigerloop
- J Aansluiting brandstofslang
- K Brandstoffilter
- L Hefftrucksleuven
- M Duwbeugel
- N Schakelkast met bedieningspaneel

2.4 Hoofdkomponenten brander (Fig. 6)

- A Resetknop van de branderautomaat
- B Branderautomaat
- C Magneetklep
- D Branderkop met ventilator, verstuiver, elektroden en stuwplaat
- E Fotocel
- F Brandermotor
- G Brandstofpomp
- H Ontstekingsstraal

2.5 Bedieningspaneel (Fig. 7)

- A Draaischakelaar:
 - 0: De heteluchtachel is uitgeschakeld.
 - 1: Ventileren
 - 2: Automatisch ventileren en verwarmen
 - 3: Continu ventileren en verwarmen

- B Digitale thermostaat
- C Aansluiting voor de ruimtethermostaat

2.6 Digitale thermostaat

De digitale thermostaat (B) heeft drie functies:

- Ventilatorthermostaat:
De thermostaat schakelt de ventilator in als de heteluchtkachel de ingestelde temperatuur bereikt. Na uitschakeling van de heteluchtkachel, blijft de ventilator nog draaien. De ventilator koelt de heteluchtkachel om schade door oververhitting te voorkomen. De ventilator stopt automatisch.
- Branderthermostaat:
De branderthermostaat stopt de brander als de temperatuur van de verwarmde lucht te hoog wordt. Als de luchttemperatuur voldoende gedaald is, schakelt de thermostaat de brander weer in.
- Maximaalthermostaat:
De maximaalthermostaat schakelt de heteluchtkachel uit wanneer zich een oververhittingsprobleem voordoet. De brander kan niet opnieuw ingeschakeld worden voordat de thermostaat is gereset door twee seconden de U-toets in te drukken (Fig. 7).

De thermostaat is afgesteld door de fabrikant. De instellingen van de thermostaat mogen alleen door de fabrikant worden gewijzigd. Neem hiervoor contact op met uw dealer.

2.7 Accessoires

- Schoorsteen met regenkap
- Thermostaat voor ruimtetemperatuur
- Verdeelkop voor uitblazen
- Softstarterset voor geleidelijke aanloop van de ventilator
- Faseconverter voor altijd de juiste draairichting van de motor.
- Trafoset voor elektrische aansluitingen zonder 0
- Urenteller
- Brandstoffilter met voorverwarming
- Verseluchtaansluiting voor de brander

3 VOORBEREIDINGEN

3.1 Verpakking verwijderen

1. Verwijder de verpakking van de heteluchtkachel.

2. Rijd, hef of til de heteluchtkachel naar de plaats van gebruik.



VOORZICHTIG

Til de heteluchtkachel volgens de instructies op de stickers.

3.2 Installatie

1. Zorg ervoor dat de heteluchtkachel horizontaal staat.
2. Sluit de brandstofslang aan op het brandstoffilter (Fig. 8). Gebruik een slangenklem. Inwendige diameter van de slang (A): 10 mm.
3. Vul de tank met brandstof.



VOORZICHTIG

Gebruik alleen gasolie.



Voorzichtig

- Dieselolie heeft de neiging dikker te worden bij lage temperaturen. Hierdoor kunnen de filters verstopt raken. Voeg maximaal 15% petroleum aan de brandstof toe bij temperaturen lager dan -5 °C, of zorg dat de brandstof vorstvrij is, of gebruik een tankverwarming.
 - Plaats de tank niet in een warme luchtstroom.
4. Zorg dat er voldoende afstand is tussen de muur en de luchtinlaat. De minimale afstand is 1 m.
 5. Zorg ervoor dat de verwarmde lucht ongehinderd kan doorstromen. De afstand tussen de uitlaat en een obstakel moet minimaal 5 m zijn.
 6. Controleer het ventilatie-oppervlak bij gebruik in afgesloten ruimten: per kW is een ventilatieoppervlakte van 25 cm² nodig.
 7. Installeer de schoorsteen (1 m en een regenkap voor gebruik in de buitenlucht).
 8. Controleer de aansluiting van de ruimtethermostaat. Verwijder het dopje alleen om een ruimtethermostaat aan te sluiten.
 9. Schakel de rotatieknop in de positie "0".
 10. Controleer de voedingsspanning: zie het identificatieplaatje.
 11. Monteer een stekker aan het uiteinde van de voedingskabel.



VOORZICHTIG

Alleen een geautoriseerd persoon mag een stekker aan de voedingskabel monteren.

Controleer de draairichting van de ventilator (voor driefasenmotor). Zie "Controle ventilatordraairichting".

12. Steek de steker in de contactdoos.
13. Druk de resetknop (A) van de brander in (Fig. 6).
14. Reset de thermostaat door twee seconden de U-toets in te drukken (Fig. 7).

3.3 Controle ventilatordraairichting

1. Zet de draaischakelaar (A) in positie "1" (Fig. 7). De ventilator start automatisch.
2. Voel of de ventilator naar buiten blaast.



VOORZICHTIG

Als de ventilator geen lucht naar buiten blaast, koelt de luchtstroom de hetelucht-kachel niet. De maximaalthermostaat zal de hetelucht-kachel uitschakelen.

3. Als de ventilator de verkeerde kant op draait, zet dan de draaischakelaar in positie "0".
4. Neem de elektrische aansluiting los en neem contact op met de dealer.

3.4 Opstarten

Opstarten voor verwarming:

1. Open de brandstofklep (B) (Fig. 8).
 2. Zet de draaischakelaar (A) in positie "2" (Fig. 7) voor de automatische modus. De ventilator start automatisch nadat de verwarmde lucht de ingestelde temperatuur bereikt.
- Zet de draaischakelaar (A) in positie "3" voor de continue modus. De ventilator start direct.



VOORZICHTIG

Schakel de hetelucht-kachel niet in op één van verwarmingsstanden als er geen brandstofslang is aangesloten en ook niet als de aangesloten brandstoftank leeg is.

3. Stel de ruimtethermostaat in, indien van toepassing.

Opstarten voor ventileren:

1. Zet de draaischakelaar (A) in positie "1" (Fig. 7). De ventilator begint te blazen.

4 BEDIENING

4.1 Tijdens bedrijf

Heet



Raak de schoorsteen met regenkap noch de uitblaasopening aan! De schoorsteen met regenkap en uitblaasopening worden heet tijdens bedrijf!

4.2 Uitschakelen

Uitschakelen van verwarming:

1. Zet de draaischakelaar (A) in positie "0" (Fig. 7). De magneetklep gaat dicht om de brandstoftoevoer af te sluiten.



VOORZICHTIG

Na het uitschakelen van de hetelucht-kachel, blijft de ventilator nog draaien. De ventilator koelt de hetelucht-kachel om schade door oververhitting te voorkomen. De ventilator stopt automatisch. Verwijder de steker pas uit het stopcontact als de ventilator helemaal stil staat!

2. Schakel de elektrische stroom uit.

Uitschakelen voor ventileren:

1. Zet de draaischakelaar (A) in positie "0" (Fig. 7).
2. Schakel de elektrische stroom uit.

5 ONDERHOUD

5.1 Onderhoudstabel

Registreer na elk winterseizoen het onderhoud in de tabel achterin dit boek

Description	Periode	
	Jaarlijks	Elke 2 jaar
Controleer de pomp op lekkage, roest en vuil.	Gebruiker	
Controleer de pomp, ventilatoren, onsteking, fotocellen, brander, elektrische installatie en warmtewisselaar op hun algemene conditie.	Dealer	
Controleer de brandstofleiding op verstoppingen, roest en lekkage.	Gebruiker	

Description	Periode	
	Jaarlijks	Elke 2 jaar
Controleer de ventilator van de brander op roest en vuil.	Gebruiker	
Controleer de ventilator op roest en vuil.	Gebruiker	
Reinig de pompfilters, magneetklep.	Dealer	
Controleer de fotocel op beschadiging. Zorg dat de fotocel vrij is van stof en aanslag.	Gebruiker	
Controleer de afstelling van de elektroden.	Gebruiker	
Controleer de verstuiver op stof, etc.		Dealer
Reinig het brandstoffilter met terpentijn.	Gebruiker	
Reinig de warmtewisselaar.	Gebruiker	
Reinig de in- en uitlaat.	Gebruiker	
Controleer de V-snaren.	Gebruiker	

**Heet**

Raak de schoorsteen met regenkap en uitblaasopening niet aan!
Wacht met onderhoud totdat de schoorsteen met regenkap en uitblaasopening zijn afgekoeld.

5.2 Algemeen**WAARSCHUWING**

De elektrische stroom uitschakelen tijdens onderhoud!

Wanneer men de heteluchtachel voor langere tijd niet gebruikt of opslaat:

1. Laat de heteluchtachel 3 minuten branden. Dit beschermt de pomp tegen roest.
2. Zorg dat de branderkop vrij is van stof en aanslag.
Een vuile branderkop veroorzaakt een slechte verbranding, waardoor roet en koolmonoxide worden aangemaakt en de branderkamer wordt beschadigd.
3. Sluit de klep van de brandstoftoevoer.
4. Schakel de elektrische stroom uit.

5.3 Afstelling luchtinlaat en elektroden (Fig. 9)

- A Afstand verstuiver-elektrode
- B Afstand verstuiver - stuwplaat
- C Hoogte hart van de verstuiver - elektrode
- D Afstand tussen de elektroden

5.4 Elektroden (Fig. 10)

Controleer de elektroden:

1. Verwijder de regenkap (A) van de heteluchtachel (Fig. 5).
2. Verwijder het kap van de brander.

3. Trek de steker uit de connector (I).
4. Draai de schroeven (A) los.
5. Verwijder de brandergrondplaat (B).
6. Reinig de elektroden (F) en stel deze opnieuw af.
De elektroden moeten vrij zijn van vuil, vet, brandstof, enz.
Als de punten van de elektroden te veel verbrand zijn en afstelling niet mogelijk is, vervang dan de elektroden.
7. Draai schroef (D) los.
8. Stel de elektroden opnieuw af.
Monteer de branderkop weer in omgekeerde volgorde.

De elektroden vervangen:

1. Voer stappen 1 tot en met 6 van "Controleer de elektroden" uit.
2. Verwijder de elektrodenkabels (C).
3. Vervang de elektroden.
4. Stel de elektroden af (Fig. 9).
Monteer de branderkop weer in omgekeerde volgorde.

5.5 Verstuiver (Fig. 10)**WAARSCHUWING**

Het filter van de verstuiver niet aanraken. Hierdoor kan de verstuiver beschadigd raken.

Verstuiver controleren:

1. Verwijder de regenkap (A) van de heteluchtachel (Fig. 5).
2. Verwijder het kap van de brander.
3. Verwijder de connector (I).
4. Draai de schroeven (A) los.
5. Verwijder de brandergrondplaat (B).

- Controleer de verstuiver (H).
Als de verstuiver zwart is door roet of cokes, vervang dan de verstuiver.

Monteer de branderkop weer in omgekeerde volgorde.

Verstuiver vervangen:

- Voer stappen 1 tot en met 6 van "Controleer de verstuiver" uit.
- Verwijder de elektrodenkabels (C).
- Draai schroef (E) een halve slag los.
- Verwijder de complete houder met de stuwplaat en ontstekingspennen.
- Vervang de verstuiver. Gebruik het juiste type!
- Monteer de complete houder met de stuwplaat en ontstekingspennen.
- Stel de elektroden opnieuw af (Fig. 9).
Monteer de branderkop weer in omgekeerde volgorde.

5.6 Fotocel (Fig. 11)

Controleer de fotocel:

- Verwijder de regenkap (A) van de heteluchtkachel (Fig. 5).
- Verwijder het kap van de brander.
- Trek de fotocel (A) uit de grondplaat (B).
- Reinig de fotocel als het glas zwart is (B).
Als het glas barsten vertoont, moet de fotocel vervangen worden door de dealer.

Monteer de fotocel weer in omgekeerde volgorde.

5.7 Luchtdruk bij de stuwplaat (Fig. 12)

- Verwijder de regenkap (A) van de heteluchtkachel (Fig. 5).
- Verwijder het kap van de brander.
- Stel schroef (A) van de luchtinlaat af overeenkomstig de tabel. Gebruik een zeskantsleutel.
Hogere waarde van de schaalverdeling (B): lagere druk achter de stuwplaat: hogere opbrengst.
Lagere waarde van de schaalverdeling (B): hogere druk achter de stuwplaat: lagere opbrengst.
- Breng de kappen weer aan.

Heteluchtkachel	Luchtdruk bij de stuwplaat
IMA 61	3.0 ± 0.5
IMA 111	1.0 ± 0.5
IMA 150	3.5 ± 0.5
IMA 200	3.5 ± 0.5

5.8 Luchtopbrengst bij de ventilator van de brander (Fig. 13)

- Verwijder de regenkap (A) van de heteluchtkachel (Fig. 5).
- Draai de borgmoeren (A) los.
- Stel schroef (B) van de luchtinlaat af overeenkomstig de tabel. Gebruik een zeskantsleutel.
Hogere waarde van de schaalverdeling: hoger luchtvolume.
Lagere waarde van de schaalverdeling: lager luchtvolume.
- Draai de borgmoer vast.
- Breng de kap weer aan.

Heteluchtkachel	Instelling luchtopbrengst
IMA 61	3.5 ± 0.5
IMA 111	2.0 ± 0.5
IMA 150	4.5 ± 0.5
IMA 200	3.0 ± 0.5

5.9 Vervanging V-snaren (Fig. 14)

- Verwijder de kap (A).
- Laat de motor zakken door de bijstelmoeren (C) te gebruiken.
- Verwijder de oude V-snaren (B).

Hetelucht-kachel	V-snaar druk	
	Druk	Afstand
IMA 111 1 x 230 V	1,4 kg	2,5 mm
IMA 111 3 x 400 V	2 kg	7,8 mm
IMA 150 1 x 230 V	2,6 kg	9,0 mm
IMA 150 3 x 400 V	2,6 kg	9,0 mm
IMA 200 1 x 230 V	2,6 kg	9,0 mm
IMA 200 3 x 400 V	2,6 kg	9,0 mm

Zet de nieuwe V-snaren in de tegengestelde volgorde.



VOORZICHTIG

Zet de V-snaren vast volgens de tabel.

6 STORINGZOEKEN



Zorg dat de stroom is ingeschakeld en de brandstoftank vol is, voordat u begint met storingzoeken.



WAARSCHUWING

De elektrische stroom uitschakelen tijdens reparaties!

6.1 Tabel storingzoeken

Storing		Oorzaak	Oplossing	Actie
De heteluchtkachel start niet.	1	De heteluchtkachel heeft geen stroom.	Elektrische aansluiting controleren.	Gebruiker
	2	Het branderrelais werkt niet: de lamp brandt.	Druk de resetknop van de branderautomaat in.	Gebruiker
	3	Er is een storing in de branderautomaat.	Vervang de branderautomaat.	Dealer
	4	De ruimtethermostaat is niet goed ingesteld.	Corrigeer de instelling.	Gebruiker
	5	De ruimtethermostaat is kapot.	Thermostaat vervangen.	Dealer
	6	Er zit geen afdekkapje op de thermostaataansluiting.	Plaats de kap als de ruimtethermostaat niet wordt gebruikt.	Gebruiker
	7	De brandstofpomp zit vast.	Vervang de brandstofpomp.	Dealer
	8	De thermostaat heeft de heteluchtkachel gestopt (maximaalthermostaat).	Controleer (en corrigeer) de luchtstroom. Stel de thermostaat opnieuw af.	Gebruiker
	9	De sensor van de thermostaat is defect. Het display toont foutcode "Sbr".	Vervang de sensor.	Dealer
	10	De thermostaat is defect.	Thermostaat vervangen.	Dealer
	11	De hoofdmotor is overhit.	Controleer de luchtinlaat.	Gebruiker
			Test de motor en vervang indien nodig.	Dealer
	12	De condensator van de brandermotor is kapot.	Vervang de condensator.	Dealer
De brander start, maar er wordt geen vlam gevormd.	13	De ruimtethermostaat bevindt zich in een warmeluchtstroom.	Breng de ruimtethermostaat aan buiten deze warmeluchtstroom.	Gebruiker
	14	De pompkoppeling is defect.	Vervang de pompkoppeling.	Dealer
	15	De pompdruk is niet juist of het filter in de pomp is verstopt.	Reinig het pompfilter. Stel de pompdruk af met behulp van een manometer.	Dealer
	16	Het brandstoffilter is verstopt.	Reinig het brandstoffilter of vervang het.	Gebruiker
	17	De afsluiter van het brandstoffilter is dicht.	Open de afsluiter.	Gebruiker
	18	De brandstoftank is leeg.	Vul de tank.	Gebruiker

Storing	Oorzaak	Oplossing	Actie
De brander start, maar er wordt geen vlam gevormd.	19 De brandstofpomp heeft te veel vacuüm.	Reinig of vervang het hoofdbrandstoffilter.	Gebruiker
		Controleer de aanzuigleiding op verstoppingen. Controleer het vacuüm met een vacuümmeter.	Dealer
	20 De verstuiver is verstopt of versleten.	Vervang de verstuiver.	Gebruiker
	21 De elektroden zijn versleten of de afstelling is niet juist.	Reinig of vervang de elektroden (Fig. 10).	Gebruiker
	22 De magneetklep opent niet.	Controleer de elektrische aansluiting. Als de magneetspoel bekrachtigd wordt, moet er een "klik" te horen zijn.	Gebruiker
		Reinig of vervang de magneetklep.	Dealer
	23 De fotocel is vuil of defect.	Controleer en reinig het glas. Reinig de fotocel. Reinig de stuwplaat.	Gebruiker
		Test de fotocel en vervang indien nodig.	Dealer
	24 De luchtinlaatklep van de brander is verkeerd afgesteld.	Controleer de luchtinlaatklep. Meet het CO ₂ -gehalte en de hoeveelheid roet.	Dealer
	25 De afstelling van de verstuiverhouder en/of de stuwplaat zijn onjuist of vervuild.	Corrigeer de afstelling van de verstuiverhouder en de stuwplaat. Reinig de verstuiver en de stuwplaat.	Dealer
De brander start slecht (stoterig).	26 Slechte schoorsteen of schoorsteenaansluitingen.	Sluit de heteluchtachel aan op een goede schoorsteen. Corrigeer de aansluitingen.	Gebruiker
	27 De ontstekingsstrafo is defect.	Test de isolatie ten opzichte van de brander. Vervang de ontstekingsstrafo indien nodig.	Dealer
	28 Er is onvoldoende aanvoer van frisse lucht.	Zet een deur of raam open. Zie storingen: 8, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 24, 25, 27.	Gebruiker
		Verseluchtaansluiting voor de brander.	Gebruiker
	29 De branderkamer of warmtewisselaar heeft problemen.	Reinig, repareer of vervang de branderkamer en de warmtewisselaar, indien nodig.	Dealer

Storing	Oorzaak	Oplossing	Actie
De heteluchtkachel brandt met korte onderbrekingen.	30 De thermostaat is niet juist afgesteld (branderthermostaatfunctie).	Stel de branderthermostaat af volgens de specificaties van de fabrikant.	Dealer
	31	Zie storingen: 3, 12, 13, 30.	
De brander produceert roet.	32	Zie storingen: 15, 16, 17, 18, 25, 26, 27, 29.	
De hoofdventilator start niet.	33	Zie storingen: 1, 8, 9, 10, 11.	
De brander start, de vlam is gevormd, maar de brander stopt.	34 Er is een storing in de branderautomaat.	Zie storingen: 3, 16, 20, 24, 28.	
De heteluchtkachel kan niet uitgeschakeld worden.	35 De branderautomaat is defect.	Vervang de branderautomaat..	Dealer
	Het magneetventiel is vervuild of defect.	Reinig of vervang het magneetventiel.	Dealer
De heteluchtkachel stopt geheel.	36 Er is een oververhittingsprobleem in de heteluchtkachel.	Reset de thermostaat door twee seconden de U-toets in te drukken (Fig. 7).	Gebruiker
		Druk de resetknop (A) van de brander in (Fig. 6).	Gebruiker
De heteluchtkachel stopt met branden. De resetknop licht op.	37 Er is een luchtlek in de aanzuigleiding of in het hoofdbrandstoffilter.	Controleer hierop en vervang zonodig.	Gebruiker
	38 Het beschermgaas voor de luchtinlaat is vuil of verstopt.	Maak het beschermgaas schoon.	Gebruiker
	39 De warmtewisselaar is verstopt.	Reinig de warmtewisselaar.	Gebruiker
De heteluchtkanon produceert witte rook.	40 Er is lucht in het brandstofsysteem.	Controleer het brandstofsysteem.	Gebruiker
Heteluchtkanon gebruikt te veel brandstof.	41 Verstuur is te groot of van het verkeerde type.	Vervang de verstuur door het juiste model.	Gebruiker
	42 De pompdruk is te hoog.	Controleer de pompdruk.	Dealer

Registreer de onderhoudsgegevens in tabel A in de annex achterin dit boek

7 RESERVEONDERDELEN

We adviseren om vóór ingebruikname reserveonderdelen in voorraad te hebben. Zie tabel B in de annex.

8 TECHNISCHE INFORMATIE

- Zie voor technische specificaties tabel C in de annex achterin dit boek.

9 INSTALLATIE VAN ACCESSOIRES

9.1 Schoorsteen (Fig. 4)

De heteluchtkachel heeft een aansluiting voor een schoorsteen.

1. Schuif de schoorsteen (B) in de aansluiting (C) van de heteluchtkachel.



VOORZICHTIG

De schoorsteen moet naar boven wijzen. Laat de schoorsteen nooit horizontaal lopen. Een hoek van 45° is aanvaardbaar. De minimum lengte van de schoorsteen is 1000 mm.

2. Plaats voor gebruik in de buitenlucht een regenkap (A) op het uiteinde van de schoorsteen.

9.2 Diameter van de schoorsteenaansluiting

IMA 61	IMA 111	IMA 150	IMA 200
180 mm	200 mm	200 mm	200 mm

9.3 Warmeluchtslang

Er moet een warmeluchtslang aan de uitblaasopening van de heteluchtkachel worden gekoppeld, om op grote afstand van de heteluchtkachel verwarmde lucht te blazen.



VOORZICHTIG

Controleer de temperatuurweerstand van de gebruikte slang.

Neem contact op met de dealer voor informatie over maximumlengtes van uitblaasslangen, bochten, verdeelstukken en slangklemmen.

9.4 Diameters van de uitblaasslangen

N	IMA 61 mm	IMA 111 mm	IMA 150 mm	IMA 200 mm
1	Ø 400	Ø 500	Ø 500	Ø 600
2	Ø 300	Ø 365	Ø 365	Ø 500
3	-	-	-	
4	-	Ø 300	Ø 300	Ø 300

N = Aantal uitblaasopeningen

Tegendruk van de ventilator	IMA 61	IMA 111	IMA 150	IMA 200
	Pa	Pa	Pa	Pa
R (230 V, 1 fase)	250	300	300	300
R HP (400 V, 3 fasen)	-	500	500	500

9.5 Kamerthermostaat

Zie de instructies voor de ruimtethermostaat.

10 EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

De EG-Verklaring van overeenstemming kunt u vinden op www.thermobile.nl.