

KX080-4

KUBOTA GRAAFMACHINE



SCHONE EN KRACHTIGE GRAAFMACHINE

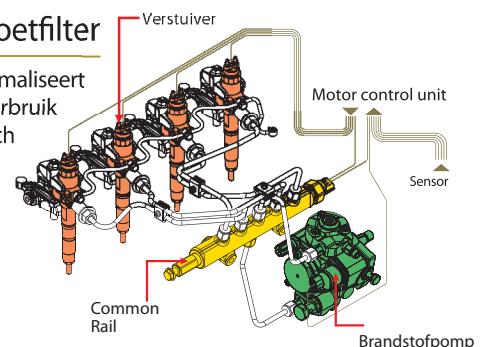
Schoon & Krachtig

De Kubota KX080-4 levert u alle kracht welke u nodig heeft zonder het milieu zwaar te belasten, dankzij de nieuwe direct ingespoten diesel motor met Common Rail Systeem (CRS), een roetfilter en een scala aan functies en voorzieningen waaronder ECO PLUS. Bovendien is de graafkracht superieur in zijn klasse.



Originele Kubota dieselmotor met CRS en roetfilter

De originele Kubota dieselmotor met directe insputing maximaliseert de graafkracht maar met lage geluidsopbrengst, brandstofverbruik en uitstoot. Het CRS regelt de brandstofinsputing elektronisch en in fases in plaats van in één keer voor optimale verbranding. Dit zorgt voor efficiëntie, een lager brandstofverbruik en minder motorgeluid. Door uitlaatgasrecirculatie en een roetfilter toe te passen voldoet de KX080-4 aan EU emissie standaard III B.



Automatisch motor-vrijloop systeem (AI)

Het automatisch motor-vrijloop systeem van Kubota behoort tot de standaarduitrusting. Als de bedieningshendels meer dan 4 seconden in de neutrale stand blijven, wordt het toerental van de motor automatisch tot het stationaire toerental gereduceerd. Als de hendels weer bediend worden, springt het toerental van de motor prompt weer terug op het ingestelde toerental, om energieverbruik, geluid en uitstoot van uitlaatgassen te reduceren. Hierdoor bespaart u brandstof en geld.

Load-sensing hydraulisch systeem

Het load-sensing hydraulisch systeem geeft een beter effect op het gevoel bij de bediening ongeacht de grootte van de werklast. De informatie over de werkbelasting van elke functie wordt constant doorgegeven aan de pomp en deze verdeelt dan de benodigde oliestroom voor de functies. Dit resulteert in een lager brandstofverbruik en over de hele linie in betere prestaties van de machines.

1. Instelbare maximale oliestroom op de extra functies (AUX1/AUX2)

Twee proportioneel bedienbare extra functies behoren tot de standaard uitrusting van de KX080-4. Door middel van een schakelaar op de linker- en rechter bedieningshendels kunt u nauwkeurig werken met aanbouwdelen zoals kantelbakken, sorteergrijpers, trilblokken en sloophamers. De maximale olietoevoer op beiden circuits kan eenvoudig ingesteld worden op het digitale display, hiervoor is geen gereedschap of andere aanpassing vereist. Het geheugen kan 5 verschillende instellingen opslaan voor specifieke aanbouwdelen, deze instellingen kunnen eenvoudig ook weer worden ingeschakeld.



Nieuw: ECO PLUS

De ECO PLUS legt de nadruk op brandstofbesparing en spaart het milieu.

In de standaard modus (ECO PLUS) levert dit tot 18% brandstofbesparing op bij de KX080-4 vergeleken met het vorige model. Voor zware toepassingen is er de POWER MODE, waardoor de productiviteit met 5% toeneemt terwijl er nog steeds 12% minder brandstof wordt verbruikt.



ECO PLUS aan/uit schakelaar



ECO PLUS indicator

N.B. Vergelijking met het vorige model volgens Kubota's test modus.

STANDAARD MODUS (ECO PLUS)

- Richt zich op lager brandstofverbruik



Bespaar tot 18%* brandstof

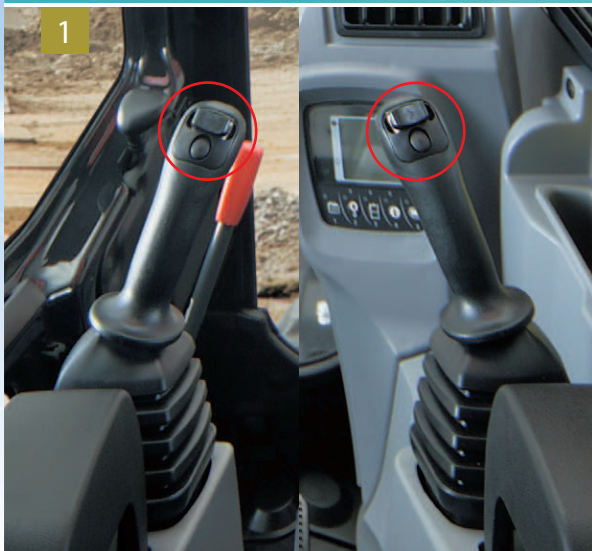
POWER MODUS

- Verbeterde productiviteit
 - Minder brandstofverbruik
- Vergeleken met vorig model



Bespaar tot 12%* brandstof

*Vergeleken met vorig model



Veelzijdigheid

Naast de standaard extra functie (AUX1), zijn alle KX080-4 graafmachines, inclusief de gelede giek versie, standaard voorzien van een 2e extra functie (AUX2), waarmee u allerlei aanbouwdelen kunt gebruiken.

Graafkracht

De uitgebalanceerde arm en graafbak zorgen voor een superieure graafkracht binnen het 8-tons segment. Hierdoor kunt u sneller en efficiënter werken, zelfs in de zwaarste omstandigheden.

Efficiënt en vloeiend rijden

De KX080-4 is voorzien van een geavanceerd 2-snelheden systeem, welke de snelheid automatisch aanpast afhankelijk van tractie, belasting en terrein waardoor deze vloeiend beweegt en eenvoudig te bedienen is.

DELUXE INTERIEUR

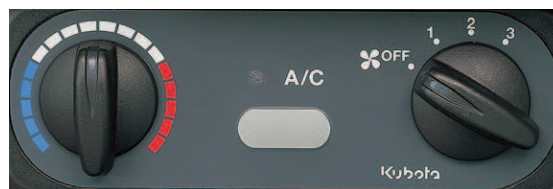
Ruim & Comfortabel

Bij de KX080-4 is extra aandacht besteed aan het comfort van de machinist. De luxe cabine is voorzien van een bredere instap, meer beenruimte en een luxe stoel. De beschermde cabine (ROPS en OPG level 1, level 2 optioneel) voorziet in maximale veiligheid. Bediening is bovendien eenvoudiger dan ooit.



Nieuwe airconditioning

De prestaties van de airconditioning zijn verbeterd door een sterkere luchtstroom.



Luxe geveerde stoel

Ontworpen en gefabriceerd met het oog op comfort, de geveerde stoel met hoge rug vermindert de belasting en vermoeidheid van de machinist. Verstelbaar naar uw voorkeur met gewichtsinstelling, polssteunen en een oprolbare veiligheidsgordel.

1. Nieuw digitaal paneel

Informatief, interactief en functioneel. Het Kubota Intelligente Controle Systeem geeft onderhouds- en diagnose tekens weer. Informatie zoals toerenteller, motortemperatuur, brandstofniveau, urenteller en een 90 dagen register, welke het aantal gewerkte uren per dag weergeeft.

2. Eenvoudig te openen raam aan voorzijde

In tegenstelling tot veel andere graafmachines, is het raam aan de voorzijde van de KX080-4 eenvoudig te openen, klap de vergrendelingen open en door middel van een gasveer opent het raam moeiteloos.



3. Raambescherming voorzijde en bovenzijde

De KX080-4 is standaard voorzien van aansluitpunten voor een (optioneel) beschermrek voor de voor- en bovenzijde van de cabine, dit is bijzonder geschikt voor inzet bij rondvliegend puin en als bescherming tegen vandalisme.

Veiligheidsconsole met hendel

Til de hendel van het veiligheidsconsole omhoog voor meer ruimte bij in- en uitstappen, hierdoor zijn ook alle functies tijdelijk uitgeschakeld totdat het console weer omlaag gezet is.

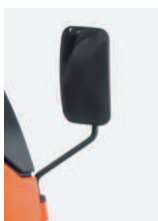


ROPS/FOPS Cabine

De KX080-4 is voorzien van een cabine met ROPS en FOPS beveiliging tegen vallende objecten en omvallen, samen met de veiligheidsgordel maximaliseert dit de veiligheid van de machinist.

Buitenspiegels

De grote binnenspiegel en de 2 buitenspiegels geven u een beter zicht op het werkterein.



Bekerhouder

Dankzij de grote bekerhouder kunt u meer drinken meenemen in de cabine, maar in de houder kan ook een mobiele telefoon opgeborgen worden. De 12V aansluiting zit hier vlak naast.

ONDERHOUD EN VEILIGHEID

Betrouwbaarheid & Bescherming

Kubota gaat verder als het gaat om het eenvoudig houden van routinematig onderhoud voor de KX080-4. Vitale componenten zoals de accu, vloeistofreservoirs en filters zijn eenvoudiger dan ooit bereikbaar. De automatische regeneratie van het roetfilter zorgt ervoor dat deze niet handmatig dient te worden schoongemaakt.



Drie motorkappen

Alle drie de motorkappen kunnen tegelijk geopend worden, hierdoor kunt u eenvoudig de componenten van de KX080-4 controleren. Eenvoudige toegang van de hydraulische componenten achter de middelste motorkap en de accu, oliefilter en gereedschapskist achter de rechter motorkap. Onderhoud is nooit zo eenvoudig geweest.

- | | | |
|-------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| A. Dubbel element luchtfilter | E. Startmotor | H. Accu |
| B. Roetfilter | F. Bedieningskleppen | I. Waterscheider |
| C. Brandstoffilter | G. Retourfilter | J. Kist met ruimte voor vetspuit |
| D. Dynamo | | |

Automatisch regeneratie systeem

Het automatische regeneratie systeem verbrandt de opgevangen roetdeeltjes in het filter om deze schoon te houden. Voor veiligheidsredenen kan deze uitgeschakeld worden in bijvoorbeeld omgevingen met gasvorming of ander brandgevaar. De status van het roetfilter wordt weergegeven in het display.



1.2. Eenvoudig onderhoud

Onderdelen welke routinematig gecontroleerd dienen te worden zoals het motoroliepeil en de V-snaar, zijn eenvoudig bereikbaar evenals alle filters, welke aan de voorzijde zijn geplaatst voor eenvoudige vervanging.

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| A. Motorolie peilstok | C. Oliedrukmeter |
| B. Motorfan riem | D. Koelvloeistoftank |

3. Elektrische brandstof opvoerpomp

De KX080-4 is standaard voorzien van een elektrische gasolie opvoerpomp met automatische afslag. Hierdoor is bijtanken makkelijk en verminderd morsen. Volledig tanken duurt ongeveer 3 minuten.

4. Slangbreukbeveiliging op graafarm

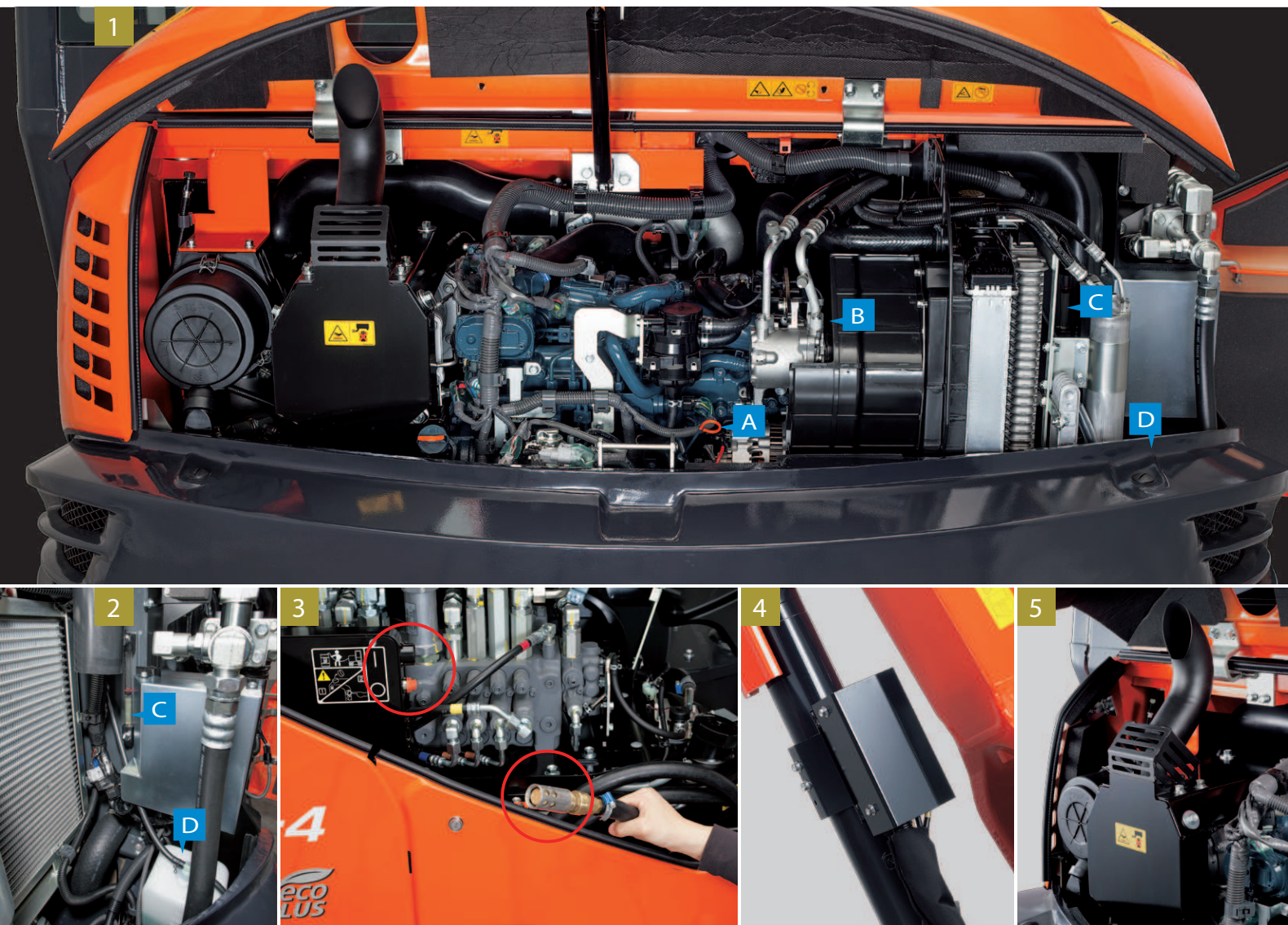
De KX080-4 is standaard voorzien van slangbreukbeveiliging op de hefcilinder.

5. Dubbelwandige uitlaatpijp

De dubbelwandige uitlaatpijp zorgt voor minder hoge uitlaatgastemperaturen veroorzaakt door regeneratie van het roetfilter, waardoor de omgeving minder risico loopt.

Variabele koelfan

De koelfan met variabele snelheid past zich aan op de temperatuur van de passerende lucht door de radiator. Dit verlaagt het geluidsniveau en bespaard brandstof door efficiënt gebruik van de motoropbrengst.



2-delig slang ontwerp

Het innovatieve 2-delig slang ontwerp van Kubota op het dozerblad zorgt voor een tijdsbesparing van ca. 60 % bij vervanging, vergeleken met een enkel ontwerp. Hierdoor is het vervangen van de slang een simpele taak geworden.

Compacte draaiing

De KX080-4 is ontworpen met een kortere overhang aan de achterzijde waardoor beter gewerkt kan worden in krappe omgevingen. De korte overhang is beschermd door gietijzeren bescherm delen, waardoor schade aan de machine aanzienlijk minder is.

Compacte machinebreedte

De compacte breedte van de KX080-4 is 2200 mm. waardoor deze beter inzetbaar is in krappe omgevingen en bovendien eenvoudig te vervoeren is tussen werken.

GELEDE GIEK VERSIE

Verder & Dieper

De KX080-4 is beschikbaar als gelede giek versie, waardoor de inzetmogelijkheden nog meer vergroot worden. De eenvoudige en soepele bediening maakt werken onder de zwaarste omstandigheden mogelijk.



A Vergroot bereik



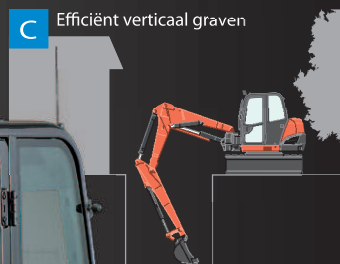
Dichterbij werken



B Hoog dumpbereik



C Efficiënt verticaal graven



Dynamische werkafstand

De gelede giek versie zorgt ervoor dat u ver, dieper en dichterbij kunt graven als ooit tevoren.

A. Groter werkbereik

Met de veelzijdige gelede giek heeft u een langer werkbereik en kunt u ook dichterbij werken, zodat egaliseren sneller en efficiënter verloopt. Daarnaast is het makkelijk dichtbij de machine graven, waardoor u niet telkens hoeft te verrijden. In het bijzonder in krappe werkruimte.

B. Indrukwekkend dumpbereik

De gelede giek zorgt ervoor dat u verder en hoger kunt dumpen, dit maakt het laden van vrachtwagens eenvoudig zonder te verrijden.

C. Efficiënt in krappe ruimtes

Als de ruimte beperkt is, kan de gelede giek simpelweg verticaal graven en gemakkelijk diep graven onder een hoek van 90 graden, bovendien biedt de machine een compacte frontdraaiing waardoor draaien heffen in krappe ruimtes nog makkelijker gaat.

Eenvoudige bediening van de giek

Het gebruiksvriendelijke ontwerp en de plaatsing van de gelede giek pedaal maakt de bediening zeer eenvoudig. Geplaatst links van de rijpedalen, hoeft de machinist slechts de pedaalplaat om te slaan en de rechterzijde van het pedaal in te drukken om te strekken en links om in te trekken. Deze voorziening maakt de bediening met uw voeten simpeler en soepeler.



Soepele bewegingen

De gelede giek levert betrouwbare, soepele en snelle prestaties. Het innovatieve hydraulisch mechanisme zorgt ervoor dat de machinist de arm, giek, draaiing en de bak tegelijk kan gebruiken wat de productiviteit vergroot.

Kubota's originele anti diefstal systeem

Uw KX080-4 is beschermd door het toonaangevende anti diefstal systeem van Kubota. Uitsluitend door gebruik van een voorgeprogrammeerde sleutel start de motor. Een poging om te starten met een niet/geprogrammeerde sleutel zal het alarm activeren. Een van de verbeteringen is een alarm welke de machinist attendeert om de sleutel uit te nemen na gebruik en een LED alarm om dieven te laten weten dat een alarm actief is.



De rode sleutel programmeert individuele (zwarte) sleutels. De zwarte sleutels starten de motor.

Standaard uitrusting

Motor/Brandstofsysteem

- Dubbel element luchtfilter
- Automatische brandstofontluchter
- Automatisch motor vrijloopsysteem
- Elektrische brandstof opvoerpomp
- Koelfan met variabele snelheid
- Waterscheider

Onderwagen

- (450 mm) rubber rupsen
- 1 x bovenrol
- 5 x enkel-flens onderrol op elke track
- 2-snelheden schakelaar op dozerhendel

Hydraulisch systeem

- Drukaccumulator
- Controlepunt hydraulische druk
- Retourleiding met hendel
- 3 pompen load-sensing systeem
- Instelbare maximale oliestroom op extra functies (AUX1/AUX2)
- Extra functie (AUX1) op rechter hendel (proportioneel)
- Extra functie (AUX2) op linker hendel (proportioneel)
- 2 rijsnelheden met auto-shift

Veiligheidssysteem

- Veiligheidsconsole linker hendel
- Rijmotor met schijfrem
- Zwenkmotor met schijfrem
- Overlastindicator
- Anti-diefstal beveiliging
- Slangbreukbeveiliging op giek

Werkuitrusting

- Aanvoer extra functies tot einde arm
- 2 werklampen op cabine en 1 op de arm
- 2100 mm arm
- Kap en beugel voor zwaailamp

Cabine

- ROPS (omrolbeveiliging conform ISO3471)
- FOPS (bescherming tegen vallende objecten, level 1)
- Op gewicht instelbare stoel
- Oprolbare gordel
- besturingshendels met verstelbare polssteunen
- Rijhendels met voetpedalen
- Airconditioning
- Kachel voor ruitontdooiing en ontwaseming
- Digitaal paneel
- Voorruit met gasveer

- 12 V aansluiting
- Aansluitpunten voor beschermrek
- 2 luidsprekers en radio antenne
- Ruimte voor radio
- Bekerhouder
- Noodhamer

Optionele uitrusting

Onderwagen

- 450 mm brede stalen rupsen (+ 50 kg)

Werkuitrusting

- 1750 mm (korte) arm (-22 kg.)

Veiligheidsuitrusting

- Slangbreukbeveiliging op lepelsteel
- Slangbreukbeveiliging op dozer

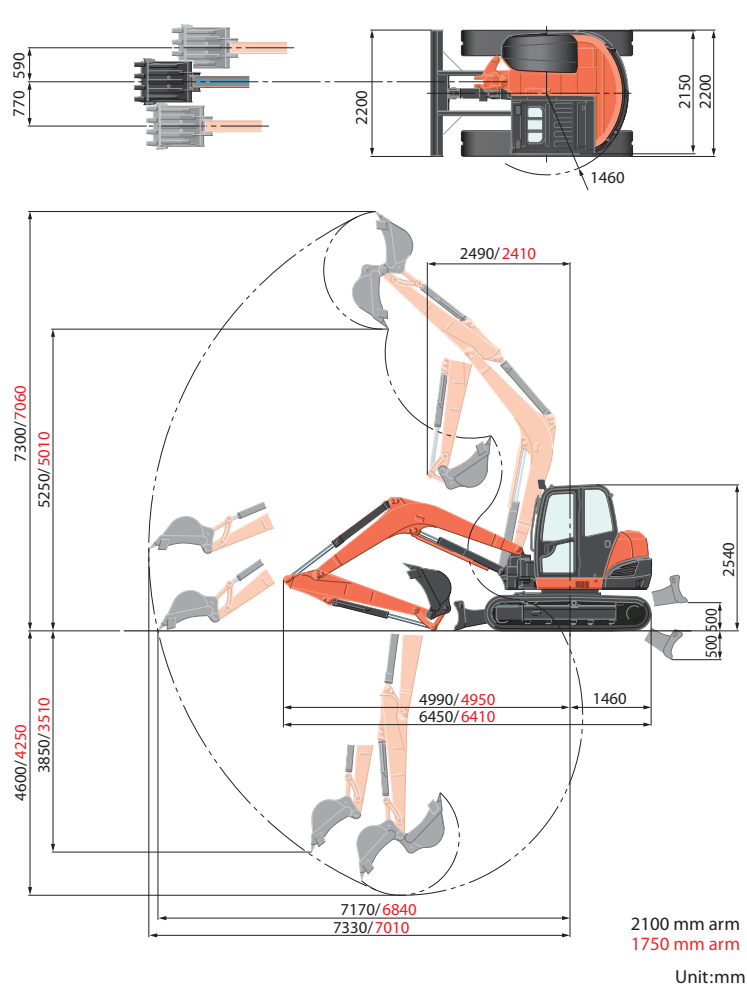
Overig

- Gespoten in uw bedrijfskleuren
- Zwaailamp

SPECIFICATIES

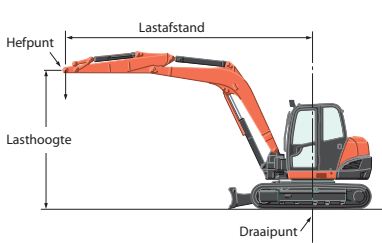
*met rubber rupsen, standaard bak en 2100 mm. lepelsteel			
Eigen gewicht		kg	8195
Bedrijfgewicht		kg	8270
Bakinhoud, standaard SAE/CECE		m³	0.25/0.21
Bakbreedte	Met zijtanden	mm	800
	Zonder zijtanden	mm	700
Motor	Model		V3307-CR-TE4
	Type		Water-cooled, diesel engine E-CDIS (with CRS and DPF)
	Vermogen ISO9249	PS/rpm	65.0/2000
		kW/rpm	47.8/2000
	Aantal cilinders		4
	Boring x slag	mm	94 x 120
Inhoud		cc	3331
Zwenksnelheid		rpm	9.5
Breedte van de rubberrupsen		mm	450
Lengte (hart op hart) van de rupsen		mm	2300
Afmetingen van het duwblad (lengte x hoogte)		mm	2200 x 500
Hydraulische pompen	P1,P2		Variable displacement pump
	Opbrengst	ℓ /min	72.0 x 2
	Hydraulische druk	MPa (kgf/cm²)	27.4 (280)
	P3	Gear type	
	Opbrengst	ℓ /min	66.6
Opbrekkracht	Knikarm	kN (kgf)	38.1 (3880)
	Graafbak	kN (kgf)	65.2 (6650)
Graafarm draaibaar (links/rechts)		deg	70/60
Minimale draaicirkel aan de voorzijde met giekbeweging (links/rechts)		2050/2380	
Extra functie (SP1)	max. oliestroom	ℓ /min	100
	max. hydraulische druk	MPa (kgf/cm²)	20.6 (210)
Extra functie (SP2)	max. oliestroom	ℓ /min	66.6
	max. hydraulische druk	MPa (kgf/cm²)	20.6 (210)
Inhoud hydraulische tank		ℓ	75
Inhoud brandstoftank		ℓ	115
Maximale rijsnelheid	Langzaam	km/h	2.7
	Snel	km/h	4.9
Gronddruk		kPa (kgf/cm²)	34.6 (0.353)
Bodemvrijheid		mm	390

WERKBEREIK



HEFCAPACITEIT

*met contragewicht									
kN (ton)									
Lasthoogte	Lastafstand (Min)			Lastafstand (4m)			Lastafstand (5m)		
	Over voorzijde		Over zijkant	Over voorzijde		Over zijkant	Over voorzijde		Over zijkant
5m	1750 Arm			Duwblad omlaag	Duwblad omhoog		Duwblad omlaag	Duwblad omhoog	
	2100 Arm								
3m	1750 Arm								
	2100 Arm								
1.5m	1750 Arm								
	2100 Arm								
1m	1750 Arm								
	2100 Arm								
0m	1750 Arm								
	2100 Arm								
-1m	1750 Arm	37.7 (3.85)	37.7 (3.85)	37.7 (3.85)	27.4 (2.80)	17.2 (1.75)	12.7 (1.30)	20.1 (2.05)	12.3 (1.25)
	2100 Arm	28.4 (2.90)	28.4 (2.90)	28.4 (2.90)	27.9 (2.85)	16.7 (1.70)	12.3 (1.25)	20.6 (2.10)	12.3 (1.25)
-3m	1750 Arm								
	2100 Arm				16.2 (1.65)	16.2 (1.65)	12.7 (1.30)		



* Werkbereiken zijn met Kubota standaard bak, zonder snelwissel.
* De specificaties zijn onderhevig aan veranderingen ten gevolge van productverbetering zonder voorafgaande kennisgeving

N.B.:
* De hefcapaciteiten zijn gebaseerd op ISO 10567 en overschrijden niet de 75% van de statische heflast van de machine of 87% van de hydraulische capaciteit van de machine.
* Bij het meten van de hefcapaciteiten zijn de graafbak, hijschaak, hijsband en andere hijsbenodigdheden niet in aanmerking genomen.

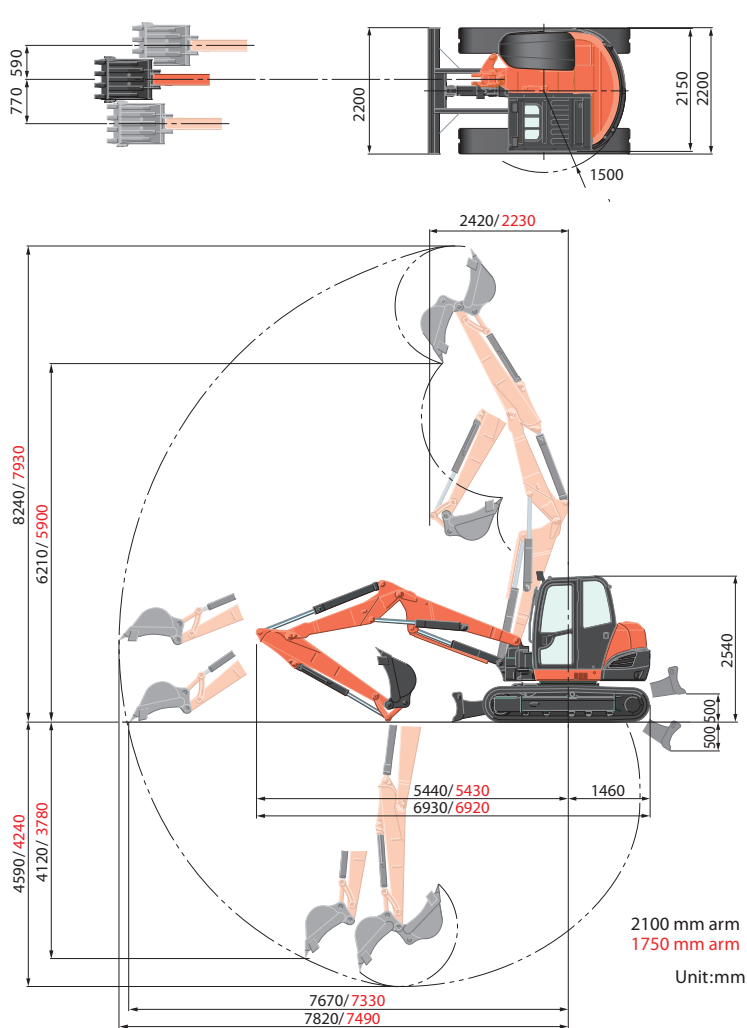
GELEDE GIEK VERSIE

SPECIFICATIES

*met rubber rupsen, standaard bak en 2100 mm. lepelsteel

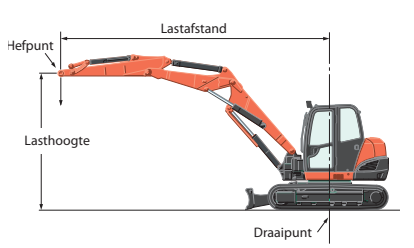
Eigen gewicht	kg	8700
Bedrijfgewicht	kg	8775
Bakinhoud, standaard SAE/CECE	m³	0.25/0.21
Bakbreedte	Met zijtanden	mm 800
	Zonder zijtanden	mm 700
Motor	Model	V3307-CR-TE4
	Type	Water-cooled, diesel engine E-CDIS (with CRS and DPF)
	Vermogen ISO9249	PS/rpm 65.0/2000 kW/rpm 47.8/2000
	Aantal cilinders	4
	Boring x slag	mm 94 x 120
	Inhoud	cc 3331
Zwenksnelheid	rpm	9.5
Breedte van de rubberrupsen	mm	450
Lengte (hart op hart) van de rupsen	mm	2300
Afmetingen van het duwblad (lengte x hoogte)		mm 2200 x 500
Hydraulische pompen	P1,P2	Variable displacement pump
	Opbrengst	ℓ /min 72.0 x 2
	Hydraulische druk	MPa (kgf/cm²) 27.4 (280)
	P3	Gear type
	Opbrengst	ℓ /min 66.6
Opbreekkracht	Knikarm	kN (kgf) 38.1 (3880)
	Graafbak	kN (kgf) 65.2 (6650)
Graafarm draaibaar (links/rechts)		deg 70/60
Minimale draaicirkel aan de voorzijde met giekbeweging (links/rechts)		1990/2310
Extra functie (SP1)	max. oliestroom	ℓ /min 100
	max. hydraulische druk	MPa (kgf/cm²) 20.6 (210)
Extra functie (SP2)	max. oliestroom	ℓ /min 66.6
	max. hydraulische druk	MPa (kgf/cm²) 20.6 (210)
Inhoud hydraulische tank		ℓ 75
Inhoud brandstoftank		ℓ 115
Maximale rijsnelheid	Langzaam	km/h 2.7
	Snel	km/h 4.9
Gronddruk		kPa (kgf/cm²) 37.8 (0.386)
Bodemvrijheid		mm 390

WERKBEREIK



HEFCAPACITEIT

		kN (ton)											
Lasthoogte		Lastafstand (Min)			Lastafstand (4m)			Lastafstand (5m)			Lastafstand (Max)		
		Over voorzijde		Over zijkant	Over voorzijde		Over zijkant	Over voorzijde		Over zijkant	Over voorzijde		Over zijkant
		Duwblad omlaag	Duwblad omhoog		Duwblad omlaag	Duwblad omhoog		Duwblad omlaag	Duwblad omhoog		Duwblad omlaag	Duwblad omhoog	
5m	1750 Arm	23.0 (2.35)	23.0 (2.35)	23.0 (2.35)	19.6 (2.00)	19.6 (2.00)	16.2 (1.65)	17.6 (1.80)	14.2 (1.45)	10.8 (1.10)			
	2100 Arm				18.1 (1.85)	18.1 (1.85)	16.7 (1.70)	16.7 (1.70)	14.7 (1.50)	11.3 (1.15)			
3m	1750 Arm				23.5 (2.40)	20.1 (2.05)	14.7 (1.50)	18.6 (1.90)	13.7 (1.40)	10.3 (1.05)			
	2100 Arm				22.1 (2.25)	20.1 (2.05)	15.2 (1.55)	18.1 (1.85)	14.2 (1.45)	10.8 (1.10)			
1.5m	1750 Arm				27.4 (2.80)	18.1 (1.85)	13.2 (1.35)	20.1 (2.05)	13.2 (1.35)	9.8 (1.00)	14.7 (1.50)	9.1 (0.93)	6.8 (0.70)
	2100 Arm				26.5 (2.70)	18.1 (1.85)	13.2 (1.35)	20.1 (2.05)	13.2 (1.35)	9.8 (1.00)	13.8 (1.41)	8.7 (0.88)	6.5 (0.66)
1m	1750 Arm				27.4 (2.80)	17.6 (1.80)	12.7 (1.30)	20.6 (2.10)	12.7 (1.30)	9.3 (0.95)			
	2100 Arm				27.0 (2.75)	17.6 (1.80)	12.7 (1.30)	20.1 (2.05)	12.7 (1.30)	9.3 (0.95)			
0m	1750 Arm				26.0 (2.65)	17.2 (1.75)	12.3 (1.25)	19.6 (2.00)	12.3 (1.25)	9.3 (0.95)			
	2100 Arm				26.5 (2.70)	17.2 (1.75)	12.3 (1.25)	20.1 (2.05)	12.3 (1.25)	8.8 (0.90)			
-1m	1750 Arm	27.9 (2.85)	27.4 (2.80)	19.1 (1.95)	22.5 (2.30)	17.2 (1.75)	12.3 (1.25)	17.2 (1.75)	12.3 (1.25)	8.8 (0.90)			
	2100 Arm	22.5 (2.30)	22.5 (2.30)	22.5 (2.30)	24.0 (2.45)	16.7 (1.70)	12.3 (1.25)	18.1 (1.85)	12.3 (1.25)	8.8 (0.90)			
-3m	1750 Arm				6.9 (0.70)	6.9 (0.70)	6.9 (0.70)						
	2100 Arm				11.3 (1.15)	11.3 (1.15)	11.3 (1.15)						



* Werkbereiken zijn met Kubota standaard bak, zonder snelwissel.
* De specificaties zijn onderhevig aan veranderingen ten gevolge van produktverbetering zonder voorafgaande kennisgeving.

N.B.:
* De hefcapaciteiten zijn gebaseerd op ISO 10567 en overschrijden niet de 75% van de statische heflast van de machine of 87% van de hydraulische capaciteit van de machine.
* Bij het meten van de hefcapaciteiten zijn de graafbak, hijschaak, hijsband en andere hijsbenodigdheden niet in aanmerking genomen.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, Rue Jules - Vercruysse -
Zone Industrielle - B.P. 50088
95101 Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99

KUBOTA (U.K.) LTD

Dormer Road, Thame, Oxfordshire,
OX93UN, U.K.
Phone : 01844-268140
F a x : 01844-216685

<http://www.kubota-global.net>

KUBOTA Baumaschinen GmbH

Steinhauser Straße 100
D-66482 Zweibrücken Germany
Telefon : (49) 0 63 32 - 487 - 312
F a x : (49) 0 63 32 - 487 - 101