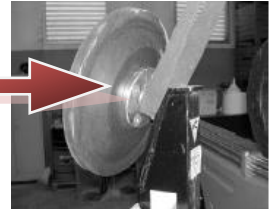


Korte handleiding spinhoogwerker Hinowa 17m



Transport

De machine vastleggen aan de trailer in verbrede rupsstand, middels de D-sluitingen aan beide zijden van de mast. De D-sluitingen mogen nooit gebruikt worden als hijsogen. De machine mag enkel gehesen worden door een riem rond elke stempelpoot te doen zoals aangegeven op de afbeelding hiernaast.

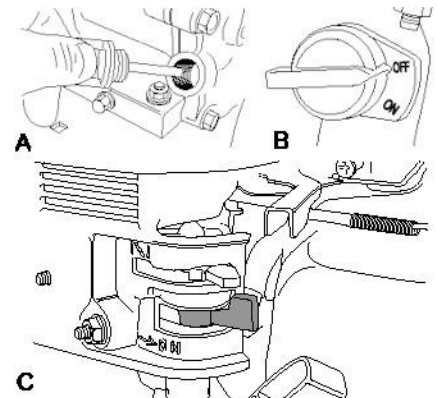


Veiligheidsvoorzieningen

- De machine mag enkel bediend worden door volwassenen die vertrouwd zijn met de gebruiksinstructies. Lees steeds de handleiding volledig door alvorens te starten.
- Draag de nodige beschermingsmiddelen zoals aangegeven op bovenstaande iconen.
- Besteed aandacht aan de veiligheid op de werkplek. Verwijder obstakels en respecteer de gevarenszone rond het toestel.
- Laat de machine nooit onbewaakt achter met draaiende motor. Leg de machine bij elke bewerking stil.
- Vul de brandstoftank nooit terwijl de motor nog warm is of draait. Vul altijd in open lucht.
- Een draaiende motor bevat hete motoronderdelen. Leg de motor stil, en laat deze voldoende afkoelen alvorens deze aan te raken.

Aandachtspunten Honda Benzinemotor

- Controleer oliepeil motor (A). Desnoods bijvullen met olie 15W40, tot aan de rand van het vuldopje.
- Vul brandstoftank met loodvrije benzine EURO95
- C: Open de benzinekraan op de motor (rechts).



Aandachtspunten Elektromotor

- Controleer de spanning 220V. (verliesstroomschakelaar)
- Steek de stekker in een geaard stopcontact. Gebruik steeds een geaarde verlengkabel met een min. doorsnede van 2,5 mm²

Starten van de machine

1. Beide noodstoppen (1 op radiobesturing, 1 op de zijkant van de machine) zijn uitgeschakeld (niet ingedrukt, noodstop draaien om uit te schakelen)
2. Batterijsleutel is aanwezig in het batterijcontact en staat verticaal ("ON")
3. Sleutelcontact op honda-motor op stand "ON", in geval van gebruik elektromotor de stekker insteken. In beide gevallen licht op het scherm v/d radiobesturing  op.
4. Hydraulische keuzehendel bediening, instellen op korfbediening (bedieningsplaats beneden)
5. Plaats de radiosturing in de voorziene houder en vergrendel.
6. Neem plaats in de korf en start de motor (vanuit deze positie heeft u het beste overzicht)
 - Noodstop op korfbediening (radiobesturing) uitschakelen
 - In geval van werking op electromotor,  => **knop 12** indrukken om motor te starten. U hoort de electromotor draaien.
 - In geval van werking op benzinemotor,  **knop 11** ingedrukt wordt om de motor te starten. U hoort de benzinemotor draaien.

Rijden en afstempelen



- Het rijwerk is enkel beschikbaar als de mast volledig is samengevoegd en uitgelijnd. De gele pijlen moeten recht over elkaar staan voor een perfecte uitlijning. Het icoon voor het rijwerk  licht op in het scherm van de radiobesturing.
- De rupsen in hun breedste positie plaatsen tijdens het rijden, de rupsen enkel versmallen om door smalle doorgangen te kunnen. Daarna onmiddellijk de rupsen verbreden om kantelgevaar te vermijden.
- Toerental van de motor wordt tijdens het rijden automatisch bepaald door de keuze van het tempo op **druktoets 5** van de radiobesturing (Traag – matig – snel)
- Gebruik de rode hendels links en rechts op de radiobesturing om het voertuig in beweging te brengen. (vooruit – achteruit)
- Gebruik **druktoets 7** om automatisch de machine af te stempelen, gebruik stempelplaten op zachte ondergrond. Blijf de druktoets 7 ingedrukt houden tot de machine waterpas is afgestempeld en  oplicht in het scherm van de radiosturing, dan pas kan de hefbediening gebruikt worden. Controleer nu of de rupsen voldoende van de bodem af staan en indien dit minder dan 10cm is, druk nogmaals op druktoets nr.7 tot er automatisch afgestempeld is.
- Het rijwerk mag zeker geen aanraking hebben met de ondergrond indien het hefgedeelte wordt gebruikt.
- **Druktoets 1** wordt gebruikt om het toestel na gebruik terug in te vouwen. 

Mast bedienen vanuit de korf

- Vergewis u dat de hydraulische schakelhendel op kooibediening staat en de radiosturing in zijn kooi is vergrendeld (magneetcontact), anders zal het toestel niet functioneren.
- Zorg dat uw persoonlijke vallijn aan de korf is bevestigd
- De standaard instelling is steeds automatisch bepaald op 200Kg, van zodra de jib-arm wordt gebruikt zal het icoon 120 Kg oplichten.
Bij 120 kg kan 1 persoon + werktuigen de mand betreden. De jib-arm is dan operationeel.
Bij 200 kg kunnen 2 personen + werktuigen de mand betreden. De jib-arm is dan niet operationeel.
- Bij overbelasting licht het overloadlampje  op het display op.
- De armen van de hoogwerker kunnen bediend worden middels de keuzehendels.

Stopzetten

- Vouw de machine volledig samen. Om het voertuig te kunnen verplaatsen moet het icoon  branden op de radiosturing.
- Zet het sleutelcontact op de motor in de positie "0" / "OFF"
- Bij langdurige stopzetting batterij schakelaar in "OFF" positie plaatsen.

Nooddaling

Als er geen enkele stroombron operationeel is (benzinemotor start niet meer, en er is geen electriciteit aangekoppeld), is het nog steeds mogelijk de mast te laten zakken. Zorg dat de noodstop is

uitgeschakeld, en houdt de **druktoets 4**  ingedruwd terwijl u de hendels van de hoogwerker bedient.

Deze nooddaling kan echter alleen gebruikt worden om een DALING te maken en veilig op de begane grond te komen. Eenmaal op begane grond dient u contact op te nemen met Huurland om de panne op te lossen en de hoogwerker samen te vouwen.

Huurland is onder geen enkel beding verantwoordelijk over de inhoud van deze handleiding. Dit is een extract van de originele fabriekshandleiding die op aanvraag verkrijgbaar is. Bij elke vorm van onduidelijkheid over het gebruik van de machine onmiddellijk contact opnemen met Huurland.