

## Handleiding ROTOREG 75cm



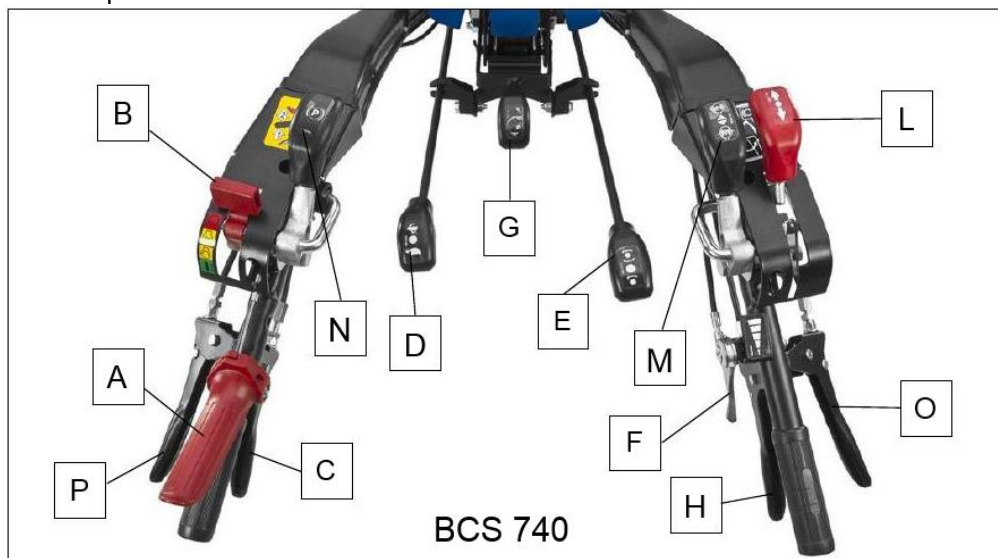
### Veiligheidsvoorzieningen

- Vermijd het werken wanneer er zich mensen, vooral kinderen en huisdieren in de buurt bevinden.
- Draag altijd stevig schoeisel en lange broeken, draag gehoorbescherming.
- Verwijder nooit de dop van de brandstoftank of voeg nooit benzine toe wanneer de machine nog loopt of wanneer de machine nog heet is. Tank alleen buiten.
- Leg altijd de trekker stil als u een regeling of onderhoud aan de rotoresg wil uitvoeren.
- Werk nooit met de machine zonder de rol, de zijkanten en het nivelleermes. Deze onderdelen vormen een bescherming. Doe de handen of voeten NOOIT onder of bij de draaiende onderdelen.

### Gebruiksaanwijzingen

#### Omschrijving van de bedieningen

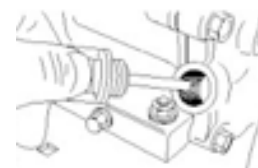
- A. Dodemanshendel (kleur rood): stopt met rijden van zodra men de hendel loslaat  
B. Start/Stop schakelaar motor.



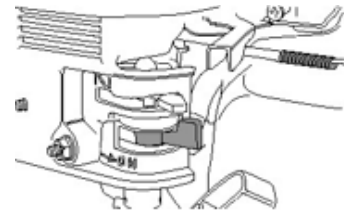
- C. Koppelingshendel.  
D. Bediening versnellingsbak (1 – Neutraal – 2)  
E. Inschakelen rotoresg. Bij achteruitrijden wordt deze ontkoppeld.  
F. Gashendel (instelling motortoerental)  
G. Hendel voor hoogteregeling van de stuurboom.  
H. Zijdelings verstelling stuurkolom (links/rechts)  
L. Bediening rijrichting, voordat u van rijrichting verandert, dient u eerst te ontkoppelen.  
M. Differentieelblokkering, enkel gebruiken bij gebrek aan tractie, nooit draaien met differentieelblokkering op.  
N. Parkeerrem  
O. Remhendel wiel rechts.  
P. Remhendel wiel links.

#### Opstarten

- Controleer oliepeil motor(A). Desnoods bijvullen met olie 15W40
- Vul brandstoftank met loodvrije benzine EURO95 / E10
- Plaats alle bedieningen in de "Vrij" voordat u de machine wilt starten. Wees er zeker van dat de versnellingshendel D in neutraal staat en de aftakashendel E ontkoppeld is.



- Zet het gas halverwege. Open de benzinekraan op de motor, zet de chokeklep in de stand “gesloten “. Zet de schakelaar B op de linker stuurhendel op de stand ON (I).
- Trek aan de startkoord om de motor te starten. Van zodra de motor draait, chokeklep geleidelijk in de stand “open” zetten.
- Eenmaal de motor warm is, hoef je de choke niet meer te gebruiken om opnieuw te starten.



### Werken

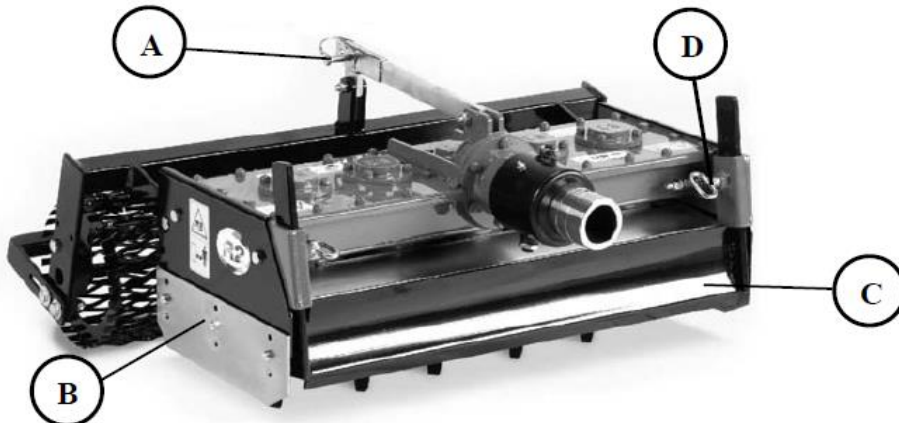
- Trek eerst de koppelingshendel C volledig in en duw dan de dodemanshendel A naar beneden.
- Zet de versnellingshendel (D) in de gewenste stand. Schakel de rotopeg in (E).
- Laat nu de koppelingshendel C voorzichtig los, terwijl de dodemanshendel A naar ingedrukt blijft en het toestel komt in beweging. Als de dodemanshendel A losgelaten wordt, stopt het toestel.
- Gedurende het werken met de rotopeg in de grond, zet je de gashendel F op maximum toerental.

### Stoppen

- Om de motor en machine te laten stoppen: minder vaart, ontkoppel de rotopeg en zet de versnellingshendel in de neutraal stand en laat de stophendel volledig los.

### Afstelling van de rotopeg

- Om de werkdiepte te regelen maakt u gebruik van de pen A die zich bevindt op de steunder boven de rol. U kiest één van de gaten op deze as waardoor u de werkdiepte kunt regelen van 0 tot 14 cm.
- Als u met de rotopeg werkt moet u zeker de machine laten rusten op de rol.



- De hoogte van het nivelleerblad C dient proefondervindelijk te worden ingesteld, door middel van de twee blokkeringsbouten D. Als het blad C te laag staat zal er zich teveel grond ophopen net voor de rotopeg en als het te hoog staat heeft het geen nivellerend effect.

*Huurland is onder geen enkel beding verantwoordelijk over de inhoud van deze handleiding. Dit is een extract van de originele fabriekshandleiding die op aanvraag verkrijgbaar is. Bij elke vorm van onduidelijkheid over het gebruik van de machine onmiddellijk contact opnemen met Huurland.*