

IMPORTANTE MESURE DE SÉCURITÉ



LES INSTALLATIONS SOUTERRAINES :

Les meilleures pratiques consistent à contacter les services publics ou votre municipalité afin de déterminer si la zone est sécuritaire pour enfoncer des piquets. Enfoncer un pieu dans une installation souterraine peut être **EXTRÊMEMENT DANGEREUX** car l'opérateur et les personnes l'entourant peuvent être exposés à des dangers mortels. Les dommages aux propriétés environnantes peuvent également survenir lorsqu'un poteau est enfoncé dans une installation souterraine. Assurez-vous de connaître de manière certaine toutes les installations souterraines de la zone dans laquelle vous envisagez d'enfoncer des pieux. Assurez-vous qu'un service de localisation agréé a identifié toutes les installations souterraines avant de commencer votre projet. Ne pas le faire peut être catastrophique. Les installations souterraines comprennent mais sans s'y limiter : Les installations électriques, téléphoniques, les tourniquets d'arrosage, les conduites d'égout, le gaz, le câble de télévision, etc.



ESSENCE: L'essence est **EXTRÊMEMENT INFLAMMABLE** et **EXPLOSIVE**. Vous pouvez être brûlé ou sévèrement blessé lorsque vous manipulez du carburant.



GAZ D'ÉCHAPPEMENT: Le gaz d'échappement produit par le moteur contient du monoxyde de carbone qui peut s'accumuler jusqu'à des niveaux dangereux dans les espaces clos. Respirer du monoxyde de carbone peut entraîner la perte de conscience ou la mort. Ne jamais faire tourner le moteur dans un local fermé ou partiellement fermé dans lequel des personnes pourraient se trouver. Le gaz d'échappement produit par le moteur de ce produit contient des substances chimiques reconnues comme cancérogènes par l'État de Californie qui leur attribue également les problèmes de malformation congénitale ou d'autres problèmes liés à la reproduction.



UN DISPOSITIF DE PROTECTION ANTI-BRUIT

est recommandé car l'enfonce-pieu émet des bruits à 100 dB. Les spectateurs doivent au moins porter des lunettes de protection et des dispositifs de protection anti-bruit lorsqu'ils sont en présence de cet outil électrique durant son fonctionnement. S'ils ne portent pas de dispositif de protection, les spectateurs doivent s'éloigner d'au moins 20 pieds (6 m) de l'enfonce-pieu pendant qu'il est en marche.



LES ENVIRONS : Cet outil électrique émet des bruits à 100 dB qui peuvent déranger les animaux et le bétail. Assurez-vous que tous les bétails sont dégagés de fonctionnement de la machine avant toute opération pour éviter qu'ils ne deviennent des dangers pour la sécurité du fait de leur panique.

Machine RHINO® Multi-Pro XA™ Alimenté à l'essence

MODE D'EMPLOI DÉMARRAGE RAPIDE

Avant de démarrer le moteur

Du carburant: À L'ESSENCE SANS PLOMB, US 86 OCTANE (>EURO 91). **NE MELANGER PAS L'HUILE AVEC L'ESSENCE** car cela risque d'endommager le moteur. Vérifiez le niveau de carburant et assurez-vous que le bouchon du réservoir est entièrement vissé.

Huile à moteur: Positionnez l'enfonce-piquet debout et vérifiez le niveau d'huile avec la jauge. Si nécessaire, ajoutez de l'huile 10W-30, en veillant à ne pas trop remplir. Remplacez la jauge.

Lubrifiant de carter: Dévissez le couvercle du carter de l'enfonceur et vérifiez le niveau de lubrifiant prélevée sur la paroi à l'intérieur du carter. Il devrait y avoir une crête de lubrifiant de 1/8" à 1/4". S'il y a 1/4" ou moins ajoutez de la lubrifiant Rhino® ou une lubrifiant classée EP-0 si nécessaire. L'enfonceur n'est pas un système totalement étanche et vous pouvez remarquer de petites quantités de lubrifiant sur les poteaux de temps en temps. Remplacez le couvercle du carter moteur à la main. Ne serrez pas trop.

Installation d'adaptateurs : dévissez l'écrou de Chuck-Lok™ du bas de Multi-Pro™ XA. Glissez les adaptateurs en deux pièces dans le tube du mandrin jusqu'à ce qu'ils soient en place. Refixez l'écrou Chuck-Lok™ sur les adaptateurs sur le tube du mandrin. LE CONTRE-ÉCROU CHUCK-LOK™ DOIT TOUJOURS ÊTRE SERRÉ SUR LE MANDRIN PRINCIPAL POUR PROTÉGER LES FILETAGES DU MANDRIN MÊME LORSQU'ON N'UTILISE PAS D'ADAPTATEUR.



Adaptateur plaque

Installation des mandrins Multi-Pro XA Specialty : Renlevez le mandrin Chuck-Lok™ Master du fond de l'enfonceur en enlevant les 4 boulons avec une clé hexagonale 1/4". Utilisez de l'acétone ou un solvant sur un chiffon de nettoyage pour enlever les résidus de scellement de filetage des boulons et des trous d'écissage. Apprêtez les boulons avec du Loctite 7649 Primer et installez quatre nouvelles Nordlocks, un par boulon. Appliquez du Loctite 243 ThreadLocker sur le filetage du boulon et installez le mandrin de la spécialité. Les gros mandrins pour poteaux en bois nécessitent d'installer une plaque adaptateur entre l'enfonceur et le gros mandrin.

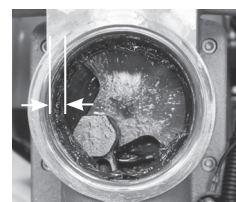
Le démarrage du moteur: Placez le starter sur la position fermée. Appuyez plusieurs fois sur le starter jusqu'à ce que le carburant puisse être vu sur le ressort de retour. Mettez le commutateur de commande des gaz en position ON. En tenant l'enfonceur verticalement, tirez lentement la poignée du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis dans un mouvement de traction rapide tirez la poignée. Interrupteur au pouce du démarreur pour démarrer l'appareil. Amenez progressivement le starter en position ouverte pour que le moteur chauffe. **N'accélérez pas l'enfonceur quand il n'est pas posé sur un poteau, car cela peut endommager l'appareil.**

suite au verso

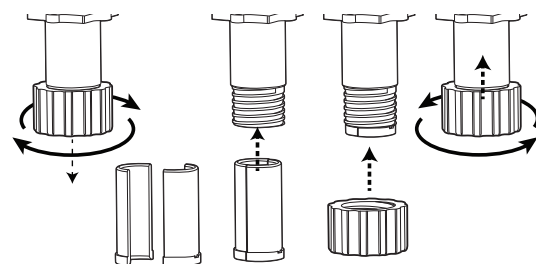
Limite supérieure de l'huile à moteur



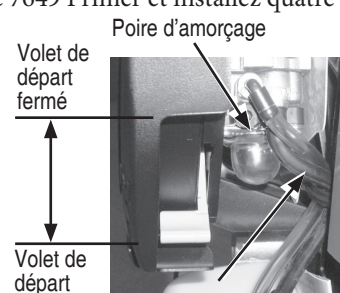
La limite inférieure de l'huile à moteur se trouve à la fin de la jauge graduée



Lubrifiant: Si l'accumulation de lubrifiant mesure 3.175 mm ou moins, rajoutez-en un peu. Elle devrait mesurer 6.35 mm au niveau maximal.



Pas d'outils. Serrage manuel uniquement



Volet de départ ouvert



Poussé vers la perfection!

Rhino



Machine RHINO® Multi-Pro XA™ alimenté à l'essence

MODE D'EMPLOI
DÉMARRAGE RAPIDE

Pour voir les enfonceurs Rhino® au fioul en action, visitez notre chaîne YouTube à: https://www.youtube.com/channel/UCgL37X-G6zaHQ-sCmfB_oNg/feed



Code QR pour RHINO TV

Visitez www.rhinotool.com
pour localiser un revendeur
près de chez vous.



Code QR pour RHINO TV



EuroGate International

Galileistraat 6
7701 SK Dedemsvaart
The Netherlands
P: +31 (0) 523 638 286
E: info@eurogate-international.com
W: www.eurogate-international.com

Enfoncer un pieu

1.) Démarrez avec l'appareil en marche sur le sol et avec l'extrémité opposée du poteau alignée à l'endroit où il va être enfoncé dans le sol.

2.) Soulevez le tube du mandrin et insérez le poteau entièrement dans le tube du mandrin. Soulevez l'enfonceur et le poteau ensemble.

3.) Le fait de tenir l'enfonce-pieu la main gauche sur la poignée en mousse et la main droite sur la manette des gaz le positionnera de sorte que les gaz d'échappement soient expulsés loin de l'opérateur.

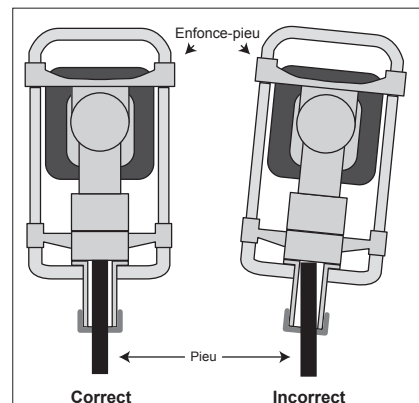
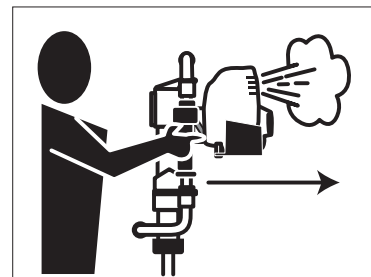
4.) Centrez l'enfonce-pieu sur le pieu. S'il n'est pas correctement aligné, le pieu ou l'enfonce-pieu peuvent subir des dommages.

5.) Appliquez une pression descendante constante sur les poignées et mettez suffisamment de gaz pour actionner l'embrayage et le marteau.

6.) Une fois que vous êtes sûr que le pieu s'enfonce bien droit, mettez plein gaz jusqu'à ce que le pieu soit enfoncé à la profondeur désirée.

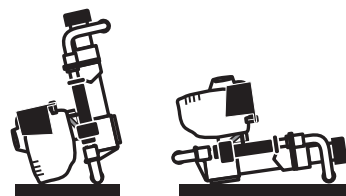
7.) Relâchez la gâchette pour ramener le moteur au ralenti avant de retirer l'enfonce-pieu. Lorsque le moteur est à nouveau au ralenti, passez au pieu suivant et répétez la méthode d'enfoncement de pieux précédente.

Lors de l'enfoncement d'un poteau haut, suivez les pratiques sécuritaires du travail en demande de l'aide à une deuxième personne et travaillez depuis une hauteur élevée sans danger. N'essayez pas d'enfoncer un poteau haut si l'opérateur n'est pas dans la bonne position pour utiliser l'enfonce-pieu en toute sécurité.

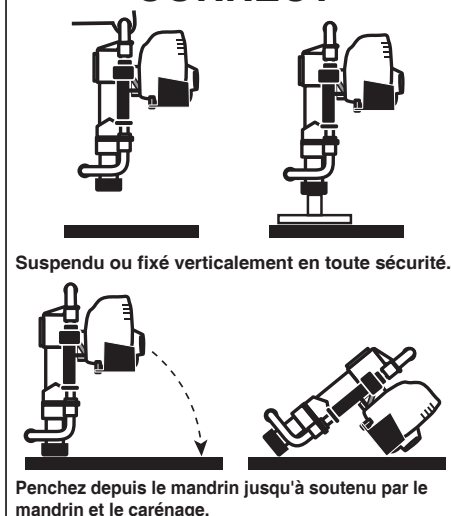


Centrez l'enfonce-pieu sur le pieu.

INCORRECT



CORRECT



Entreposage adéquat

Entreposage adéquat

Un entreposage inadéquat peut réduire l'efficacité de l'enfonce-pieu et réduire la vitesse du moteur. Lorsque vous entreposez votre Multi-Pro, ne le posez pas horizontalement sur le dispositif d'entraînement. Ne l'appuyez pas non plus sur son moteur. Si l'unité ne peut pas être entreposée de manière sécurisée en position verticale, placez le mandrin sur une surface plane, penchez-la vers le moteur jusqu'à ce qu'elle soit supportée par le carénage et le mandrin. L'enfonce-pieu formera ainsi un angle avec la poignée supérieure en son point le plus élevé.



Poussé vers
la Perfection!

