



Attention les risques encourus par les utilisateurs liés à l'utilisation du chariot élévateur, sont notamment :

Risque de perte de contrôle, risque de perte de stabilité latérale et frontale du chariot élévateur.

L'opérateur doit rester maître de son chariot élévateur. En cas de renversement, ne pas essayer de quitter la cabine pendant l'incident.

LE FAIT DE RESTER ATTACHÉ DANS LA CABINE, EST VOTRE MEILLEURE PROTECTION.

Dispositif avertisseur et limiteur de stabilité longitudinale

Ce dispositif prévient l'opérateur des limites de la stabilité longitudinale du chariot élévateur.

Suivant le type de travaux demandés, les modes d'utilisations du dispositif avertisseur et limiteur de stabilité longitudinale, permettent à l'opérateur d'utiliser son chariot élévateur en toute sécurité.

Le voyant A8 indique que le chariot élévateur se situe à la limite de la stabilité longitudinale autorisée.

Si le voyant s'allume, effectuez les mouvements hydrauliques désaggravants.

MODE "MANUTENTION" (UTILISATION SUR FOURCHE)

Par défaut, au démarrage du chariot élévateur, le dispositif est en MODE "MANUTENTION".



MODE "CHARGE SUSPENDUE" (UTILISATION AVEC POTENCE) offrant une marge de sécurité plus élevée.

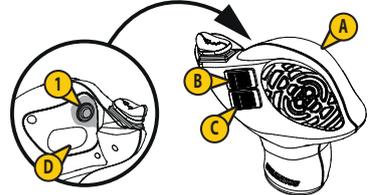
Effectuer un appui sur le bouton, le MODE "CHARGE SUSPENDUE" est validé par un signal sonore et l'allumage du voyant.

Appuyer à nouveau sur ce bouton ou couper le contact électrique à l'aide du contacteur à clé pour un retour en MODE "MANUTENTION".



Commandes hydrauliques

1 - ACTIVATION DES COMMANDES HYDRAULIQUES



A - Levier de commande levage et inclinaison.

B - Bouton de commande télescopage.

C - Bouton de commande accessoire (OPTION).

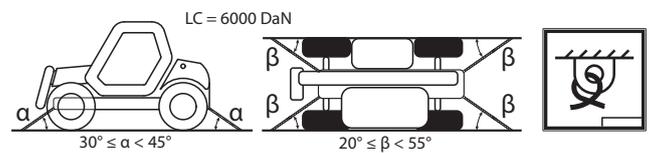
D - Bouton de commande (OPTION).

E - Levier de commande stabilisateur gauche.

F - Levier de commande stabilisateur droit.

G - Levier de commande correcteur de dévers (OPTION).

Arrimage



Fixer les cales au plateau à l'avant et à l'arrière de chaque pneumatique.

Fixer également les cales au plateau sur le côté intérieur de chaque pneumatique.

Arrimer le chariot élévateur sur le plateau de transport avec des sangles, dans les points d'ancrage 1 prévus à cet effet.

Afin d'assurer un arrimage de sécurité du chariot élévateur sur le plateau, respecter les angles d'arrimage (α) et (β) et la résistance (LC) des sangles.

Mettre les sangles en tension.

Fusibles et relais

Dans la cabine



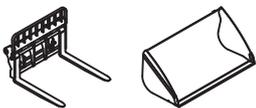
Voir la notice d'instructions du chariot élévateur pour la liste complète des fusibles.

Sous le capot moteur



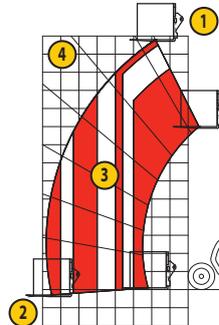
Accessoires

Avant toute utilisation, s'assurer que l'accessoire soit correctement verrouillé



Voir la notice d'instructions du chariot élévateur pour la préhension et la liste des accessoires.

Comment lire un abaque



Consulter les fiches fonctions pour les abaques et les commandes hydrauliques.

Respecter le ou les abaque(s) de charge.

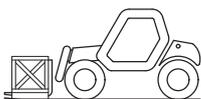
1 - Hauteur de levée de la charge.

2 - Distance du déport de charge.

3 - Zone accessible suivant la charge.

4 - Zone non accessible.

Maintenance journalière



Contrôler le niveau de l'huile moteur thermique.



Contrôler le niveau du liquide de refroidissement.



Contrôler le préfiltre à carburant.



Contrôler le dispositif avertisseur et limiteur de stabilité longitudinale.

Scanner pour obtenir plus d'informations.

