



Cette machine est un chariot élévateur tout terrain, conçu pour manœuvrer sur des terrains naturels ou non aménagés ou sur les chantiers de construction.

## FICHE D'INSTRUCTIONS DE BASE

52638783FR (19/07/2019)



Ce document est un rappel simplifié pour la conduite du chariot élévateur, et ne doit en aucun cas se substituer à la notice d'instructions demandée par la directive 2006/42/CE annexe 1 § 1.7.4.

La notice d'instruction est disponible dans la cabine du chariot élévateur et doit être préalablement lue et comprise par l'opérateur. Toutes les instructions et consignes de sécurité décrites dans la notice doivent être appliquées et respectées. L'opérateur doit avoir reçu une formation adéquate et doit se conformer aux règles en vigueur concernant la circulation routière.

### Caractéristiques techniques

Masse à vide	9280 kg
Masse en charge nominale	12780 kg
Masse sur essieu avant à vide	4440 kg
Masse sur essieu arrière à vide	4840 kg
Masse sur essieu avant en charge nominale	10950 kg
Masse sur essieu arrière en charge nominale	1830 kg
Effort de traction à vide (patinage)	6580 daN
Effort de traction en charge nominale (calage transmission)	8200 daN

### Avant de démarrer, contrôlez :

- Le déverrouillage du coupe-batterie.
- L'état des pneus.
- Le niveau de l'huile hydraulique.
- Le niveau de l'huile moteur.
- Le niveau de l'eau dans le préfiltre à carburant.
- Le niveau du liquide de frein.
- Le filtre à air.
- Le niveau de carburant.
- Les éclairages.
- La propreté des rétroviseurs et leur réglage.

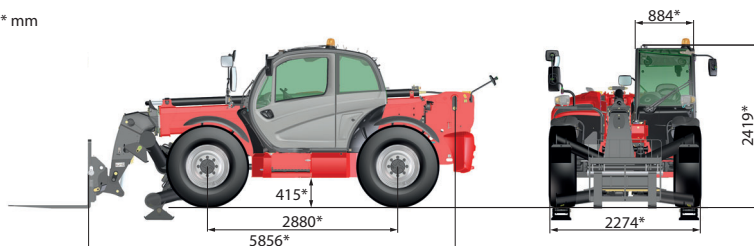
### Tableau des instruments de contrôle



<b>A</b> COMPTE-TOURS	NON UTILISÉ
<b>B</b> TEMPÉRATURE D'EAU MOTEUR THERMIQUE	NON UTILISÉ
<b>C</b> NIVEAU CARBURANT	TÉMOIN DÉFAUT COLMATAGE FILTRE RETOUR HYDRAULIQUE
<b>D</b> ÉCRAN D'INFORMATION	TÉMOIN DÉFAUT NIVEAU D'EAU MOTEUR THERMIQUE
TÉMOIN FREIN DE STATIONNEMENT	TÉMOIN DÉFAUT ARRÊT MOTEUR THERMIQUE
TÉMOIN DÉFAUT CHARGE BATTERIE	TÉMOIN DÉFAUT COLMATAGE FILTRE À AIR
TÉMOIN DÉFAUT PRESSION HUILE DIRECTION	TÉMOIN DÉFAUT MOTEUR THERMIQUE
TÉMOIN DÉFAUT PRÉSENCE EAU DANS PRÉFILTRE À CARBURANT	TÉMOIN DÉFAUT NIVEAU HUILE DE FREINAGE
TÉMOIN DÉFAUT NIVEAU HUILE DE FREINAGE	TÉMOIN DÉFAUT NIVEAU HUILE DE FREINAGE
TÉMOIN DÉFAUT PRESSION HUILE MOTEUR THERMIQUE	TÉMOIN DÉFAUT NIVEAU HUILE DE FREINAGE
TÉMOIN PRÉCHAUFFAGE MOTEUR THERMIQUE	NIVEAU D'ENCRASSEMENT DE SUIE

Un témoin d'alerte allumé indique un défaut de fonctionnement. Certains témoins sont accompagnés d'un signal sonore. Arrêtez le chariot élévateur et consultez au plus vite votre concessionnaire ou votre agence de location.

\* mm



### Comment démarrer la machine

- 1 - Déverrouillez le coupe-batterie.
- 2 - Montez dans la cabine et fermez la porte.
- 3 - Asseyez-vous sur le siège et mettez la ceinture de sécurité.
- 4 - Désactivez le bouton d'arrêt d'urgence.
- 5 - Appuyez sur la pédale d'accélérateur.
- 6 - Tournez la clé de contact.
- 7 - Actionnez l'inverseur de la marche (FNR) pour avancer ou reculer.
- 8 - Choisissez votre mode direction.
- 9 - Passez une vitesse.

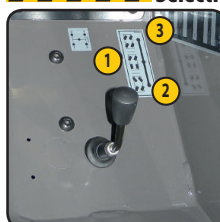
### Tableau des boutons

NEUTRALISATION DES MOUVEMENTS HYDRAULIQUES	MARCHE FORCÉE CIRCUIT ACCESSOIRE (OPTION)
GYROPHARE	VERROUILLAGE CIRCUIT INCLINAISON (OPTION)
FREIN DE STATIONNEMENT AUTOMATIQUE	VERROUILLAGE CIRCUIT ACCESSOIRE (OPTION)
FREIN DE STATIONNEMENT AUTOMATIQUE "MODE MANUEL"	RÉGÉNÉRATION D'ÉCHAPPEMENT
NON UTILISÉ	DÉSACTIVATION DE LA COUPE DES MOUVEMENTS HYDRAULIQUES "AGGRAVANTS"
MODE "CHARGE SUSPENDUE"	DÉSACTIVATION DE LA COUPE DES MOUVEMENTS HYDRAULIQUES "AGGRAVANTS"
ECO STOP (OPTION)	

### Interrupteurs

PHARES DE TRAVAIL EN TÊTE DE FLÈCHE (OPTION)	DÉGIVRAGE VITRE ARRIÈRE (OPTION)
PHARES DE TRAVAIL AVANT (OPTION)	FEUX ANTIBROUILLARD ARRIÈRE
PHARES DE TRAVAIL AVANT ET ARRIÈRE (OPTION)	GYROPHARE VERT (OPTION)
ESSUIE-GLACE DE TOIT	PRÉDISPOSITION ÉLECTRIQUE SUR FLÈCHE (OPTION)
ESSUIE-GLACE LATÉRAL (OPTION)	PRÉDISPOSITION HYDRAULIQUE ARRIÈRE DOUBLE EFFET (OPTION)

### Sélection de direction



- 1 - Roues avant directrices (circulation routière).
- 2 - Roues avant et arrière directrices dans le sens contraire (braquage court).
- 3 - Roues avant et arrière directrices dans le même sens (déplacement latéral).

Ne jamais changer de mode de direction en roulant.



### Attention les risques encourus par les utilisateurs liés à l'utilisation du chariot élévateur, sont notamment :

Risque de perte de contrôle, risque de perte de stabilité latérale et frontale du chariot élévateur.

L'opérateur doit rester maître de son chariot élévateur. En cas de renversement, ne pas essayer de quitter la cabine pendant l'incident.

**LE FAIT DE RESTER ATTACHÉ DANS LA CABINE, EST VOTRE MEILLEURE PROTECTION.**

### Dispositif avertisseur et limiteur de stabilité longitudinale

Ce dispositif prévient l'opérateur des limites de la stabilité longitudinale du chariot élévateur.

Suivant le type de travaux demandés, les modes d'utilisations du dispositif avertisseur et limiteur de stabilité longitudinale, permettent à l'opérateur d'utiliser son chariot élévateur en toute sécurité.

Le voyant A8 indique que le chariot élévateur se situe à la limite de la stabilité longitudinale autorisée.

Si le voyant s'allume, effectuez les mouvements hydrauliques désaggravants.

MODE "MANUTENTION" (UTILISATION SUR FOURCHE)

Par défaut, au démarrage du chariot élévateur, le dispositif est en MODE "MANUTENTION".



MODE "CHARGE SUSPENDUE" (UTILISATION AVEC POTENCE) offrant une marge de sécurité plus élevée.

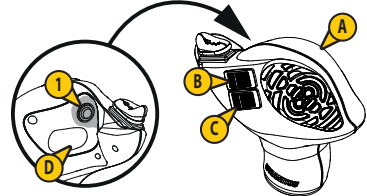
Effectuer un appui sur le bouton, le MODE "CHARGE SUSPENDUE" est validé par un signal sonore et l'allumage du voyant.

Appuyer à nouveau sur ce bouton ou couper le contact électrique à l'aide du contacteur à clé pour un retour en MODE "MANUTENTION".



### Commandes hydrauliques

1 - ACTIVATION DES COMMANDES HYDRAULIQUES



A - Levier de commande levage et inclinaison.

B - Bouton de commande télescopage.

C - Bouton de commande accessoire (OPTION).

D - Bouton de commande (OPTION).

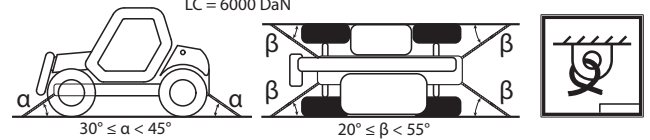
E - Levier de commande stabilisateur gauche.

F - Levier de commande stabilisateur droit.

G - Levier de commande correcteur de dévers (OPTION).

### Arrimage

LC = 6000 DaN



Fixer les cales au plateau à l'avant et à l'arrière de chaque pneumatique.

Fixer également les cales au plateau sur le côté intérieur de chaque pneumatique.

Arrimer le chariot élévateur sur le plateau de transport avec des sangles, dans les points d'ancrage 1 prévus à cet effet.

Afin d'assurer un arrimage de sécurité du chariot élévateur sur le plateau, respecter les angles d'arrimage ( $\alpha$ ) et ( $\beta$ ) et la résistance (LC) des sangles.

Mettre les sangles en tension.

### Fusibles et relais

Dans la cabine



Voir la notice d'instructions du chariot élévateur pour la liste complète des fusibles.

Sous le capot moteur



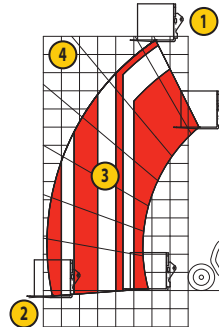
### Accessoires

Avant toute utilisation, s'assurer que l'accessoire soit correctement verrouillé



Voir la notice d'instructions du chariot élévateur pour la préhension et la liste des accessoires.

### Comment lire un abaque



Consulter les fiches fonctions pour les abaques et les commandes hydrauliques.

Respecter le ou les abaque(s) de charge.

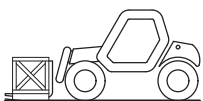
1 - Hauteur de levée de la charge.

2 - Distance du déport de charge.

3 - Zone accessible suivant la charge.

4 - Zone non accessible.

### Maintenance journalière



Contrôler le niveau de l'huile moteur thermique.



Contrôler le niveau du liquide de refroidissement.



Contrôler le préfiltre à carburant.



Contrôler le dispositif avertisseur et limiteur de stabilité longitudinale.

Scanner pour obtenir plus d'informations.

