

KIOTI

Gefeliciteerd en welkom in de fantastische wereld van CK2810 / CK2810(H) waar serieus werk weer met plezier wordt verricht! In deze veelzijdige tractor komt alle sinds 1947 door DAEDONG IND. Co. LTD vergaarde kennis van tractoren en dieselmotoren bij elkaar. De tractor is ontwikkeld met de beste materialen, onder een strenge kwaliteitscontrole die door KIOTI Engineering Department is opgesteld.

Een goede kennis van uw tractor is essentieel voor een betrouwbare werking over vele jaren. Om nieuwe eigenaars te helpen met het vertrouwd raken met de KIOTI CK2810 / CK2810(H), hebben wij het beleid, bij iedere KIOTI tractor een gebruikershandleiding te leveren, die handige informatie over de veiligheid van de tractor, de werking en het onderhoud bevat. Indien de door u gewenste informatie niet in deze handleiding staat, is uw leverancier van KIOTI tractoren u graag van dienst.

Aarzel niet om contact op te nemen met DAEDONG [IND. CO.](http://www.daedong.com), LTD / DAEDONG-USA, INC. voor vragen en opmerkingen.

< NB >

- Zorg ervoor dat u deze handleiding zorgvuldig leest en houd haar bereid voor toekomstige referentie.
- Wanneer u deze tractor verhuurt of aan derden overdraagt, gelieve u deze handleiding bij de tractor mee te leveren.
- De specificaties in deze handleiding kunnen veranderen zonder bericht vooraf.



ISO 3600 EU NORMEN

Deze handleiding is samengesteld met inachtneming van de ISO 3600 normen en instructies hierin, voldoen aan de eisen van de Machinerichtlijn 2010/52/EU die van kracht is in de Europese Gemeenschap. Voor tractoren die buiten de Europese Gemeenschap verkocht of gebruikt worden, is de lokale wetgeving van kracht.

Veiligheidsvoorzieningen die behandeld worden in deze handleiding.

Beschrijving	zonder dak	met dak
1. ROPS (bescherming bij over de kop slaan)	Ja	Nee
2. FOPS (bescherming tegen vallende voorwerpen)	Nee	Nee
3. OPS (bescherming tegen binnendringende voorwerpen van opzij) bescherming tegen gevaarlijke chemische stoffen	Nee (Categorie)	Nee (Categorie)

INHOUDSOPGAVE

1. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN.....	8
Voor aanvang van het werken met de tractor.....	9
Werken met de tractor.....	12
Verrijden van de tractor.....	16
Parkeren van de tractor bij gebruik van de aftakas.....	18
Gebruik van de 3-punts-hefinrichting.....	19
Onderhoud aan de tractor.....	19
Veiligheidsvoorschriften bij gebruik van de laaduitrusting.....	23
Plaats van de instructiestickers.....	26
Onderhoud van de instructiestickers.....	30
2.VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN VOOR AANVANG VAN HET WERK	31
Chassisnummer	32
Essentiële onderdelen, oliën en vloeistoffen	34
Filters	34
3. SPECIFICATIES.....	38
Algemene specificaties	39
Externe afmetingen.....	39
Algemene specificaties	40
Trillingniveaus van de tractor	43
Beperkingen van de aanbouwapparatuur	45
Standaard maat aanbouwapparatuur	45

4. BESCHRIJVING VAN DE BEDIENING	46
Buitenaanzicht	47
Schakelaars	49
Beeld van het dashboard	53
Bedieningsorganen	60
Banden, wielen en ballast	75
Spoor	77
Spoorbreedte voor en achter mm (in.)	79
Gewicht(en en band(en)	81
5. WERKEN MET DE MACHINE	83
Controle voor aanvang van het werk	84
Bedienen van de motor	85
Motor starten	85
Werkingsprincipe van het automatische voorgloeisysteem	88
Afzetten van de motor	90
Warmdraaien	90
Jump starten	91
Werken met de tractor	92
Instructies voor het rijden	92
ROPS invouwen of opstellen	93
Instructies voor het rijden	94
Parkeren	97
Veiligheidsregels voor op- en afrijden van een akker	100
Veiligheidsvoorschriften bij rijden over de weg	100
Laden en lossen	101
Voorzorgsmaatregelen bij gebruik van de stuurbevestiging	101
Bediening van de positieregeling van de driepunts hefinrichting	103
Hydrauliek voor aanbouwapparatuur, dubbelwerkend ventiel	104
Bedieningshendel met dubbele functie	104
Enkelwerkende en dubbelwerkende cilinder	105
Montage en demontage van aanbouwapparatuur	106

6. WERKEN MET DE DRIEPUNTS HEFINRICHTING, AANBOUWAPPARATUUR EN LAADUITRUSTING	107
Demontage en montage van aanbouwapparatuur op de driepunts hefinrichting (met aftakas)	108
Gebruikstip voor elementen van de driepunts hefinrichting	111
Trekstang en aanhanger	113
Installeren van de aftakas	114
Bedienen van de laaduitrusting	115
Bevestigingspunten voor frontlader	116
Rijden op hellingen met een lege bak	117
Rijden met een geladen bak en ballast achter	117
Joystick	118
7. ONDERHOUD	123
Onderhoudsschema	124
Dagelijkse checklist	124
Smeermiddelen	128
Onderhoudscode	129
Instructie voor opslag	146
8. OPSLAG EN AFVOEREN	158
Opslag van de tractor	159
Dagelijkse opslag	159
Langdurige opslag	159
Gebruik van de tractor na opslag	161
Demontage en afvoeren	161
9. STORING ZOEKEN	162
Motor storing zoeken	163
Tractor storing zoeken	164

AANWIJZINGEN VOOR UW VEILIGHEID EN HET BEHOUD VAN DE MACHINE

Deze handleiding bevat informatie met de koppen WAARSCHUWING, PAS OP, BELANGRIJK en NB. De betekenis van deze koppen is als volgt:

 WAARSCHUWING	Dit betekent dat een situatie kan resulteren in schade, ernstig of dodelijk letsel van u of derden indien de waarschuwing wordt genegeerd. Volg de instructie onder deze waarschuwing op.
---	---

 PAS OP	Dit betekent dat een situatie kan resulteren in beschadiging van uw voertuig of gereedschap indien de waarschuwing wordt genegeerd. Volg de instructie onder deze waarschuwing op.
---	--

 BELANGRIJK	Dit teken wijst met nadruk op bijzondere eigenschappen of werkprocedures, en informatie over technologie om de werkzaamheden te vergemakkelijken.
---	---



NB Dit staat voor interessante of nuttige informatie.

M56(TB110)(CK2810)-EU,TH-OM-00.i9 9

2012-11-14 오후 6:52:56

UNIVERSELE SYMBOLEN

Er zijn diverse universele symbolen gebruikt op de bedienings- en controleorganen van uw KIO-TI tractor. Onderstaand vindt u de universele symbolen en hun betekenis.

	Brandstofpeil		Positieregeling - neergelaten positie		Langzaam
	Koelvloeistof-temperatuur motor		Alarmlichten		Koelvloeistof
	Parkeerrem		Koplampen - dimlicht		Voorgloeien
	Accu laadcontrole		Koplampen - grootlicht		QT lamp
	Motorolie-druk		Vier-wiel-aandrijving in de stand geactiveerd		H : lampje voor hoge snelheid
	Richtingaanwijzers		Snel		M: lampje voor gemiddelde snelheid
	Aftakas koppeling in de stand AAN		Langzaam		L: lampje voor lage snelheid
	Aftakas koppeling in de stand UIT		Kruipen		Neutrale stand
	Differentieelvergrendeling		Hoog		Enkel remlicht
			Gemiddeld		

1. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

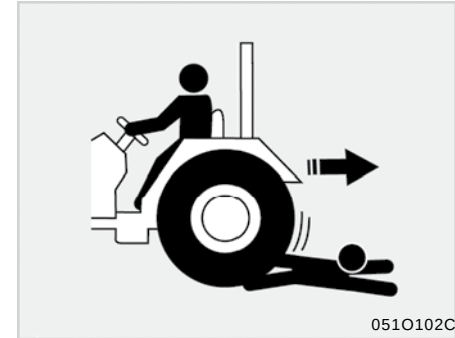
Voor aanvang van het werken met de tractor

Een voorzichtige bediener is de beste bediener. De meeste ongelukken kunnen worden vermeden door bepaalde voorzorgsmaatregelen in acht te nemen. Om ongelukken helpen te voorkomen dient u deze voorzorgsmaatregelen te treffen en uw aandacht bij het werk te houden. Indien u ongelukken kunt voorkomen, is uw tijd wel besteed.



051O101C

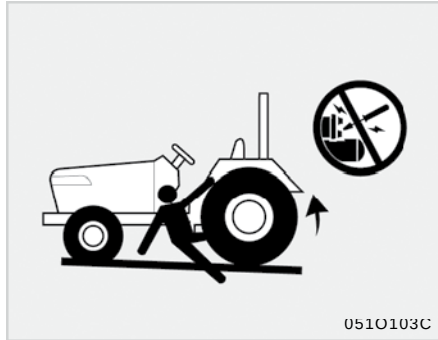
1. Wij raden aan deze hele handleiding door te lezen en te begrijpen voordat u met uw nieuwe tractor aan het werk gaat. Negeren van deze instructie kan resulteren in ongelukken en/of letsel.
2. Alleen goed geschoold en gekwalificeerd personeel mag deze tractor bedienen.
3. Lees en neem alle waarschuwingsopschriften en -stickers op de tractor in acht.
4. Vervang eventueel ontbrekende of onleesbare veiligheidsopschriften zo snel mogelijk. Een lijst van de opschriften staat op pagina -19~22.



051O102C

5. Houd veiligheidsopschriften leesbaar en vrij van vuil.
6. Kijk altijd uit waar u gaat. Wees bedacht op obstakels die u of uw tractor schade kunnen toebrengen en vermijd ze.
7. Controleer of er geen mensen in de buurt zijn voordat u de tractor start, om ongelukken door onverwachte bewegingen te voorkomen.
8. Controleer of er geen mensen of obstakels op uw pad zijn voordat u de tractor in zijn achteruit zet.

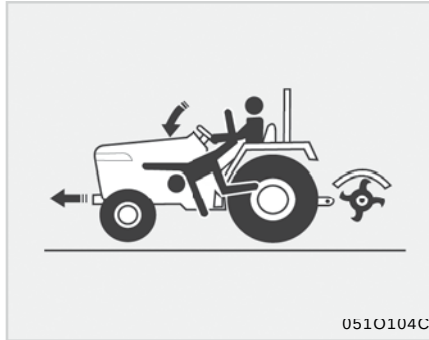
9. Ga nooit aan het werk met deze



tractor of andere landbouwapparatuur wanneer u onder invloed bent van alcohol of andere verdovende middelen, of wanneer u vermoeid bent.

10. Wanneer u met andere tractoren samen werkt, dient u de andere bestuurders te laten weten wat u van plan bent.
11. Start uw tractor nooit door de startmotor kort te sluiten.

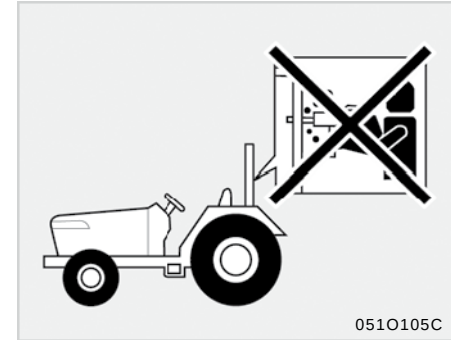
12. Start de motor niet terwijl u op



de grond staat.

13. Alleen de bestuurder mag op de tractor rijden tenzij er een bijrijdersstoel is geïnstalleerd. Houd omstanders bij de tractor vandaan tijdens het werk.
14. Maak altijd gebruik van de opstappen en handgrepen bij in- en uitstappen. Daarmee voorkomt u ongelukken door uitglijden en vallen.
15. Veeg de zolen van uw schoeisel af voordat u op de tractor stapt.

16. Alle personen die de tractor



bedienen, moeten weten hoe hij werkt en deze handleiding zorgvuldig doorlezen.

17. Verlaat de tractor nooit zonder de parkeerrem in werking te stellen, de aanbouwapparatuur aan de grond te zetten en de motor af te zetten.
18. Er mogen geen veranderingen aan uw KIOTI tractor worden uitgevoerd.

19. Voordat u uw tractor start moet u eerst de koppeling intrappen en er voor zorgen dat alle bedie-



ningshendels in neutrale positie staan en de parkeerrem in werking is gesteld.

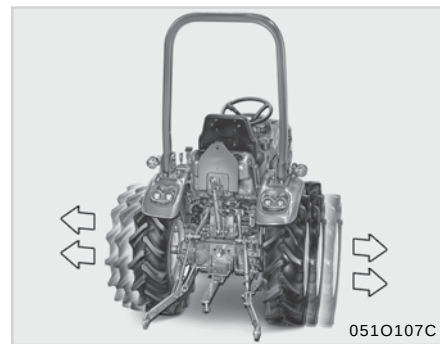
Omwille van uw veiligheid wordt een ROPS met een veiligheidsgordel aanbevolen voor alle toepassingen.

NB

- Doe altijd de veiligheidsgordel om wanneer de tractor met een ROPS uitgerust is. Draag de veiligheidsgordel nooit indien uw tractor niet is uitgerust met een ROPS of wanneer de ROPS ingevouwen is.

Een ROPS mag nooit gemodificeerd worden door lassen, snijden of knippen, omdat dit de constructie van de ROPS kan aantasten. Indien componenten van de ROPS beschadigd zijn, moet deze vervangen worden. Indien de ROPS om wat voor reden dan ook losgeraakt of verwijderd is, moeten de delen weer gemonteerd worden in hun originele positie en alle bouten moeten met het correcte aanhaalmoment worden aangehaald.

21. Wees extra voorzichtig wanneer u een tractor met smalle spoorbreedte bestuurt. Omwille van de



stabiliteit dient u de spoorbreedte van de achterwielen aan te passen, zie pagina 4-25.

Werken met de tractor

1. U dient altijd aan de linker kant van de tractor in en uit te stappen. Houd u altijd vast aan de handgreep.

WAARSCHUWING

- *Spring niet van of op de tractor. Dit kan letsel veroorzaken. Keer uw gezicht naar de tractor toe, gebruik de handgrepen en opstappen en haast u niet bij op- en afstappen. Houd steeds op drie punten contact met de tractor om valincidenten te voorkomen. (Beide handen aan de handgrepen en één voet op de opstap, of één hand aan de handgreep en beide voeten op de opstappen).*

2. Vermijd onopzettelijk contact met de versnellingshendels terwijl de motor loopt. Onverwachte bewegingen van de tractor kunnen resulteren in letsel.



8C

3. Parkeer uw tractor niet op een steile helling en vergeet niet om de motor en aftakas uit te schakelen voordat u de tractor verlaat.

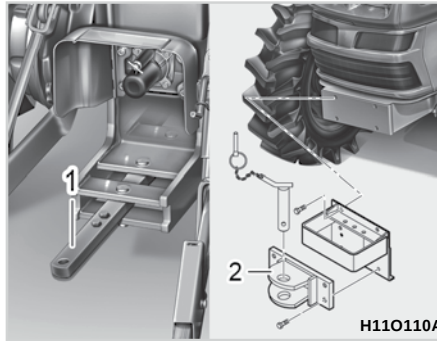


0510109C

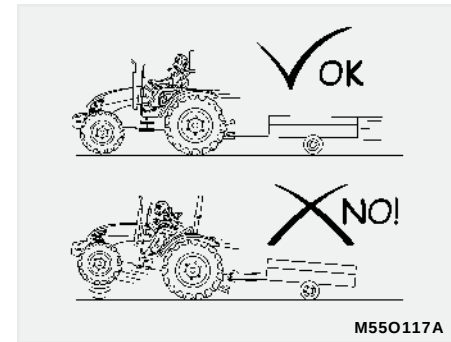
1



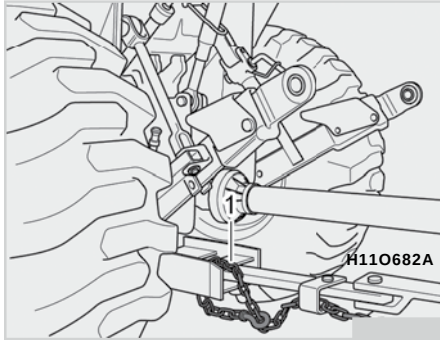
4. Schakel de tractormotor niet in binnen een afgesloten gebouw zonder voldoende ventilatie. Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide en kunnen ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.



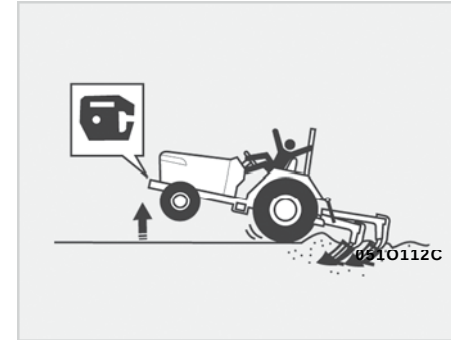
- (1) Trekstang (2) Sleephaak
5. Zorg ervoor dat alle drukleidingen goed dicht zijn voordat u de tractor start.
6. Trek alleen met de trekstang. Haak nooit iets aan een ashuis of een ander punt dan de trekstang vast. Trekken aan ieder ander punt op de tractor zal slechts het risico op ernstig of dodelijk letsel vergroten.



7. Door verkeerd gebruik van de trekstang, zelfs als deze correct gepositioneerd is, kan de tractor achterover kantelen.
8. Aanbouwapparatuur of aanhangapparatuur niet overbelasten. Gebruik correcte ballastgewichten om de stabiliteit van de tractor te garanderen. Zware lasten alleen aan de trekstang aankoppelen.



Gebruik de juiste verbindingstukken, bevestig de ketting aan de daarvoor bestemde voorziening op de trekstang van de trekker of ander gespecificeerd bevestigingspunt. Houd net genoeg speling in de ketting om bochten te kunnen nemen. Neem contact op met uw dealer voor een ketting die berekend is op het gewicht van de te trekken machine.



1

9. Controleer of de aanhanger correct aangekoppeld is. Zie het hoofdstuk over getrokken apparatuur.
10. Gebruik het aanbevolen ballastgewicht. Voeg nooit meer ballast toe ter compensatie van een lading die hoger is dan toegestaan. Omwille van de veiligheid dient u de lading te reduceren.
11. Een veiligheidsketting helpt om de controle over getrokken materieel niet te verliezen, mocht dit per ongeluk losraken van de trekstang tijdens de rit.

Wanneer de voorkant van de tractor de neiging heeft omhoog te komen, doordat er zware aanbouwapparatuur aan de driepunts hefinrichting word vastgekoppeld, moet er extra ballast op de tractor aangebracht worden. Werk niet met een tractor met een te lichte voorkant.

13. Monteer altijd het juiste ballastgewicht op uw tractor wanneer u apparatuur op de achterkant



aanbouwt.

14. Houd de voor- en achterkant in de gaten om obstakels aan het einde van rijen, dichtbij bomen en andere hindernissen te vermijden.

WAARSCHUWING

- *Rijd voorzichtig om ietsel door binnendringen van voorwerpen van opzij te voorkomen, aangezien deze machine niet over OPS beschikt.*

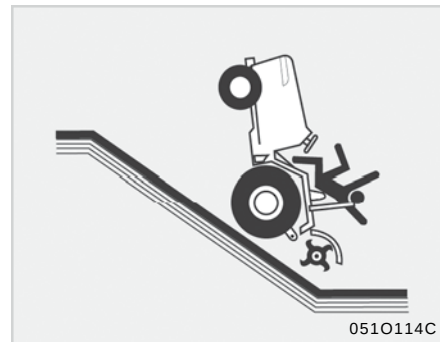
15. Laat geen werkuitrusting in de geheven positie wanneer het voertuig is gestopt of wordt achtergelaten.

16. Bij gebruik van gereedschappen of aanbouwapparatuur op uw tractor, moet u eerst de gebruikershandleiding van het gereedschap resp. de apparatuur lezen. U dient de veiligheidsvoorschriften en instructies altijd op te volgen.

17. U moet vertrouwd zijn met uw werkgereedschap en de beperkingen.

18. Bij misbruik of verkeerd gebruik kan uw tractor een gevaar vormen voor u en omstanders. Overbelasten van uw tractor of het gebruik van onveilige apparatuur kunnen ook gevaar opleveren en moeten achterwege worden gelaten. Zie de "Specificaties van aanbouwapparatuurlimietatie", waarin de maximum belading voor een veilig gebruik van de tractor wordt beschreven.

19. Wanneer u vooruit wegrijdt uit een greppel of steile helling kan de tractor achterover kantelen.



Om dit te voorkomen moet u achteruit uit deze situatie wegrijden. 4WD-tractoren kunnen u een vals gevoel van veiligheid geven bij het wegrijden uit dergelijke situaties, daarom dient u extra op uw hoede te zijn.

20. Probeer nooit op of af een rijdende tractor te springen.

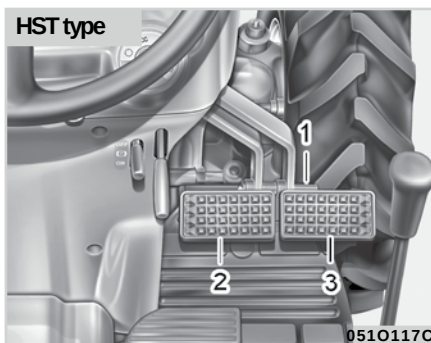
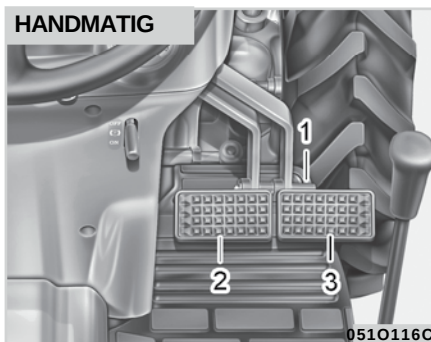


VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Verrijden van de tractor



21. Wanneer in een groep wordt gewerkt, altijd de anderen laten weten wat u gaat doen, voordat u het doet.
22. De tractor nooit in zijn vrij laten weggrollen. Ontkoppelen van de koppeling of in neutraal zetten op een afdaling kan resulteren in het verliezen van de controle over de tractor.
23. Tractor niet gebruiken nabij greppels, putten, wallen of dergelijke, die onder het gewicht van de tractor kunnen bezwijken. Het risico is hoger wanneer de grond los of nat is.



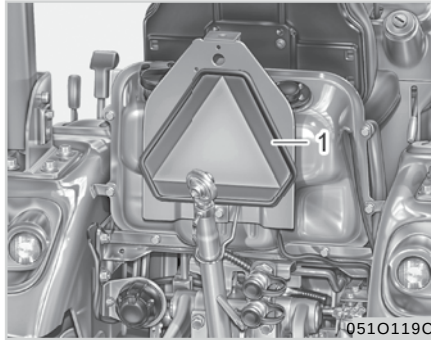
- (1) Vergren-
(2) Rempedaal (L) (3) Rempedaal (R)

1. Koppel de rempedalen aan elkaar wanneer op wegsnelheden wordt gereden. Beide wielen tegelijkertijd remmen bij maken van een noodstop. Ongelijkmatig remmen bij rijden op wegsnelheid kan de tractor doen kantelen.

1



2. Rem de tractor altijd af voor een bocht. Wanneer u met hoge snelheid een bocht neemt, kan de tractor kantelen of kunt u de controle over de tractor verliezen.

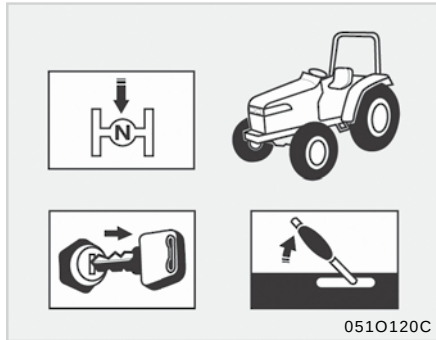


(1) SMV 25 km/h driehoek

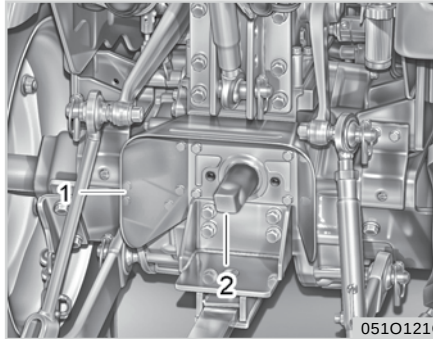
3. Zorg ervoor dat de 25 km-driehoek schoon en zichtbaar op de tractor zit. Gebruik waarschuwingslicht als voorgeschreven.

4. Respecteer alle lokale verkeers- en veiligheidsregels.
5. Zet de koplampen aan en rijd met dimlicht bij tegemoetkomend verkeer.
6. Pas uw rijsnelheid zo aan, dat u altijd de totale controle over de tractor heeft.
7. Schakel nooit de differentieelvergrendeling in bij wegsnelheden. omdat de tractor dan onbestuurbaar kan worden.
8. Vermijd plotselinge bewegingen van het stuurwiel omdat dit kan resulteren in controleverlies over de tractor. Dit geldt met name wanneer u over de weg rijdt.
9. Gebruik aanbouwapparatuur niet wanneer u met de tractor over de weg rijdt. Vergrendel de driepunts hefinrichting in geheven positie.
10. Bij slepen van andere apparatuur moet u een veiligheidsketting gebruiken en er ook een SMV driehoek op aanbrengen.

Parkeren van de tractor bij gebruik van de aftakas



1. Schakel de aftakas uit, laat alle aanbouwapparatuur neer en zet alle bedieningshendels in neutrale positie, schakel de parkeerrem in, zet de motor af en verwijder de sleutel.



(1) Aftakasbescherming (2) Aftakaskap

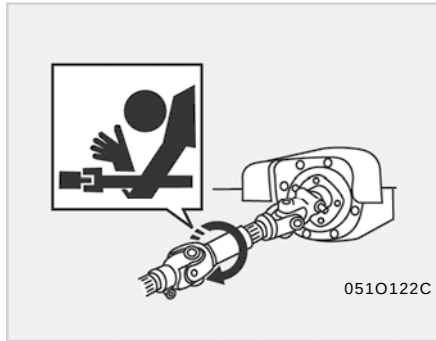
1. Zorg ervoor dat de tractor helemaal stilstaat, de drijfwerken in neutraal staan en alle bewegende componenten helemaal zijn gestopt voordat u montage-, demontage-, instel-, reinigings- of onderhoudswerkzaamheden aan aftakasaangedreven apparatuur uitvoert.
2. Houd de aftakasbescherming te allen tijde op zijn plaats. Plaats de aftakaskap weer terug wanneer de as niet wordt gebruikt.
3. Voor het installeren of gebruik van aftakasaangedreven apparatuur eerst de handleiding van de fabri-

kant en de veiligheidsstickers op de aanbouwapparatuur lezen.

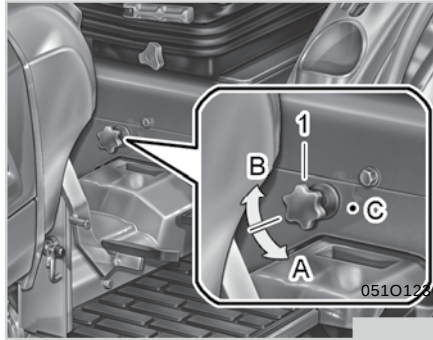
WAARSCHUWING

- Voordat u aftakasaangedreven aanbouwapparatuur inschakelt, dient u altijd zeker te stellen dat alle omstanders uit de buurt van de tractor zijn.
- Bij gebruik van de aftakasaandrijving met een stilstaande tractor, dient u altijd zeker te stellen dat alle drijfwerken in neutraal zijn en dat de parkeerrem in werking gesteld is.
- Voordat u aftakasaangedreven aanbouwapparatuur aan de driepunts hefinrichting monteert, moet u de aanbouwapparatuur tot haar volle hoogte heffen en controleren of tenminste 1/4 van de totale lengte van het schuifgedeelte van de aandrijf-as aangrijpt.
- Stel zeker dat aanbouwapparatuur en gereedschappen correct geïnstalleerd zijn en dat de tractor en aanbouwapparatuur-aftakastoerentallen corresponderen.

Gebruik van de 3-punts-hefinrichting



4. Bij stationair opgesteld, aftakasaangedreven werkgereedschap altijd de parkeerrem van de tractor in werking stellen en keggen tegen de voorwielen en achterwielen plaatsten. Blijf weg van draaiende delen.
5. Geen aftakasaangedreven aanbouwapparatuur monteren wanneer de beschermingen beschadigd of niet op hun plaats zijn. Roterende assen vormen een gevaar voor verstrikt raken.



(1) Driepunts hefinrichting zaksnelheidsknop
(A) Snel (B) Langzaam
(C) Vergrendelen

1. Gebruik alleen aanbouwapparatuur die geschikt is voor de driepunts hefinrichting.
2. Zorg voor voldoende ballastgewicht aan de voorzijde wanneer er gebruik wordt gemaakt van aanbouwapparatuur aan de driepunts hefinrichting.
3. Bij rijden over de weg, het bedieningsorgaan voor zakken van de apparatuur in de "VERGRENDELSTAND" zetten om de apparatuur in geheven positie te houden.

Onderhoud aan de tractor

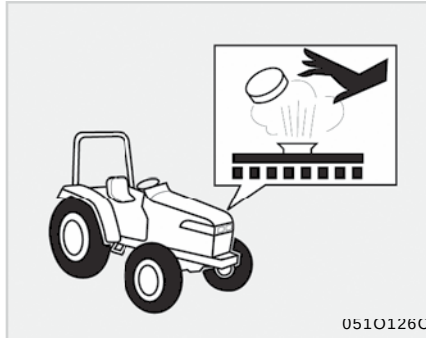


Om onderhoud aan uw tractor te plegen, moet u de tractor op een vlakke ondergrond parkeren, de parkeerrem in werking stellen, de versnellingshendel in neutraal zetten en de motor afzetten.

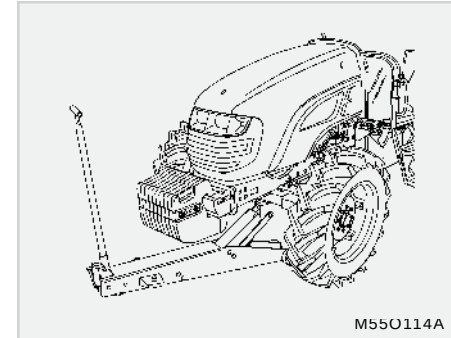
1. Niet roken bij werkzaamheden in de buurt van de accu en tijdens het tanken. Houd vonken en vuur weg van de accu en brandstoftank. De accu vormt een explosierisico omdat hij waterstof en zuurstof afscheidt... vooral tijdens het opladen.



2. Laat de tractor afkoelen voordat u onderhoud pleegt aan ieder onderdeel dat heet kan zijn geworden tijdens het gebruik van de tractor.
3. Zet altijd de motor af voordat u gaat tanken. Vermijd morsen en te vol tanken.
4. Voor het starten van een lege accu met startkabels eerst de instructies lezen en opvolgen.
5. Het is raadzaam een EHBO-uitrusting en brandblusser steeds bij de hand te hebben.
6. Verwijder de radiateurdop niet



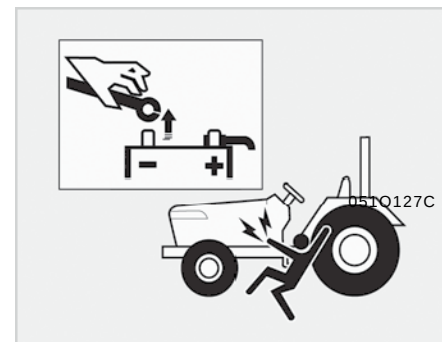
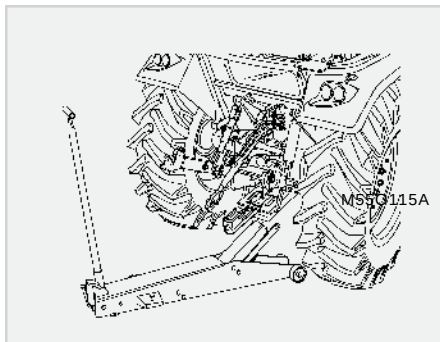
wanneer de koelvloeistof heet is. Draai de dop langzaam tot de eerste aanslag zodra de koelvloeistof is afgekoeld en neem voldoende tijd om de overdruk te laten verdwijnen. Nadat alle druk afgebouwd is, de dop helemaal losdraaien. Indien uw tractor uitgerust is met een expansievat, dient u daar koelvloeistof bij te vullen i.p.v. in de radiator.



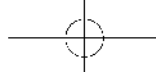
7. Als de tractor voor een servicebeurt geheven moet worden, dient u hem naar een goed uitgeruste werkplaats te brengen.
8. Voer de volgende werkzaamheden uit voordat u met de tractor aan het werk gaat: Schakel de 4WD in, zet in de eerste versnelling en stel de parkeerrem in werking en plaats keggen tegen de wielen die de grond raken.
9. Voor heffen van de tractor houtblokken gebruiken om de stabiliteit bij de vooras te verhogen.

NB

- Zet de krik onder de hefpunten naargelang het soort werk en volg bovenstaand beschreven veiligheidsprocedures.



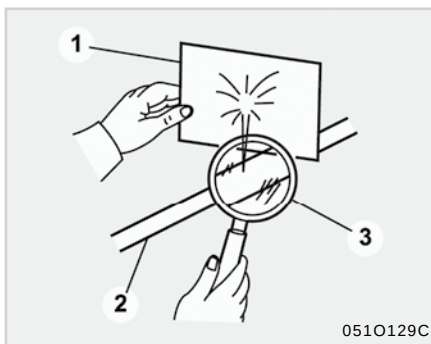
10. Gebruik voldoende sterke krikken onder het midden van de voor- en achteras en pas op de gewichtsverdeling.
11. Bij gebruik van elektrische componenten van uw tractor eerst de accu loshalen.
12. Om ongelukken door vonken te voorkomen moet u eerst de kabel van de minpool loshalen.
13. Er zijn geen instructiestickers voor de hijsogen op de tractor aangebracht, omdat het te moeilijk zou zijn ze aan te brengen en omdat ze te gemakkelijk weg raken of uitgewist worden bij normaal gebruik van de tractor.



VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN



051O128C



051O129C

(1) Karton (2) Hydrauliekleding (3) Vergrootglas



051O130C

14. Bandenmontage moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerde vakmensen met het juiste gereedschap.

Handhaven van een correcte bandenspanning is belangrijk voor de levensduur van uw banden.

15. De banden niet verder oppompen dan de aanbevolen bandenspanning, zoals gespecificeerd in de gebruikershandleiding of op de band.
16. Onderbouw de tractor veilig bij wielwissel of wielspoorverandering.

17. Zorg ervoor dat de wielbouten met het voorgeschreven aanhaalmoment zijn vastgedraaid.

18. Ontsnapte hydraulische vloeistof onder druk is sterk genoeg om de huid binnen te dringen en ernstig letsel te veroorzaken. Zorg ervoor dat alle druk is afgebouwd, voordat u de hydrauliekleding loshaalt.

Voordat u het hydraulische systeem weer onder druk zet, dient u zeker te zijn, dat alle koppelingen vastgedraaid zijn en dat alle leidingen, pijpen en slangen in onberispelijke staat verkeren.

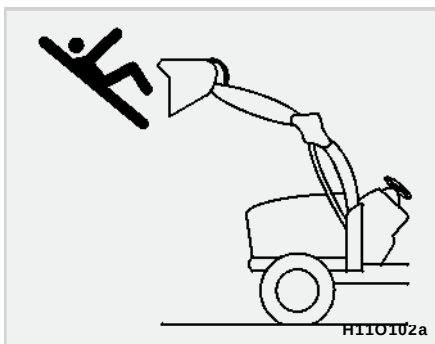
19. Vloeistof die ontsnapt uit kleine perforaties kan onzichtbaar zijn. Zoek niet met uw handen naar vermoedelijke gaatjes.

Gebruik in plaats daarvan een stuk karton of hout. Het gebruik van een veiligheidsbril of andere gezichtsbescherming is zeer aanbevolen. In geval van letsel door ontsnappende vloeistof, direct een arts inschakelen. De vloeistof kan koudvuur veroorzaken en/of tot een allergische reactie leiden.

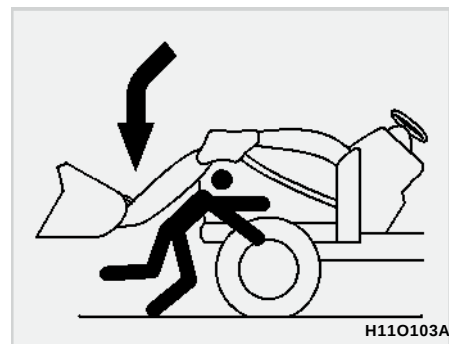
Veiligheidsvoorschriften bij gebruik van de laaduitrusting



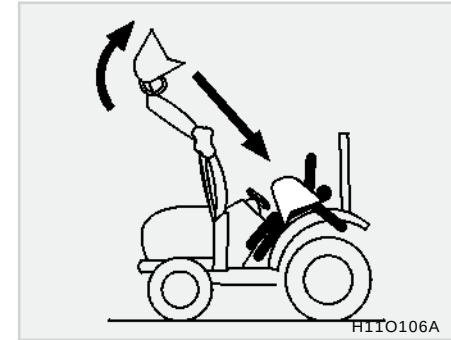
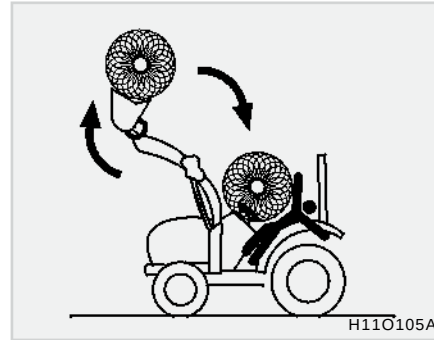
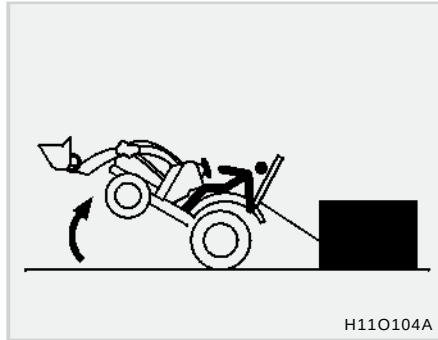
20. Vermijd milieuvervuiling. Bij versen van koelvloeistof of olie, moet de oude vloeistof correct afgevoerd worden. Houd u aan alle relevante voorschriften bij het afvoeren van motorolie, transmissieolie, brandstof, koelvloeistof, filters en accu's.



1. Sta nooit iemand toe in de laaduitrusting of de laaduitrusting als werkplatform te gebruiken. Anders kan dit ernstig of zelfs dodelijk letsel tengevolge hebben.



2. Kom niet onder of dichtbij de geheven laaduitrusting. Laat de laadarm op de grond zakken voordat u de tractor verlaat. Anders kan dit ernstig of zelfs dodelijk letsel tengevolge hebben.



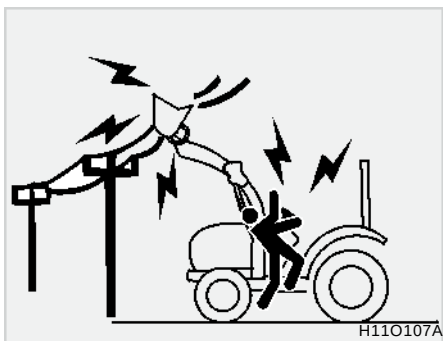
1

3. De tractor kan omslaan indien de trekstang verkeerd belast is.

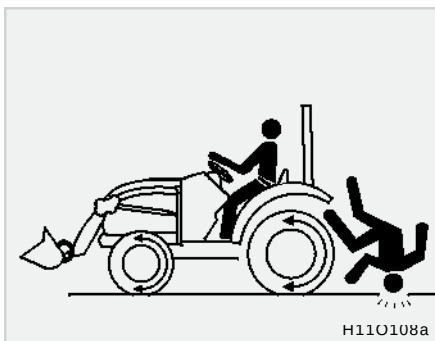
Zorg ervoor dat u de trekstang correct gebruikt. Anders kan dit ernstig of zelfs dodelijk letsel tengevolge hebben.

4. Laad nooit een groot voorwerp op de laaduitrusting tenzij de juiste aanbouwapparatuur opgebouwd is. Houd lading laag tijdens de rit. Anders kunnen ernstig of zelfs dodelijk letsel ontstaan.

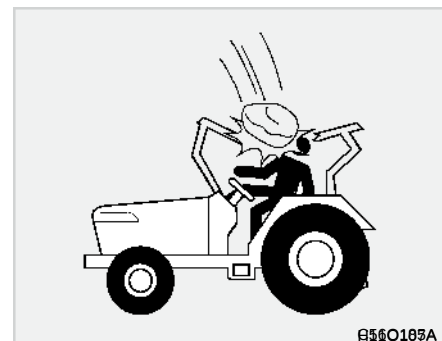
5. Bij aankoppelen of afkoppelen van de laaduitrusting, alle delen die verbonden zijn met de bak en de giek fixeren. De bak of giek kunnen per ongeluk omlaag vallen, wat kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.



6. Zorg ervoor dat de laaduitrusting/armen of aanbouwapparatuur niet contact komt met elektrische hoogspanningskabels. Elektrocutie veroorzaakt ernstig of dodelijk letsel.



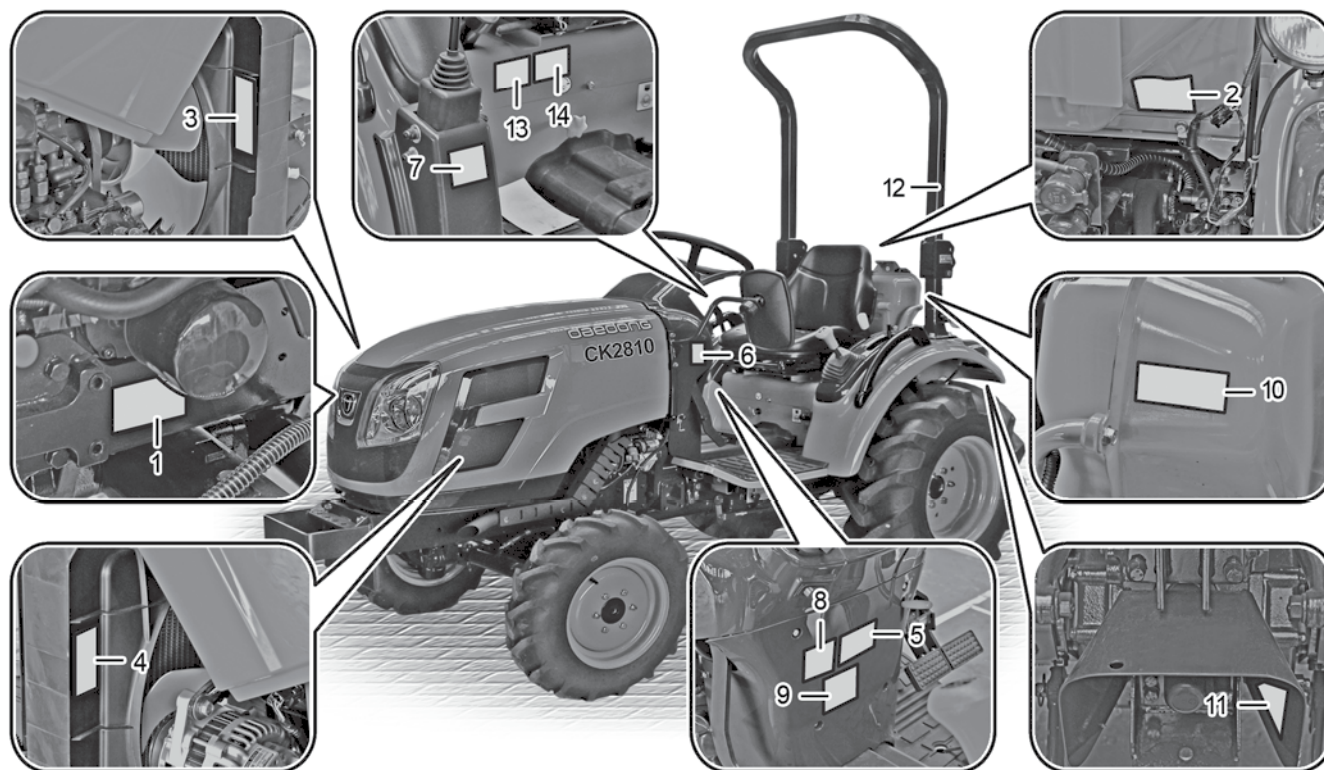
7. Houd omstanders weg. Geen bijrijders.
Anders kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.



BELANGRIJK

- ROPS (Roll Over Protective Structure), zonnedak of cabine zijn geen FOPS (Falling Object Protective Structure) en bieden geen bescherming tegen vallende voorwerpen. Kom met het voertuig niet in gevaarlijk gebied, waar bijvoorbeeld gevaar voor vallend gesteente is.

Plaats van de instructiestickers



M56O102A

OPSCHRIFTEN

(1) Onderdeelnr.: T2350-52171

Motorolie

1. Vervang de patroon om de 150 draaiuren.
2. Breng een dun laagje olie aan op de dichting voordat u hem erop schroeft.
3. Draai het filter met de hand vast.
4. Als het filter verwijderd is, daalt het oliepeil. Controleer het oliepeil in het carter en vul bij tot het voorgeschreven niveau. Na het starten van de motor op lekkage controleren.

(2) Onderdeelnr.: T2325-50192

Motorolie filterpatroon

Herinnering

- 1 Zorg ervoor dat er niet teveel water of afzettingen in het filter ophopen.
- 2 Vervang het papieren element om de 100 draaiuren.

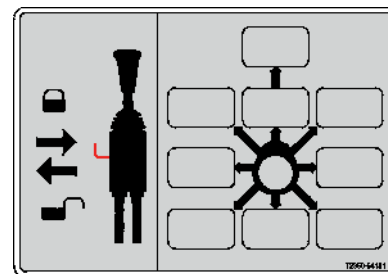
(3) Onderdeelnr.: T4625-52351



(4) Onderdeelnr.: T4625-52361



(5) Onderdeelnr.: T2350-



(6) Onderdeelnr. : T4182-53191

Ter preventie van mogelijk letsel,
overlijden of materiële schade door een onbestuurbare machine

- Wanneer de motor uitgeschakeld is, is onverwachte beweging van de machine mogelijk, ongeacht de positie van de versnellingspook.

Stel de parkeerrem in werking voordat u de tractor verlaat, om te voorkomen dat de tractor weglift.

(7) Onderdeelnr.: T2350-54141

Deze hendel is voor het gebruik van de externe hydrauliek.

Pak de joystick niet vast wanneer u op de tractor stapt. Gebruik alleen de daarvoor bestemde handgrepen.

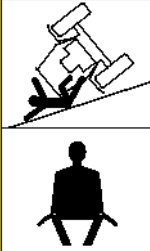
Als de joystick gebroken of beschadigd is, kan hij serieuze problemen veroorzaken.

T2350-54141

WAARSCHUWING

(8) Onderdeelnr. : T2445-50724

⚠ WAARSCH ⚠



Om persoonlijk letsel te voorkomen:

1. Een ROPS (bescherming bij over de kop slaan) met een veiligheidsgordel wordt aanbevolen voor de meeste toepassingen. Controleer de gebruikershandleiding en bespreek dit met uw lokale dealer.
2. Doe altijd de veiligheidsgordel om wanneer de tractor met een ROPS uitgerust is. Doe de veiligheidsgordel nooit om wanneer de tractor niet met een ROPS uitgerust is.

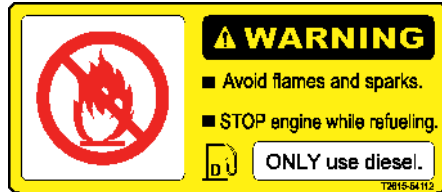
(9) Onderdeelnr. : T2325-50512

⚠ CAUTION

1. Read and understand the owner's manual before attempting to operate this tractor
2. Start the tractor in neutral and with clutch pedal fully depressed.
3. Start the engine only while in the operator's seat.
4. Keep people far away from tractor when working.
5. Avoid sharp turns or sudden braking.
6. Always slow down when driving on rough ground.
7. Always stop the engine and set the brake before checking, adjusting or repairing the tractor or implement.
8. Always lower implements to the ground before leaving the tractor seat.
9. Only the operator should be allowed on the tractor.
10. Lock brake pedals together, use warning lights, and use a slow moving vehicle emblem when traveling on the roadway.
11. Failure to follow the instructions above or in the owner's manual can cause serious injury to the operator or other persons.

T2325-50512

(10) Onderdeelnr.: T2615-54112



(11) Onderdeelnr.: T2325-50743

WAARSCHUWING



Ter preventie van letsel door de aftakas:

1. Houd alle beschermingen op hun plaats.
2. Houd handen, voeten en kleding bij de aftakas vandaan.
3. Schakel de aftakas uit, zet de motor af en stel de parkeerrem in werking voordat u de tractor of aanbouwapparatuur instelt,

Om persoonlijk letsel te voorkomen:

1. Bevestig lasten die gesleept of getrokken moeten worden uitsluitend aan de trekstang.
2. Gebruik alleen aanbouwapparatuur die geschikt is voor de driepunts hefinrichting.

(12) Onderdeelnr.: T2625-50721



(13) Onderdeelnr.: T2350-53141

Transmissieolie filterpatroon

1. Vervang de patroon van het oliefilter na de eerste 50 draaiuren en daarna om de 200 draaiuren.
2. Bestrijk de patroondichting licht met olie.
3. Monteer de nieuwe filterpatroon slechts handvast. Door te vast draaien kan de rubber dichting vervormen.

T2350-53141

(14) Onderdeelnr.: T2360-53151

Hydrauliekolie filterpatroon

1. Vervang de patroon van het oliefilter na de eerste 50 draaiuren en daarna om de 200 draaiuren.
2. Bestrijk de patroondichting licht met olie.
3. Monteer de nieuwe filterpatroon slechts handvast. Door te vast draaien kan de rubber dichting vervormen.

T2360-53151

MEMO

Onderhoud van de instructiestickers

Let op bij onderhoud van instructieplaatjes. Veiligheidsstickers zijn op de tractor aangebracht voor veilig werken met het voertuig. Zorg ervoor dat u de instructies op de instructiestickers en de volgende instructies opvolgt:

VOORZICHTIG

- Houd de instructiestickers schoon en intact. Indien een instructiesticker vuil is, reinigt u hem met zeep en droogt u hem met een zachte doek.
- Gebruik nooit een oplosmiddel als thinner of aceton, omdat dit soort middelen de instructiestickers kunnen beschadigen.
- Richt geen hogedrukspuit direct op een instructiesticker. De instructiesticker kan van het voertuig losraken.

BELANGRIJK

- Indien een instructiesticker beschadigd is of ontbreekt, gelieve u onmiddellijk contact met uw lokale KIOTI dealer op te nemen om een nieuwe instructiesticker aan te brengen.
- Zorg ervoor dat u de instructiesticker op de juiste plek, schoon, zonder belletjes na het afnemen aanbrengt.
- Indien een instructiesticker op een component zit die vervangen moet worden, moet u ook de instructiesticker vervangen.



2.VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN VOOR AANVANG VAN HET WERK

2

2

Chassisnummer

Serienummer tractor

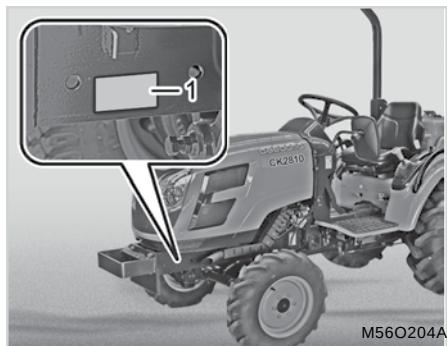
Dit nummer dient ter identificatie van het voertuig en het plaatje zit rechtsvoor op het frame van de vooras

Serienummer motor

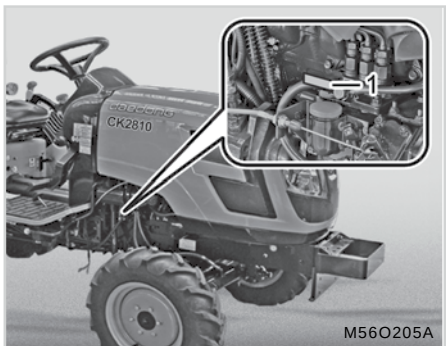
Het motorserienummer staat op het aanzuigspuitstuk. Het is ook gegraveerd op het montagevlak van de inspuitpomp in geval het zoek raakt

Serienummer transmissie

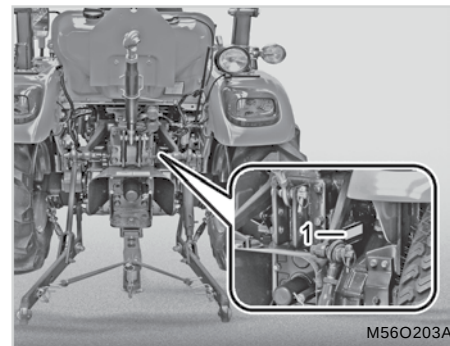
Het transmissienummer is gegraveerd in de versnellingsbak achter het rechter achterwiel.



(1) Tractor serienummerplaat



(1) Serienummer motor



(1) Serienummer transmissie

Uw dealer is geïnteresseerd in uw nieuwe tractor en helpt u graag om het beste uit uw tractor te halen. Na het lezen en begrijpen van deze handleiding zult u sommige periodieke onderhoudswerkzaamheden zelf kunnen uitvoeren.

Ingeval van garantie zaken, grote beurt of wanneer u onderdelen nodig hebt, gelieve u contact op te nemen met uw Kioti dealer. Voor service neemt u contact op met de Kioti dealer waar u de tractor gekocht hebt of met uw locale, geautoriseerde Kioti dealer.

Bij onderdelenbestellingen gelieve u uw dealer de serienummers van zowel de tractor als de motor door te geven.

Voordat u werktgereedschap of aanbouwapparatuur gebruikt die niet door KIOTI goedgekeurd is, gelieve u uw KIOTI dealer raad te plegen inzake veiligheid en toepassing van de apparatuur.

• Tractor typebenaming:

• Tractor serienr.:

• Motor serienr.:

• Aankoopdatum:

In te vullen door de eigenaar



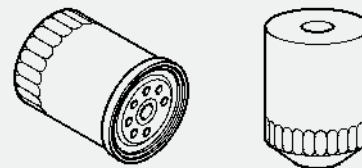
Essentiële onderdelen, oliën en vloeistoffen

Verschillende oliën en vloeistoffen zijn in deze tractor gebruikt voor werking, smering, koeling, en anti-corrosie van verschillende delen.



H11O204a

Filters



H11O205a

Nr.	Apparatuur	Specificatie	Inhoud [ℓ(US Gal.)]		
			EU		TH
			Handmatig	HST	Handmatig
1	Motorolie:	SAE 15W40 CH4	5,8 (1,53)	←	←
2	Transmissie-olie	Daedong UTF55 Exxonmobil Mobilfluid 424 Bp:Tractran UTh Exxonmobil hydraulic 560 Shell:Donax TD	23.5 (6.20)	20.5 (5.42)	23.5 (6.20)
3	Vet	SAE multi-purpose vet	Gematigd aanbrengen		
4	Antivries	Vers schoon water met ethy- leen glycol (50:50)	7,8 (2,06)	←	←
5	Voorasolie	SAE #90 klasse hoger of TM olie	3,0 (0,8)	←	←

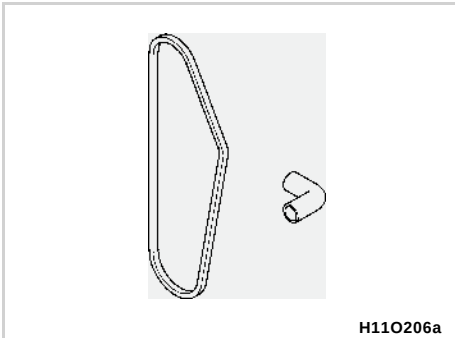
Indien er sprake is van onvoldoende, verontreinigde of slechte kwaliteit olie of vloeistof, kan de tractor minder goed werken en onderdelen van de tractor vastlopen, waardoor storingen ontstaan.

Regelmatig de vloeistof bijvullen of verversen zoals rechts gespecificeerd om de tractor in perfecte staat te houden.

Filters voor de motor, transmissie, luchtfilter, en A/C zijn slijtdelen die olie en lucht filteren. Vervang deze onderdelen wanneer u olie ververst.

Nr.	Onderdeelnr.	beschrijving	Aantal
1	E6201-32443	Motoroliefilter	1
2	T4665-34001	Hydrauliekfilter	1
3	76Kd-1033-1	Brandstoffilterelement	1
4	T4665-11541	Element assemblage	1

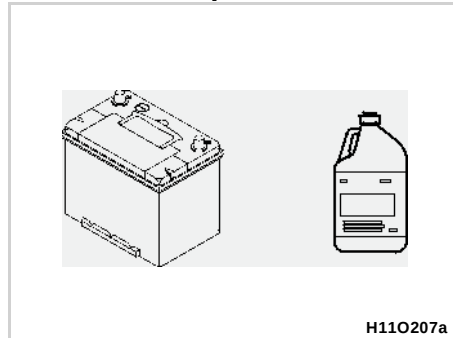
Riemen en rubber onderdelen



Rubber riemen, slangen en stofhulsen kunnen mettertijd verslijten en scheuren. Indien deze onderdelen niet tijdig vervangen worden, kunnen ze breken en ernstige problemen in de tractor veroorzaken. Controleer of vervang deze onderdelen regelmatig om problemen te voorkomen.

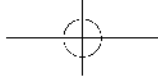
Nr.	Onderdeelnr.	Beschrijving	Aantal
1	E5522-72532	V-snaar	1

Andere componenten

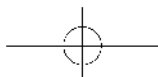


De conditie van de accu is heel belangrijk voor het starten van de motor, met name in de winter. Controleer daarom de conditie dagelijks.

Nr.	Onder-deelnr	Beschrijving	Aantal
1	-	ACCU (65Ah R-type)	1

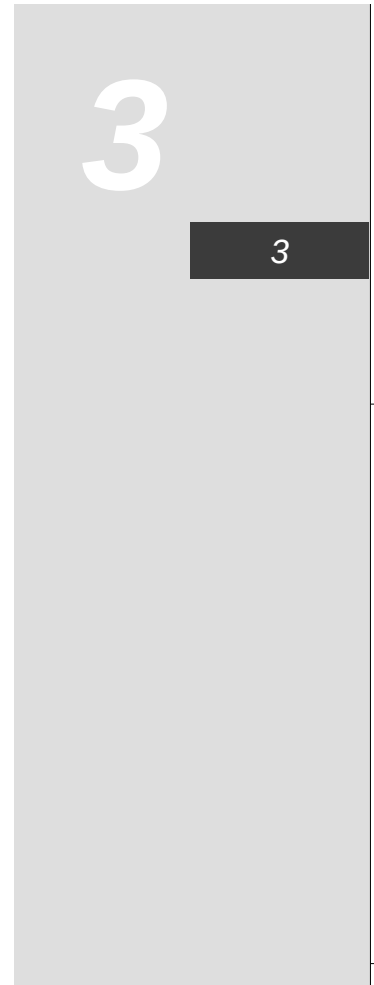


MEMO



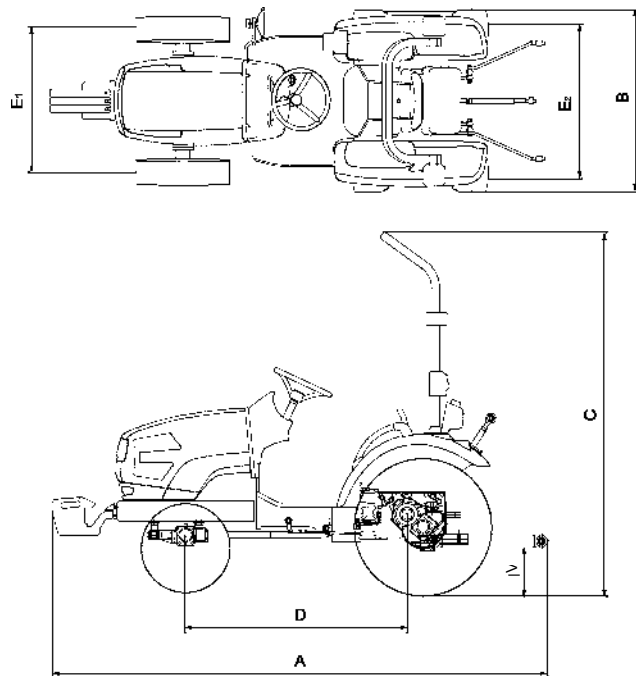


3. SPECIFICATIES



Algemene specificaties

Externe afmetingen



mm (in.)

Apparatuur	EU		TH
	CK2810	CK2810(H)	CK2810
1. Totale lengte (A)	3150 (124,0)	←	←
2. Totale breed-	1250 (49,2)	←	1,000 (39,4)
3. Totale hoogte (C)	2108 (82,9)	←	←
4. Wielbasis (D)	1520 (59,8)	←	←
5. Spoor (E1)	989 (38,9)	←	878 (34,6)
6. Spoor (E2)	950 (37,4)	←	810 (31,9)
7. Bodemvrij- heid (f)	330 (12,9)	←	348 (13,7)

※ A: Gewichten voor + driepunts hefinrichting

E1: Spoorbreedte voor E2: Spoorbreedte achter

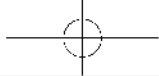
※ Opmerking: De specificaties kunnen zonder melding vooraf veranderen t.b.v. verbeteringen.

※Deze afmetingen gelden met de standaard banden op de tractoruitvoering met ROPS.

Algemene specificaties

Apparatuur		EU		TH
		CK2810	CK2810(H)	CK2810
Motor	Type	3A139LWB-EU	←	←
	Aantal cilinders	3	←	←
	Totale slagvolume cc (cu)	1393 (85)	←	←
	Boring en slag mm (in.)	80 X 92,4 (3,1 X3,6)	←	←
	Motorvermogen PK (kW)	28 (20,8)	←	←
	Aftakas vermogen PK (kW)	-	-	-
	Nom. toerental omw/min	2.600	←	←
Inhoud	Brandstoftank L (US gal.)	25 (6,6)	←	←
	Transmissieolie L (US gal.)	23,5 (6,2)	20,5 (5,4)	23,5 (6,2)
	Olie vooras L (US gal.)	3,0 (0,8)	←	2,95 (0,7)
Aandrijflijn	Koppeling	Droog enkel	←	←
	Transmissie	Handmatig	Hydrostatisch	Handmatig
	Aantal versnellingen	6V 2A	-	6V 2A
	Snelheid [agrarische banden (AG)]	Vooruit	1.20 - 17.34	0 - 17.15
		Achteruit	1.48 - 6.73	0 - 12.01
	4WD	Mechanisch	←	←
	Quick turn (QT)	-	-	-
	Rem	Natte schijftype	←	←
	Differentieelvergrendeling	Achter standaard	←	←

※ Opmerking: De specificaties kunnen veranderen zonder melding vooraf, ter verbetering van de tractor.



CK2810 / CK2810(H)

Apparatuur			EU		TH
			CK2810	CK2810(H)	CK2810
BANDEN	AG	Voor	7 - 12 / 6	←	6 - 14
		Achter	11.2 - 16 / 6	←	7.50 - 18
	Gras	Voor	23x8.5-12	←	-
		Achter	33x12.5-16.5	←	-
	Ind.	Voor	23x8.5-12	←	-
		Achter	12-16.5	←	-
Hydraulische systeem	Pompopbrengst L/min (gpm)		42,9 (11,3)	←	←
	Besturing		Stuurbekrachtiging	←	←
	Hydraulische hefregeling		Positieregeling	←	←
	Standaard externe ventiel aantal		Optie	←	←
	Driepunts hefinrichting		Categorie I	←	←
	Max. hefvermogen Kgf (lbs.)	24 in. (61 cm) achter	546 (1203)	←	←
		Hefarmeinde	739 (1629)	←	←
PTO	Type		Transmissie	Live	Transmissie
	Aftakas		SAE 1-3 / 8" 6 glijspies	←	6 glijspies
	Achter omw/min		540	←	←
Gewicht (met ROPS) kg (lbs.)			1025 (2260)	←	←

※ Opmerking: De specificaties kunnen veranderen zonder melding vooraf, ter verbetering van de

Geluidniveaus als waargenomen door de bestuurder

In de volgende tabellen vindt u de geluidniveaus gemeten op de bestuurdersstoel bij momentopname, overeenkomstig de normen EEG77/31(dBa) - aanhangsel II (onbelast) - en onder het rijden overeenkomstig norm EEG 74/151 (dBa).

Tractoren met cabine		
Type	Geluidsniveau aan het oor van de bestuurder volgens 2009/76/EG	Geluidsniveau onder het rijden volgens 2009/63/EG
CK2810	85,2 dB(A)	79,5 dB(A)
CK2810H	85,8 dB(A)	80,1 dB(A)

※ Opmerking: Gegevens geleverd door de fabrikant, goedkeuring waarden hangende.

Trillingniveaus van de tractor

WAARSCHUWING

- *Het trillingsniveau dat doorgegeven wordt aan het lichaam als één geheel hangt af van verschillende parameters, waarvan sommige machine-gerelateerd zijn en andere terrein-gerelateerd en veel specifiek voor de bestuurder. De gangbare parameters zijn het soort terrein of werkoppervlak en de rijsnelheid.*
- *Trillingen veroorzaken ongemak voor de bestuurder en vormen in sommige gevallen een gezondheids- en veiligheidsrisico voor haar/hem.*
- *Stel zeker dat de tractor in goede staat is en dat alle periodieke onderhoudswerkzaamheden correct en regelmatig uitgevoerd worden.*
- *Controleer bandenspanning en stuur- en remsystemen.*

BELANGRIJK

Meer informatie over trillingen van het lichaam als één geheel (WBV) op agrarische tractoren kunt u vinden in meer gespecificeerde publicaties en de relatieve risico's kunnen volgens de nationale regelgeving berekend worden. Om statistische waarden gebaseerd op uw dagelijks werk correct in te kunnen schatten, is er een speciaal meetinstrument op uw tractor nodig, zoals een 3-assige acceleratiemeter op de stoel.

Overeenkomstig de EU Richtlijn 78/764/EG toont de volgende tabel trillingniveaus gemeten op de stoelen, in AWS.

Trillingniveau bestuurder			
Stoeltype	Richtlijn van het Europese Parlement en de Raad	Bestuurder met laag lichaamsgewicht	Bestuurder met hoog lichaamsgewicht
W08SSS	78/764/EEG	minder dan 1,25 m/s ²	minder dan 1,25 m/s ²

AWS = correct gewogen waarde van de trillingacceleratie (m/s²)

Rijsnelheid

EU: Handmatig model

km/h (mph)

Hoog-laag	Hoofd		Rijsnelheid
Laag	Vooruit	1	1,21 (0,75)
		2	1,87 (1,16)
		3	3,85 (2,39)
	Achteruit		1,49 (0,93)
Hoog	Vooruit	1	5,52 (3,43)
		2	8,50 (5,28)
		3	17,52 (10,89)
	Achteruit		6,80 (4,23)

* Bij nominaal motortoerental (2600 omw/min)

EU: Hydrostatisch

km/h (mph)

Hoog-laag	Hoofd	Rijsnelheid
Laag	Vooruit	0~6,09 (0 ~2,30)
	Achteruit	0~4,26 (0 ~1,67)
Hoog	Vooruit	0~17,15 (0 ~10,66)
	Achteruit	0~12,01 (0 ~7,46)

* Bij nominaal motortoerental (2600 omw/min)

TH: Handmatig model

km/h (mph)

Hoog-laag	Hoofd		Rijsnelheid
Laag	Vooruit	1	1,13 (0,70)
		2	1,74 (1,08)
		3	3,58 (2,22)
	Achteruit		1,39 (0,86)
Hoog	Vooruit	1	5,13 (3,19)
		2	7,92 (4,92)
		3	16,31 (10,13)
	Achteruit		6,33 (3,93)

* Bij nominaal motortoerental (2600 omw/min)

Beperkingen van de aanbouwapparatuur

Standaard maat aanbouwapparatuur

mm (in.)

Aanbouwapparatuur	Beschrijving	CK2810	CK2810(H)	Opmerkingen
1. Lader	max. bakbreedte	1219 (48,0), 1372 (54,0)		Werkvermogen 300 Kgf (660 lbs.) en lager
2. Dieplepel met tussen-frame	max. graafdiepte	Onder 1956 (77,0)		Gebruik geen dieplepel voor driepunts hefinrichting
3. Centrale maaimachine	Max. breedte	Onder 1524 (60,0)		
4. Frees	Max. breedte	Onder 1194 (47,0)		
5. Kilverbak	Max. breedte	Onder 1219 (48,0)		
6. Kilverbord	Max. breedte	Onder 1524 (60,0)		
7. Cirkelmaaier	Max. breedte	1321 (52,0), 1524 (56,0)		
8. Riembeschermer	Max. breedte	1321 (52,0), 1524 (60,0)		
9. Kettingbeschermer	Max. breedte	1321 (52,0), 1524 (60,0)		
10. Baal transport	Max.	Onder 1219 (48,0)		
11. Bodembeluchter	Max.	1219 (48,0), 1524 (60,0)		

4. BESCHRIJVING VAN DE BEDIENING



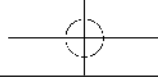


Buitenaanzicht

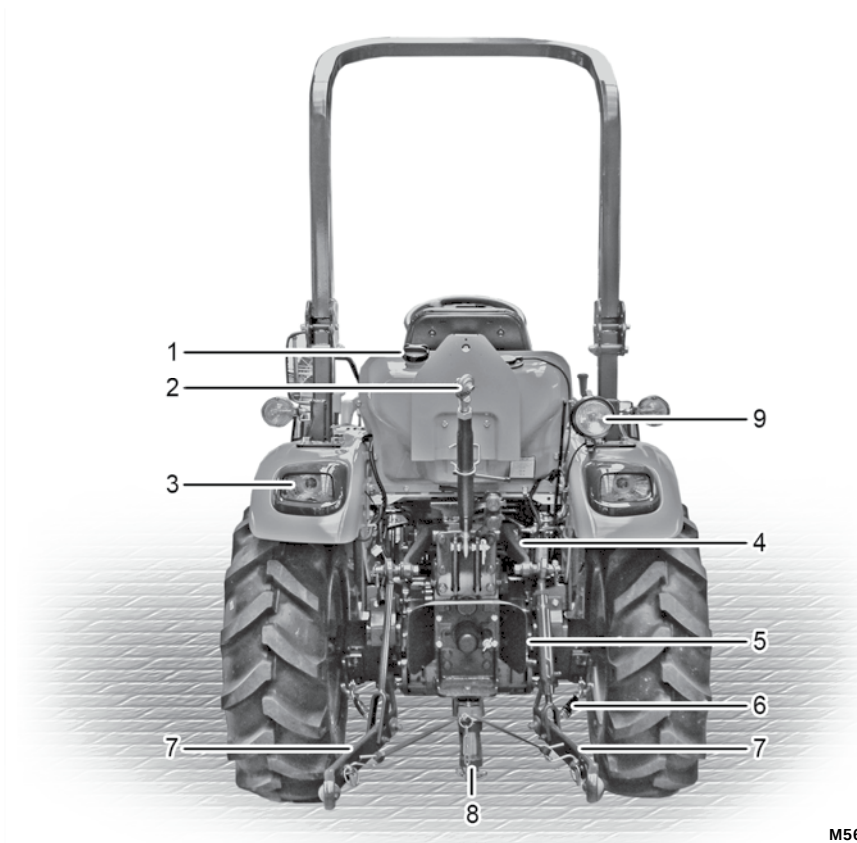


- (1) Stoel
- (2) Stuurwiel
- (3) Motorkap
- (4) Koplamp
- (5) Rops
- (6) Combinatielamp
- (7) Spatbord

M56O434A



CK2810 / CK2810(H)



- (1) Brandstoftankdop
- (2) Topstang
- (3) Reflector
- (4) Hefstang
- (5) Aftakasafdekking
- (6) Stabilisatorketting
- (7) Hefarm
- (8) Trekstang
- (9) Werklamp (Eu)

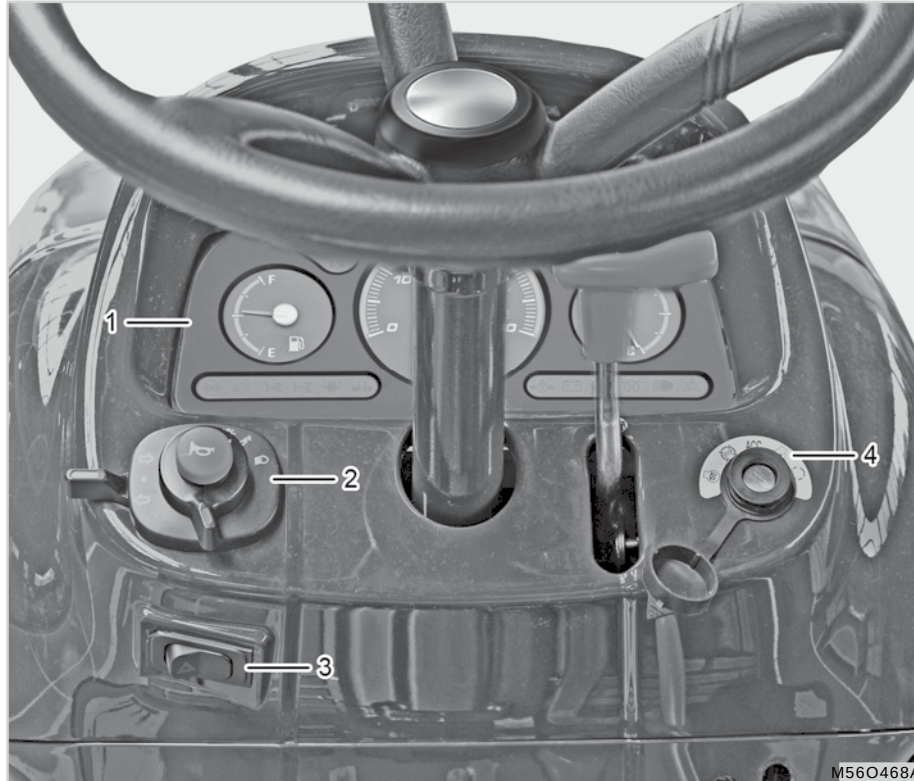
M56O467A



BESCHRIJVING VAN DE BEDIENING

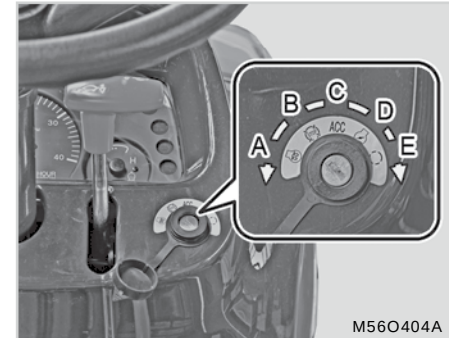
Schakelaars

Plaats van de schakelaars



(1) Dashboard (2) Combinatieschakelaar (3) Alarmlicht schakelaar (4) Contactslot

Sleutelschakelaar



(1) Contactslot
(C) Acc

(A) Voorgloeien
(D) Aan
(E) Start

4

• Voorgloeien (A)

De stand "A" geeft het "handmatig voorgloeien" aan. Deze stand kent een automatische retour, dat wil zeggen dat de sleutel voor de duur van de functie in deze stand gehouden moet worden omdat hij automatisch terug gaat zodra u hem loslaat.

Het voorgloeilampje op het dashboard gaat tegelijkertijd aan. Wanneer deze functie meer dan 30 seconden ononderbroken bediend wordt, gaat dit ten kosten van de levensduur van het voorgloeisysteem.



Uit (B)

Wanneer de sleutelschakelaar in stand "B" staat, zijn de motor en alle elektrische apparatuur in het voertuig uitgeschakeld.

ACC (C)

Als de sleutelschakelaar in stand 'C' wordt gedraaid, staat er stroom op de achterlichten. Wanneer het rempedaal in deze stand van de schakelaar, gaan de achterlichten branden.



Aan (D)

Deze stand "D" correspondeert met de stand "aan." In deze stand lichten de controlelampjes voor motorolie en acculaadcontrole op het dashboard op en wordt het voorgloeien automatisch gestart. (Deze lampjes gaan uit zodra de motor aanspringt.) Het automatische voorgloeien wordt aangegeven

door oplichten van het voorgloeicontrolerlampje op het dashboard. Bij lage buitentemperaturen dient u de motor voldoende voor te gloeien tot het voorgloeilampje uit gaat (ca. 8 seconden).



Start (E)

Stand "E" is voor starten van de motor. Om de motor te starten, het koppelingspedaal intrappen. Zodra de motor aanspringt, de sleutel onmiddellijk loslaten. Dan gaat de sleutelschakelaar terug naar stand "C".

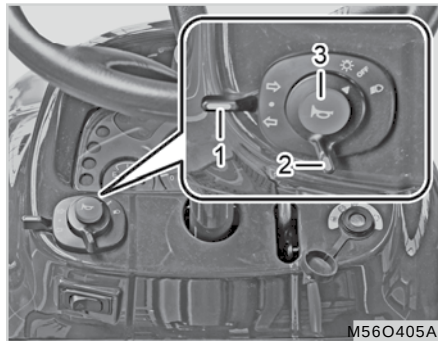
NB

- De baard van de contactsleutel is niet aan beide zijden gelijkvormig en kan dus maar in één richting in het slot gestoken worden. Laat de tractor nooit onbeheerd achter met de sleutel in de tractor.
- De claxon, richtingaanwijzers en alarmverlichting kunnen gebruikt worden zonder dat de sleutel in het slot steekt.

VOORZICHTIG

- Zet de motor onmiddellijk af indien het oliedrukwaarschuwinglampje niet uitgaat nadat de motor is gestart. De motor kan zwaar beschadigen.
- Indien het acculaadwaarschuwinglampje niet uitgaat nadat de motor gestart is, moet u het elektrisch systeem controleren, zoals de dynamo. Door de motor onder deze omstandigheden te laten doorlopen, kan de accu leeg raken of schade aan andere elektrische apparatuur ontstaan.

Combinatieschakelaar Koplampschakelaar



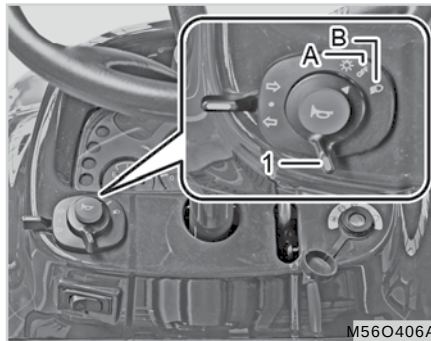
(1) Richtingaanwijzerschakelaar
(2) Koplampschakelaar
(3) Claxon-schakelaar

De combinatieschakelaar bestaat uit de schakelaars voor koplampen, richtingaanwijzers en claxon. De functies van de combischakelaar zijn als volgt:

UIT : Koplampen en achterlichten uit

 : dimlicht en achterlichten aan
 : richtingaanwijzer en achterlicht aan

Richtingaanwijzerschakelaar

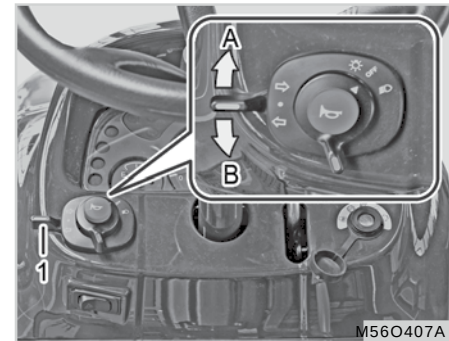


(1) Schakelaar koplampen
(A) UIT (B) Koplampen aan

De koplamp-schakelaar kan alleen bediend worden wanneer de sleutel in stand "AAN" staat. Door de koplamp-schakelaar in stand "B" te draaien, gaan de dashboardverlichting en de koplampen aan.

WAARSCHUWING

- *Rijden met grootlicht hindert het tegemoetkomend verkeer en brengt de veiligheid in gevaar. Gebruik het grootlicht alleen indien nodig.*



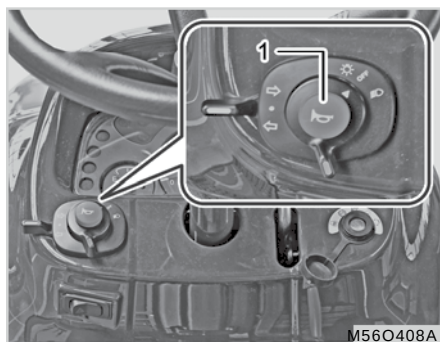
(1) Richtingaanwijzer schakelaar
(A) Bocht naar rechts (b) Bocht naar link:

De richtingaanwijzers worden gebruikt bij bochten naar links of rechts. Door de hendel omhoog te bewegen gaat het rechter knipperlicht knippen, door de hendel omlaag te bewegen gaat het linker knipperlicht knippen.

NB

- De richtingaanwijzer-hendel heeft geen automatische retourfunctie. Daarom moet u de hendel handmatig terugzetten nadat u van richting bent veranderd.
- De richtingaanwijzers kunnen bediend worden zonder dat de sleutel in het contact steekt.

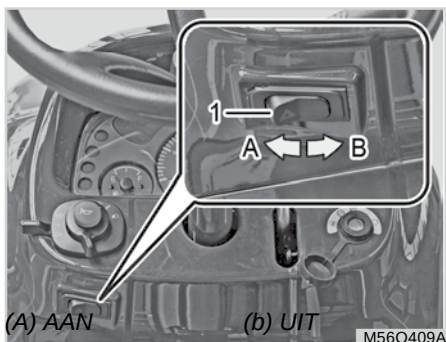
Claxon-schakelaar



(1) Claxon-schakelaar

De claxon kan bediend worden zonder dat de sleutel in het slot steekt. Door deze schakelaar te drukken gaat de claxon af.

Alarmlichtschakelaar



(A) AAN (b) UIT

(1) Alarmlicht-schakelaar

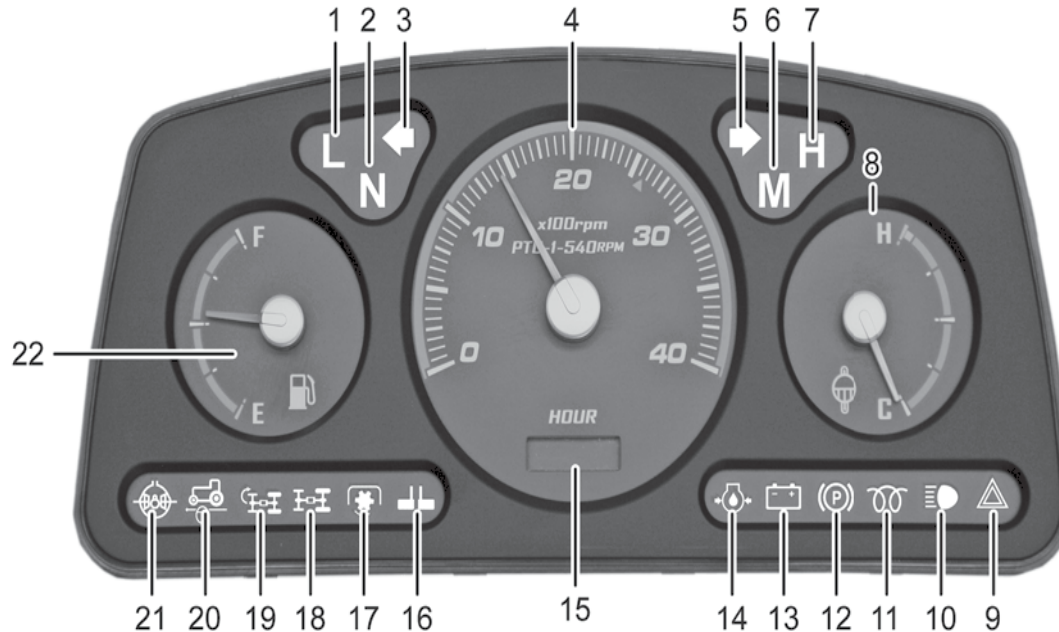
Deze schakelaar kan gebruikt worden om andere voertuigen te waarschuwen wanneer er een storing optreedt in het voertuig terwijl u over de openbare weg rijdt. Door deze schakelaar te bedienen begint het alarmlicht te knipperen. Door de schakelaar in beginpositie terug te zetten, gaat het alarmlicht uit. De richtingaanwijzers kunnen niet bediend worden wanneer deze schakelaar bediend wordt om het alarmlicht aan te doen.

VOORZICHTIG

- Indien het alarmlicht langere tijd ingeschakeld is terwijl de motor afgezet is, kan de accu leeg raken. Gebruik hem daarom alleen in geval van nood.
- Het alarmlicht kan bediend worden zonder dat de contactsleutel in het slot steekt.

Beeld van het dashboard

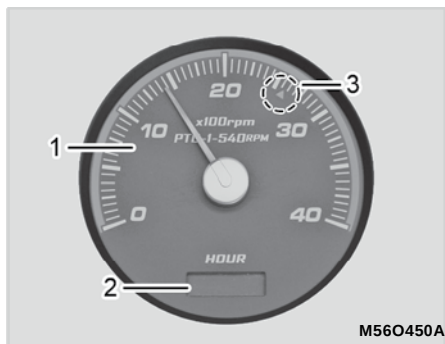
Symbolen op het dashboard verschijnen wanneer de contactsleutel op "AAN" gedraaid wordt.



M56O449A

- | | | | |
|---|---|----------------------------------|--|
| (1) Lage versnellingsgroep controlelampje | (7) Hoge versnellingsgroep controlelampje | (13) Acculaadcontrolelampje | (19) Quick Turn lampje |
| (2) Neutraal controlelampje | (8) Temperatuurmeter koelvloeistof | (14) Motoroliedrukcontrolelampje | (20) Cruise control controlelampje |
| (3) Richtingaanwijzer controlelampje (LH) | (9) Alarmlicht | (15) Urenteller | (21) Differentieelvergrendeling controlelamp |
| (4) Tachometer | (10) Grootlicht controlelampje | (16) Rem (één kant) controlelamp | (22) Brandstofmeter |
| (5) Richtingaanwijzer (Re) | (11) Voorgloeiconrolelampje | (17) Aftakas controlelampje | |
| (6) Gemiddelde versnelling controlelampje | (12) Parkeerrem controlelampje | (18) 4WD functiecontrolelampje | |

Tachometer/ urenteller controlelampje

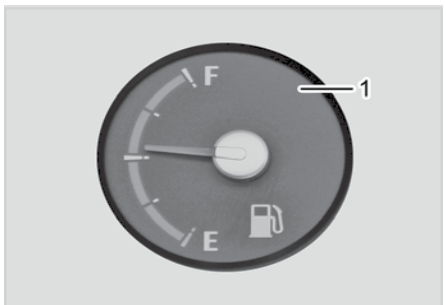


- (1) TACHOMETER
(2) Urenteller
(3) Nominaal motortoer-

Dit geeft het motortoerental aan waarbij de aftakas op 540 omw/min draait. Voor efficiënt werken dient u de werkbelasting zo in te delen dat het motortoerental rond deze markering "▲" is.

De urenteller werkt niet wanneer de motor afgezet is, zelfs wanneer de sleutelschakelaar in de "ON"-stand staat.

Brandstofmeter



(1) Brandstofmeter

E : leeg

"F" : vol

Deze meter geeft het brandstofpeil aan nadat de sleutelschakelaar in de stand "ON" is gedraaid.

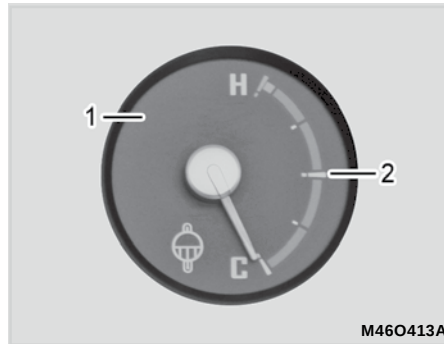
- F : Brandstoftank zit helemaal vol
- E : Vul de brandstoftank.

Wanneer u doorrijdt terwijl de wijzer onder "E" staat, kan er lucht in het brandstofsysteem komen. In dat geval moet u het systeem ontluchten. (Voor gedetailleerde instructies zie "Ontluchten van het brandstofsysteem" in het hoofdstuk "Onderhoud".)

NB

- Let erop dat u alleen merk-brandstof tankt, omdat de motor kan beschadigen wanneer brandstof van een slechte kwaliteit wordt gebruikt.
- Gebruik winter-brandstof in het koude seizoen, zodat de motor makkelijker start.
- De wijzer kan op en neer gaan wanneer u op een helling of in een bocht rijdt.

Koelvloeistof-temperatuurmeter



(1) *Temperatuurmeter koelvloeistof*

(2) *Normale temperatuur voor*

Deze meter geeft de temperatuur van de koelvloeistof aan nadat de sleutelschakelaar in de stand "ON" is gedraaid.

• C : Koelvloeistof is koud.

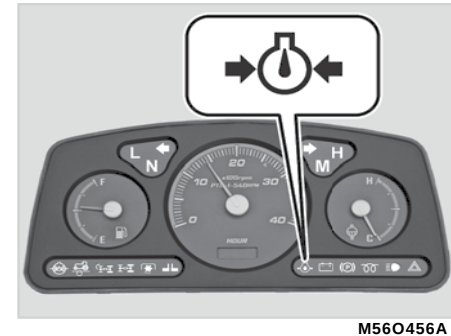
• H : Koelvloeistof is warm.

Het met '2' gemarkeerde veld staat voor de normale motortemperatuur. (Normale bedrijfstemperatuur)

VOORZICHTIG

- Zorg ervoor dat u de werkbelasting in de gaten houdt, zodat de wijzer niet in het rode gebied komt.
- Indien de wijzer in het rode gebied blijft staan en de zoemer gaat, de motor niet onmiddellijk afzetten. In plaats daarvan de werkbelasting reduceren en de motor af laten koelen voordat u hem uitzet.
- Zorg ervoor dat u de grill aan de voorkant schoon houdt, zodat de lucht voor de koeling vrij naar binnen kan stromen.

Motorolie-druk controlelampje



4

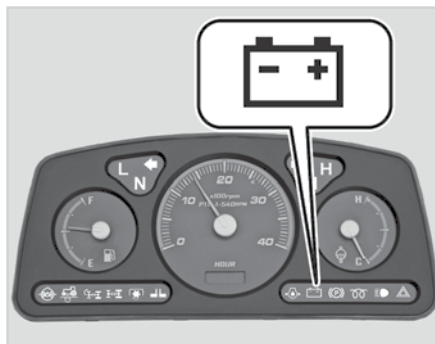
Dit lampje licht op wanneer de motoroliedruk of het oliepeil laag is.

Dit lampje licht op wanneer de contactsleutel in stand ON wordt gedraaid voordat de motor aanspringt, maar moet uitgaan zodra de motor loopt. Indien dit lampje onder het rijden oplicht en de zoemer afgaat, moet u de motor onmiddellijk afzetten en het oliepeil van de motor controleren. Indien dit lampje oplicht terwijl het motoroliepeil op het juiste niveau is, dient u onmiddellijk uw tractor bij uw lokale KIOTI dealer of werkplaats te laten controleren.

VOORZICHTIG

- Indien het oliepeil onder het voorgeschreven niveau staat, kan de motor vastlopen.
- De motor kan zwaar beschadigen wanneer het voertuig wordt gebruikt terwijl het waarschuwingsslampje van het motoroliepeil brandt.

Laadcontrolelampje



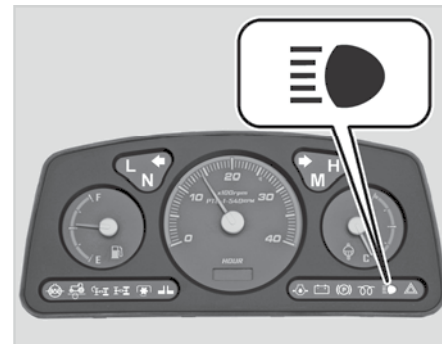
M56O457A

Dit lampje licht op wanneer de contactsleutel in stand ON wordt gedraaid voordat de motor aanspringt, maar moet uitgaan zodra de motor loopt.

VOORZICHTIG

- Indien dit waarschuwingsslampje oplicht onder het rijden, zit er een storing in het acculaadsysteem, zoals de dynamo. Schakel daarom alle elektrische functies uit en laat het voertuig zo snel mogelijk controleren door uw lokale KIOTI dealer.

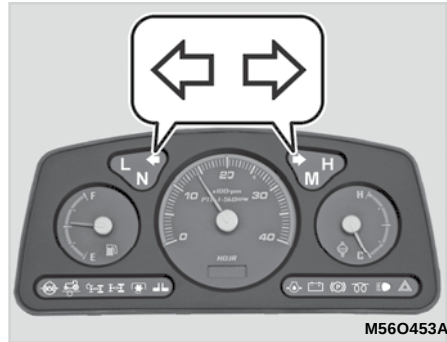
Controlelampje grootlicht



M56O460A

Dit lampje licht blauw op wanneer het grootlicht is ingeschakeld. Rijden met grootlicht hindert het tegemoetkomend verkeer. Omwille van de veiligheid het grootlicht alleen inschakelen wanneer dit nodig is.

Richtingaanwijzers

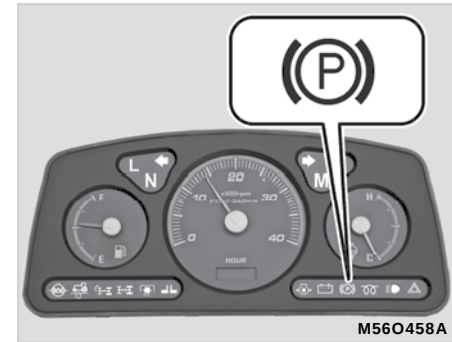


Door bedienen van de knipperlicht-schakelaar gaat het corresponderende lampje groen branden.

Voorgloeiconrolelampje

Dit geeft de werking van het voorgloeisysteem aan. Wanneer de sleutelschakelaar in de stand "ON" gedraaid wordt, licht dit controlelampje ongeveer 8 seconden op. Wij raden aan de motor te starten zodra dit controlelampje dooft voor de beste startprestatie. Dit controlelampje mag niet aangaan wanneer de motor warm is. In dat geval kan de motor gestart worden zonder voorgloeien.

Parkeerrem-waarschuwinglamp



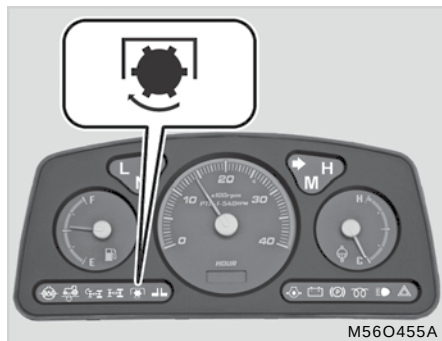
4

Wanneer de parkeerrem geactiveerd is, gaat het lampje aan

VOORZICHTIG

- Indien dit controlelampje brandt terwijl de parkeerrem gelost is, dient u uw tractor onmiddellijk te laten controleren door uw lokale KIOTI dealer of werkplaats.

Aftakas-controlelampje lampje (indien aanwezig)



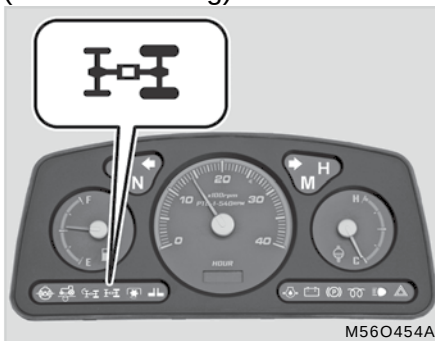
Dit controlelampje geeft aan dat de aftakas ingeschakeld is. Wanneer de aftakas ingeschakeld is, licht dit controlelampje op. Wanneer de aftakas-koppeling ontkoppeld is, gaat dit controlelampje uit.

VOORZICHTIG

- Zet de aftakas-schakelaar op "UIT" om de motor te starten.

4WD ingeschakeld-controlelampje Cruise control

(indien aanwezig)

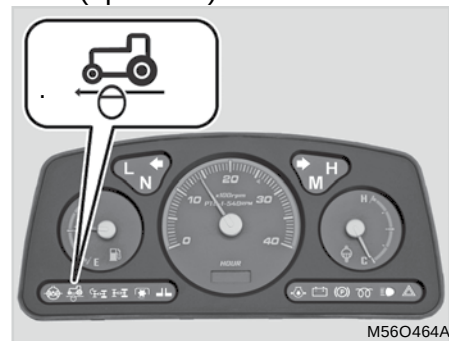


Dit lampje licht op om aan te geven dat 4WD ingeschakeld is.

VOORZICHTIG

- De levensduur van de as kan korter worden wanneer slechts één rempedaal wordt ingetrapt bij ingeschakelde 4WD.

(optioneel)



1. Functiestand

Schakel de cruise control schakelaar in tijdens de rit. Dan gaat het controlelampje aan.

2. Functie uitschakelen

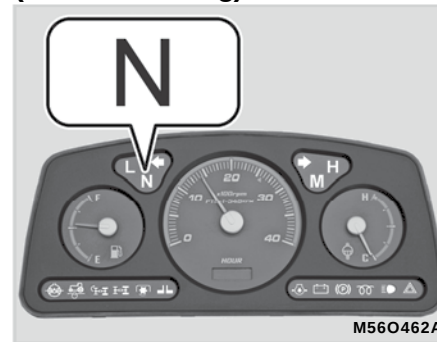
Wanneer u het rempedaal intrapt of de cruise-schakelaar uitschakelt, gaat het cruise control lampje uit.

Controlelampje lage versnellingsgroep (indien aanwezig)



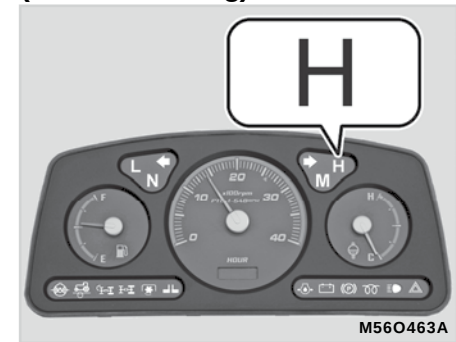
Als de versnellingsgreppook in versnellingsgroep L staat, licht dit lampje groen op.

Neutraal controle- (indien aanwezig)



Wanneer de versnellingspook in neutrale stand staat, licht dit lampje groen op.

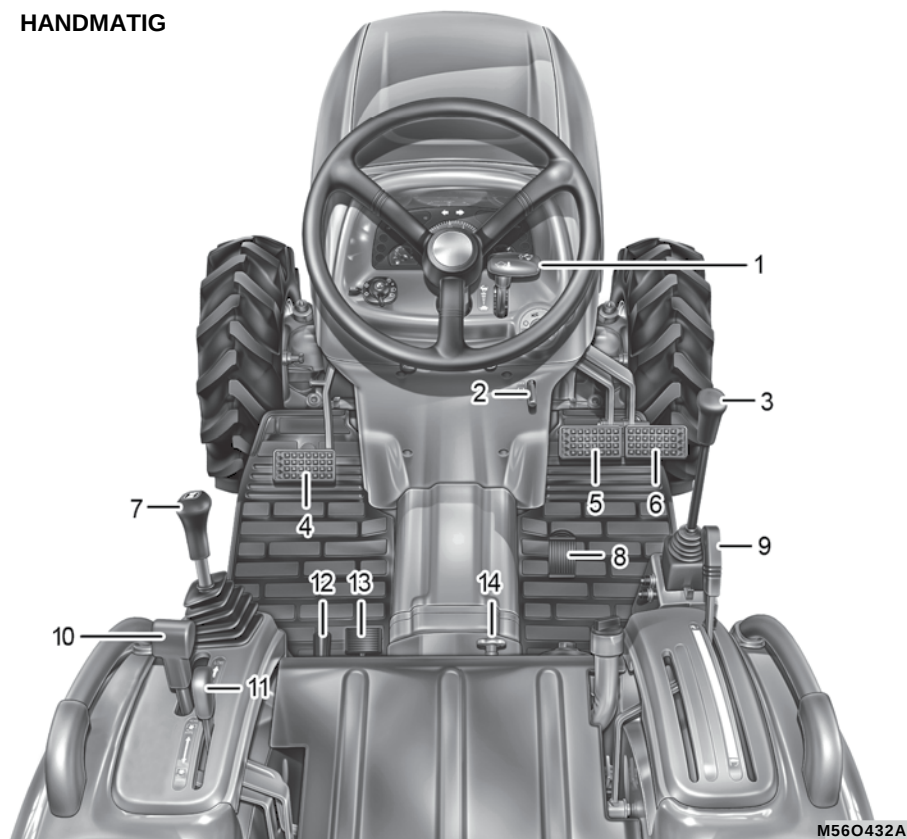
Controlelampje hoge versnellingsgroep (indien aanwezig)



Als de versnellingsgreppook in versnellingsgroep H staat, licht dit lampje groen op.

Bedieningsorganen

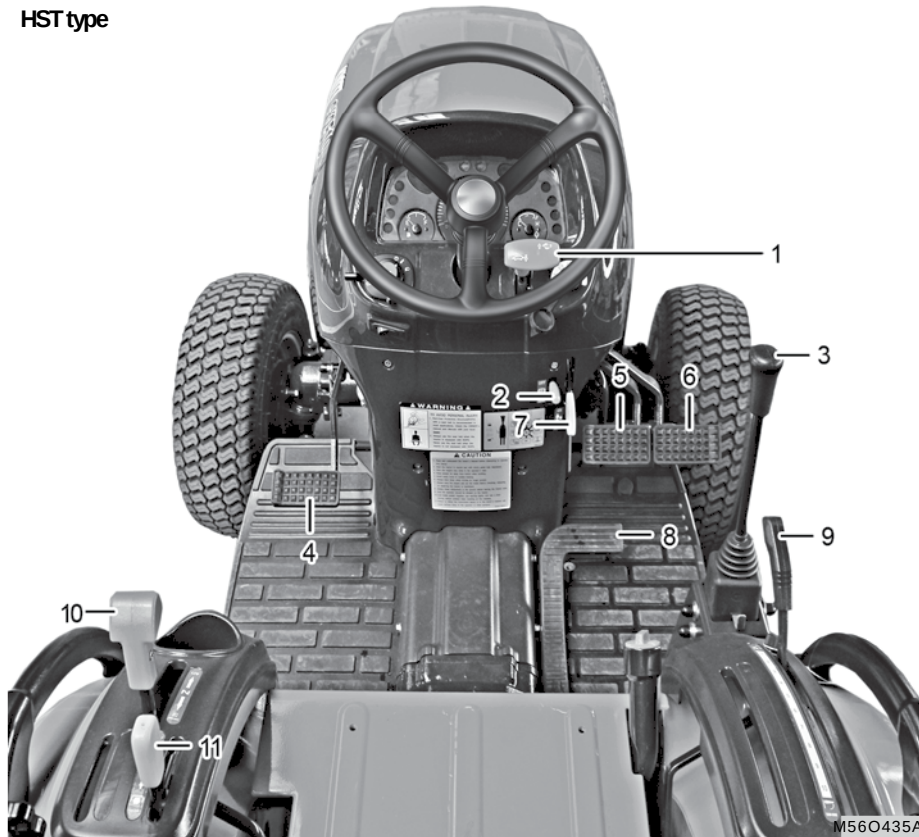
HANDMATIG



- (1) Handgashendel
- (2) Parkeerremhendel
- (3) Joystick
- (4) Koppelingspedaal
- (5) Rempedaal (L)
- (6) Rempedaal (R)
- (7) Versnellingspook
- (8) Gaspedaal
- (9) Bedieningshendel positieregeling
- (10) Schakelpook versnellingsgroep
- (11) Aftakas achter schakelhendel
- (12) Hendel 4WD
- (13) Pedaal differentieelvergrendeling
- (14) Driepunts hefinrichting zakregelingknop

M56O432A

HST type

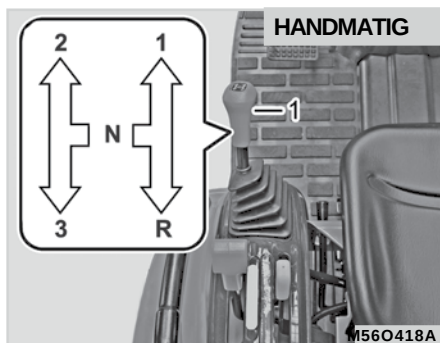


- (1) Handgashendel
- (2) Parkeerremhendel (behalve EU-types)
- (3) Joystick
- (4) Koppelingspedaal
- (5) Rempedaal (L)
- (6) Rempedaal (R)
- (7) Handgashendel
- (8) Hydrostatisch pedaal (vooruit / achteruit)
- (9) Bedieningshendel positieregeling
- (10) Schakelpook versnellingsgroep
- (11) Aftakas achter schakelhendel



CK2810 / CK2810(h)

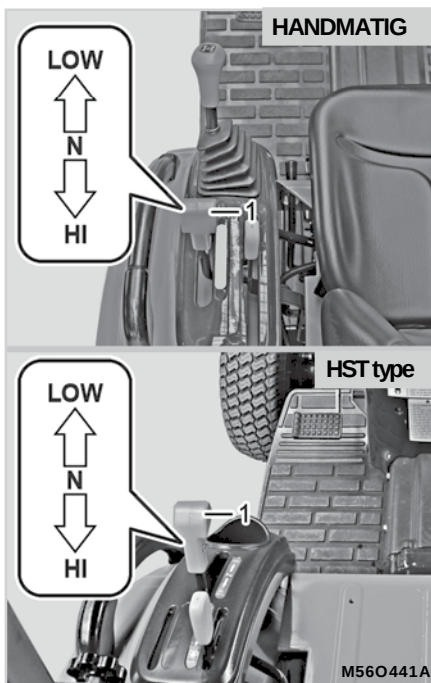
Versnellingspook



(1) Versnellingspook

De transmissie bestaat uit 3 versnellingen vooruit en 1 versnelling achteruit, en 2 versnellingsgroepen. Dat betekent dus 6 versnellingen vooruit en 2 versnellingen achteruit.

Schakelpook versnellingsgroep



(1) Schakelpook

Voor handmatig type

De versnellingsgroeppook kan in twee standen gezet worden: "H" en "L". Zorg ervoor dat u de versnellingspook bedient wanneer de tractor stilstaat door het koppelingspedaal in te trappen. Indien de versnellingspook moeilijk gaat of bij abnormale geluiden onder het schakelen, trapt u het koppelingspedaal in en probeert u het nogmaals.

Voor hydrostatisch type

Als u de versnellingsgroeppook naar H of L beweegt, na stilzetten van de machine en dan schakelt naar H of L.

VOORZICHTIG

- Bedien de versnellingsgroep-pook terwijl u de koppeling intrapt en de tractor helemaal stilstaat (Manual type).
- Als de pook in de stand "H" (hoge versnellingsgroep) staat, kan verhogen van de rijsnelheid tot gevaarlijke situaties leiden. Zorg ervoor dat u de pook in stand "L" (lage versnellingsgroep) zet wanneer u achteruit rijdt.
- De tractor wordt niet afgeremd wanneer u het rempedaal intrapt zonder dat u de koppeling intrapt bij kruipversnelling, omdat de rotatiekracht van de as van grote invloed op de kruipsnelheid is. Trap de koppeling in voordat u het rempedaal intrapt om de tractor af te remmen

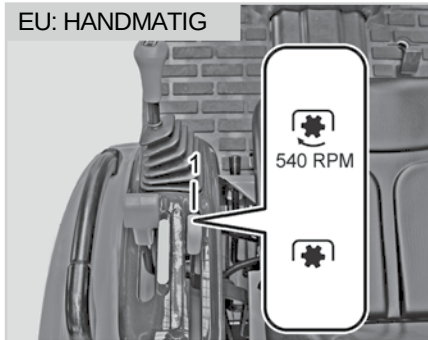
Aftakas schakelpook

(1) Aftakas schakelpook

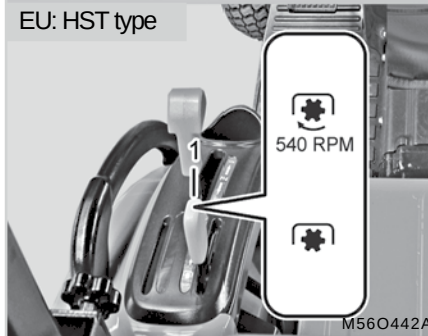
: UIT

: AAN

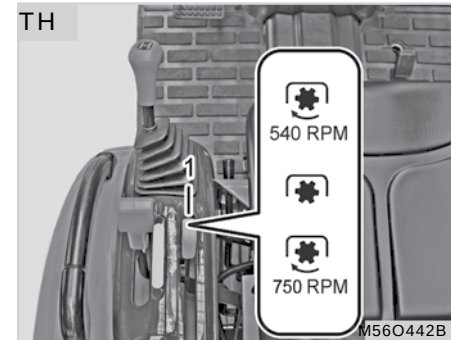
EU: HANDMATIG



EU: HST type



TH



(1) Aftakas schakelpook

⚙ : UIT

⚙ : AAN

1. De tractor heeft een 540 omw/min stand.
2. Voor schakelen van de aftakas moet de koppeling bediend worden. Trap de koppeling helemaal in om de beweging van de tractor en alle aftakasaangedreven apparaat te stoppen voordat u de schakelpook van de aftakas bedient. (omw/min)

Motortoerental omw/min		2,646
As		6-glijspies
Aftakastoerental omw/min	EU	540
	TH	540, 750

VOORZICHTIG

Om ongelukken te voorkomen:

- Voor aankoppelen, loskoppelen of reinigen van aftakasaangedreven apparatuur dient u alle draaiende onderdelen stil te zetten, de motor af te zetten en de aftakas uit te schakelen.

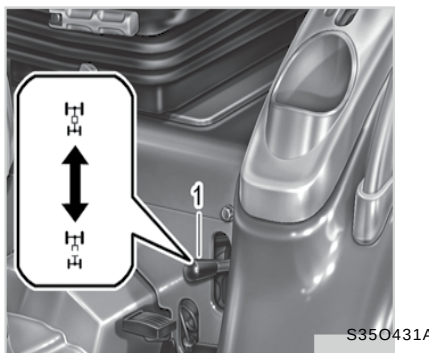
BELANGRIJK

- Laat uw voet nooit op het koppelingspedaal rusten tijdens de rit. De koppeling kan snel verslijten.
- Trap het koppelingspedaal helemaal in tijdens het schakelen. Anders wordt de levensduur van de overbrengingsdelen gereduceerd.

NB

- Er zit een markering voor 540 omw/min op de toerenteller.

Hendel 4WD



(1) Hendel 4WD

 : Ingeschakeld  : Uitgeschakeld

Hendel vierwielaandrijving

De vierwielaandrijving moet altijd ingeschakeld zijn wanneer de tractor stilgezet wordt. Zet de hendel in stand "ON" om de vierwielaandrijving in te schakelen.

VOORZICHTIG

Om persoonlijk letsel te voorkomen:

- Schakel de vierwielaandrijving niet in wanneer u op een snelheid voor rijden over de weg rijdt. Hierdoor kan uw tractor abrupt en onverwacht stoppen.

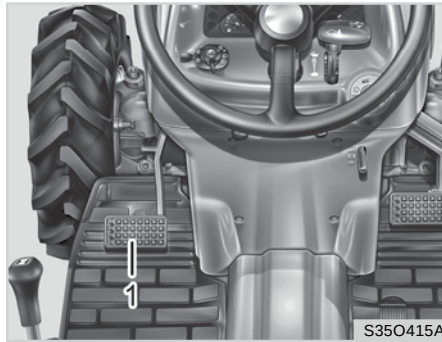
BELANGRIJK

- Trap het koppelingspedaal in voordat u de vierwielaandrijvingshendel bedient.
- Banden kunnen snel slijten wanneer u de vierwielaandrijving gebruikt op een verharde weg.

De vierwielaandrijving kan nuttig zijn onder de volgende omstandigheden:

1. Werken op nat terrein waarbij u een aanhanger trekt of de laaduitrusting gebruikt.
2. Werken op een zandige ondergrond.
3. Werken op een vaste ondergrond, waar de grondverkrumelaar de tractor vooruit moet duwen.

Koppelingspedaal



(1) Koppelingspedaal

Trap de koppeling helemaal in. Om gelijkmatig op te trekken moet u de versnellingspook en de versnellingsgroeppook in de juiste versnelling zetten en de koppeling langzaam op laten komen. Het koppelingspedaal moet worden gebruikt om het motorvermogen uit te schakelen bij starten van de motor, schakelen en stoppen. Bij starten van de motor en bedienen van de versnellingspook, zet u de pook in de gewenste stand waarbij u het koppelingspedaal helemaal intrapt.

Om te stoppen trapt u het koppelingspedaal in en dan het rempedaal, zodat het voertuig afremt. Zet dan de versnellingspook en rijrichtinghendel in neutrale stand om de tractor helemaal stil te zetten.

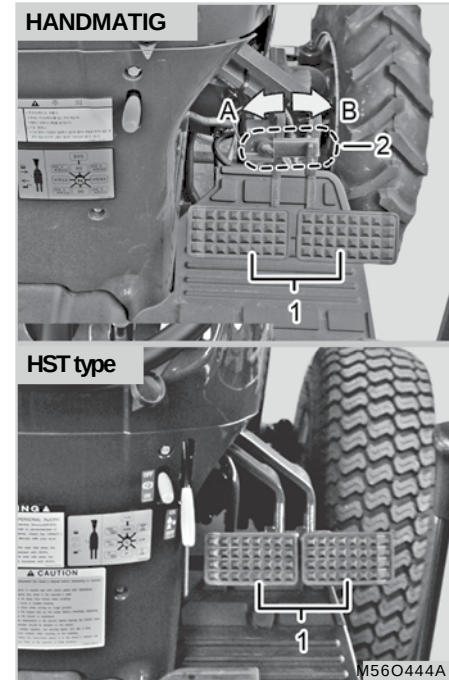
De tractor kan stukje bij beetje bewogen worden door te spelen met het koppelingspedaal.

- Voor een vloeiende start dient u het koppelingspedaal langzaam op te laten komen. Om het motorvermogen snel te onderbreken trapt u het koppelingspedaal snel helemaal in.

WAARSCHUWING

- *Vergrendel het linker en rechter rempedaal om kantelen of botsingen te voorkomen tijdens de rit of bij op- en afrijden van een akker.*
- *Gebruik niet slechts één rempedaal wanneer de 4WD geactiveerd is. Dit kan de levensduur van de as verkorten.*

Rempedaal



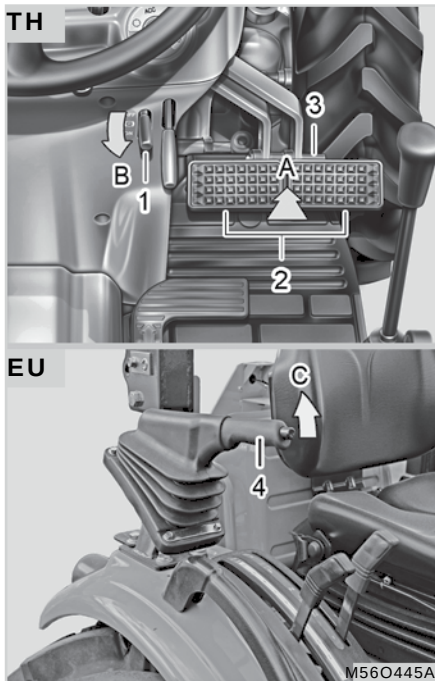
(1) Rempedaal (2) Pedaalvergrendeling
(A) ontgrendelen (B) vergrendelen

2012-11-21 오전 10:40:39

1. Zorg ervoor dat u de linker en rechter remdalen vergrendeld zoals weergegeven op de afbeelding voor rijden over de weg. De tractor kan kantelen wanneer u slechts één rempedaal intrapt bij hoge rijsnelheid.
2. Om op het werkterrein een scherpe bocht te maken, de linker en rechter rempedalen loskoppelen en de pedalen afzonderlijk intrappen. Ontgrendel de remvergrendeling en draai het stuurwiel terwijl u het rempedaal aan de draaizijde intrapt.

Parkeerremhendel

- (1) Voet parkeerremhendel
(2) Rempedaal (3) Pedaalvergrendeling (4) Zijde parkeerremhendel



- (A) Intrappen (B) Helemaal intrappen
(C) Trekken

VOORZICHTIG

Om persoonlijk letsel te voorkomen:

- Voordat u de tractor verlaat altijd eerst de parkeerrem in werking stellen en de motor afzetten.
- Bij parkeren van het voertuig op een helling zet u de versnellingspook in de stand laag vooruit (1ste versnelling) voor bergop en laag achteruit (1ste versnelling) voor bergaf. Stel de parkeerrem in werking en plaats keggen tegen de wielen.

VOORZICHTIG

HST type

- Het in een versnelling laten staan van de transmissie wanneer u de motor afzet, voorkomt niet dat de tractor weggrolt. Parkeer de machine waar mogelijk op een horizontaal vlakke ondergrond.
- Stel altijd de parkeerrem in werking.



BESCHRIJVING VAN DE BEDIENING

1. Vergeet niet de parkeerrem in werking te stellen wanneer u de tractor geparkeerd hebt.

Parkeerrem

Om de parkeerrem in werking te stellen:

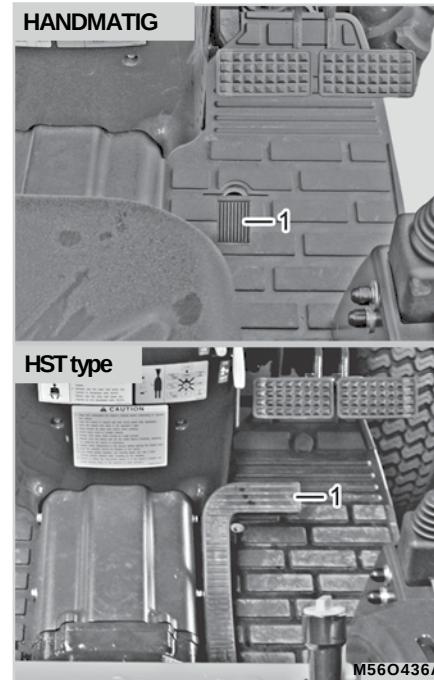
- 1) Vergrendel de rempedalen.
- 2) Trap de rempedalen in.
- 3) Vergrendel rempedalen met de parkeerremhendel

BELANGRIJK

Om schade aan de parkeerremhendel te voorkomen, moet u erop letten dat de rempedalen helemaal ingetrapt zijn voordat u de parkeerremhendel omhoog trekt.

2. Voordat u de tractor verlaat, moet u de aftakas uitschakelen, alle aanbouwapparatuur neerlaten en alle bedieningshendels in neutraal zetten, de parkeerrem in werking stellen, de motor afzetten en de sleutel uit het slot trekken.

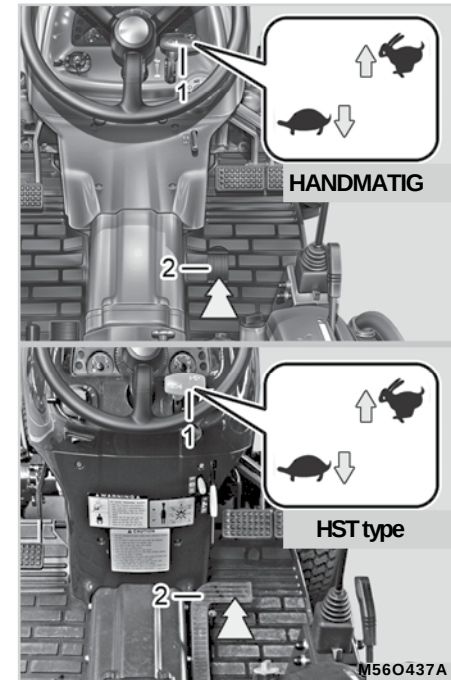
Gaspedaal



(1) Gaspedaal

Het voetgas wordt vooral gebruikt tijdens rijden over de weg, terwijl het handgas vooral wordt gebruikt bij werken op een akker.

Handgashendel



(1) Handgashendel

(2) Gaspedaal

 : Langzaam

 : Snel

Het handgas dient voor het regelen van het motortoerental. Het motortoerental wordt verhoogd tot volle toeren door helemaal naar buiten drukken

van de handgashendel ( stand) en wordt verlaagd door trekken van

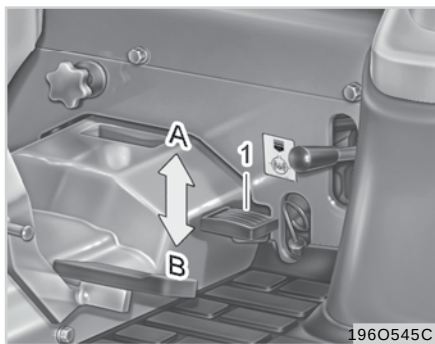
de hendel ( stand).

Het handgas wordt vooral gebruikt voor werken op een akker.

VOORZICHTIG

- Gebruik van het handgas tijdens een rit over de weg kan leiden tot ongelukken omdat de tractor snel afgeremd kan worden.

Pedaal differentieelvergrendeling



- (1) Differentieelvergrendelingpedaal
 (A) Loslaten om te ontgrendelen
 (B) Intrappen om te vergrendelen

De differentieelvergrendeling is om het differentieelsysteem te beveiligen en de wielrotatie aan beide kanten gelijk te houden of zo de tractie van de achteras te vergroten.

Intrappen van het pedaal stelt de differentieelvergrendeling in werking, op laten komen van het pedaal ontgrendelt de differentieelvergrendeling.

Gebruik dit systeem onder de volgende omstandigheden:

1. Wanneer een wiel slipt en de tractor op een akker vast staat.
2. Wanneer men moeite heeft een modderige akker te verlaten.

VOORZICHTIG

- De differentieelvergrendeling alleen inschakelen wanneer de koppeling gekoppeld is. Wanneer het differentieelvergrendelingspedaal niet beweegt wanneer u het intrapt, dient u het pedaal los te laten en nogmaals in te trappen.
- Bij inschakelen van de differentieelvergrendeling het motortoerental verlagen. Na vergrendeling motortoerental verhogen.
- Zorg ervoor dat het stuurwiel in de stand recht vooruit staat wanneer de differentieelvergrendeling gebruikt wordt. Ander kan het differentieelsysteem beschadigen.



BESCHRIJVING VAN DE BEDIENING

Stoelverstelling Stoel



(1) Stoelverstelhendel

Om de zitpositie in te stellen hendel (1) onder de voorkant van de stoel naar links trekken, de stoel in de gewenste stand trekken en de hendel loslaten.

Stel zeker dat de stoel stevig op zijn plaats zit door hem voorzichtig te bewegen na instelling.

VOORZICHTIG

! Steek uw hand niet tussen de stoel en het schuifmechanisme terwijl u de stoel verstelt. U kunt gewond raken.

Stoelhoogte



(1) Stoelhoogteverstelhendel

De stoelhoogte kan aan het postuur van de bestuurder aangepast worden. Draai de hendel (1) voor aan de onderkant van de stoel met de klok mee zodat de stoel omhoog gaat. Draai de hendel tegen de klok in zodat de stoel omlaag gaat.

Instellen stoelkussen



(1) Verstelhendel stoelkussen

Het stoelkussen kan ingesteld op het gewicht van de bestuurder.

Door de kusseninstelhendel tegen de klok in te draaien richting 50 kg wordt het kussen lichter, en draaien van de hendel met de klok mee richting 120 kg maakt het kussen zwaarder.

Veiligheidsgordels

WAARSCHUWING

- *Zorg ervoor dat u met geen van uw lichaamsdelen onder de tractor of aanbouwapparatuur komt bij neerlaten van aanbouwapparatuur.*

De veiligheidsgordel trekt automatisch terug. Doe de veiligheidsgordel om voordat u weg rijdt.

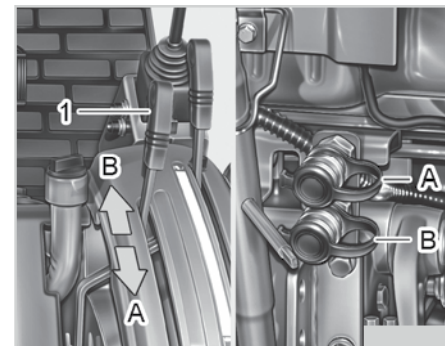


(1) Veiligheidsgordel

WAARSCHUWING

- **Wanneer uw tractor met een ROPS uitgerust is altijd de veiligheidsgordel omdoen. Anders geen veiligheidsgordel omdoen.**
- **Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel niet verdraaid is. Hij werkt niet goed wat tot gevaarlijke situaties kan leiden.**

Bedieningshendel met dubbele functie



(1) Dubbelwerkende ventiel 1 & hendel 1

(A) Poort A

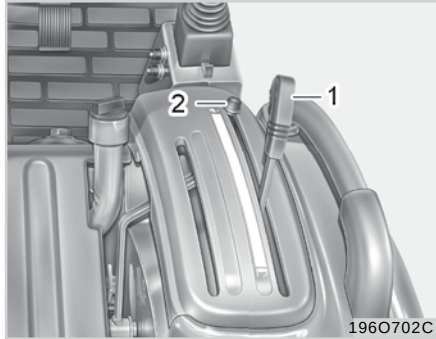
(B) Poort E

Deze hendel wordt gebruikt om extra hydraulische aanbouwapparatuur die achterop de tractor aangebracht is, te bedienen.

Door drukken van de hendel komt er hydraulische druk op poort A en door trekken komt er hydraulische druk op poort B.

Voor gedetailleerde informatie zie " in hoofdstuk 5.

Aanbouwapparatuur zakgrens



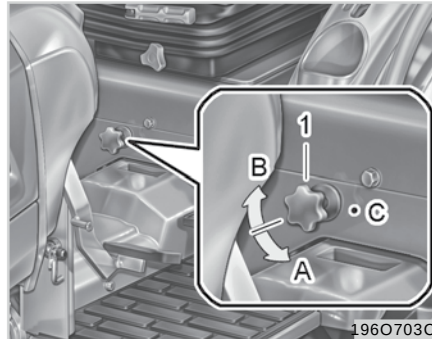
(1) Hydraulische bedieningshendel
(2) Aanslagbout

De aanbouwapparatuur-zakgrens kan veranderd en aangepast worden door verplaatsen van de aanslag.

Zakgrens

De grens voor het zakken kan ingesteld worden door de positie van de aanslag te verplaatsen. Door verplaatsen van de aanslag naar achteren gaat de zakgrens omlaag en door verplaatsen van de aanslag naar voren gaat de zakgrens omhoog.

Driepunts hefinrichting zaksnelheid Joystickbediening



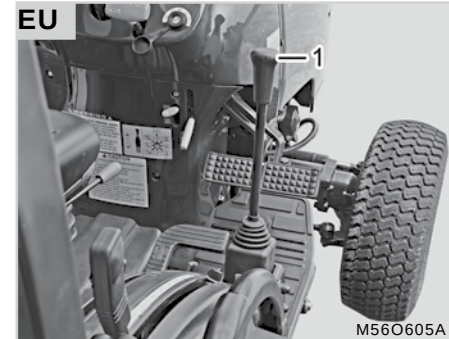
(1) Driepunts hefinrichting zaksnelheidsknop
(A) Snel (B) Langzaam
(C) Vergrendelen

De zaksnelheid van de driepunts hefinrichting kan worden geregeld door instellen met de zaksnelheidsknop.

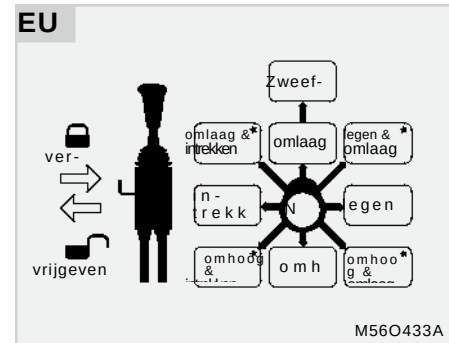
VOORZICHTIG

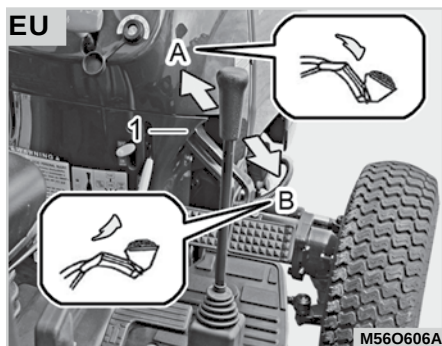
Om persoonlijk letsel te voorkomen:

- Een hoge zaksnelheid kan beschadiging of letsel veroorzaken. De zaksnelheid van de aanbouwapparatuur kan met twee of meer seconden veranderd worden.



(1) Joystick

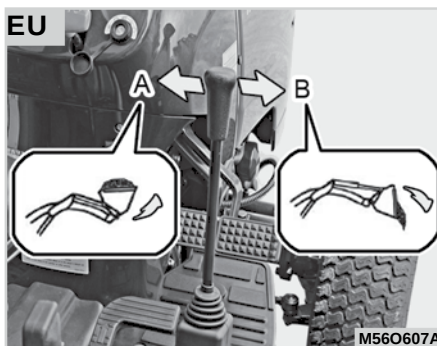




(A) Giek omlaag (b) Giek omhoog

1. Giek omhoog en omlaag

Door de joystick naar achteren te bewegen (b) gaat de giek van de lader omhoog en door hem naar voren (A) te bewegen gaat de giek van de lader omlaag.



(A) Bak intrekken
(B) Bak legen

2. Intrekken & legen

“Intrekken” betekent dat de bak opschept. Voor uitvoeren van deze functie moet u de joystick naar links (A) bewegen. “Legen” betekent dat de bak geleegd wordt. Voor uitvoeren van deze functie moet u de joystick naar rechts (B) bewegen.

3. Zweefstand

De zweefstand wordt geactiveerd wanneer de joystick uit laagste stand één positie naar voren wordt gedrukt. Wanneer de joystick in deze stand staat, beweegt de giek vrij op en neer boven het grondoppervlak, omdat de hydrauliekleiding van het ventiel naar de giekcilinder geopend is. Deze functie is nuttig bij verwijderen van zachte materialen van een harde ondergrond (bijv. het schuiven van sneeuw of zand op een verharde weg).

WAARSCHUWING

- Wanneer de joystick in zweefstand wordt gezet, terwijl de giek geheven is, kan de giek vrij omlaag vallen en ongelukken veroorzaken.

4. Omlaag & intrekken

Door de joystick diagonaal naar de positie linksvoor te bewegen wordt de giek neergelaten en wordt tegelijk de bak ingetrokken.

U bespaart hiermee echter weinig tijd, omdat de giek eerst omlaag gaat en daarna de bak wordt ingetrokken door een onbalans in de hydraulische druk in het hydraulische circuit.

5. Omlaag & legen

Door de joystick diagonaal naar de positie rechtsvoor te bewegen wordt de giek neergelaten en wordt tegelijk de bak geleegd. Deze twee functies mogen echter niet tegelijkertijd uitgevoerd worden vanwege de onbalans van de hydraulische druk in het hydraulische circuit.

6. Omhoog & intrekken

Door de joystick diagonaal naar de positie linksachter te bewegen wordt de giek geheven en wordt tegelijk de bak ingetrokken. Deze twee functies mogen echter niet tegelijkertijd uitgevoerd worden vanwege de onbalans van de hydraulische druk in het hydraulische circuit.

7. Omhoog & legen

Door de joystick diagonaal naar de positie rechtsachter te bewegen wordt de giek geheven en wordt tegelijk de bak geleegd. Het legen van de bak wordt echter eerst uitgevoerd en daarna wordt de giek geheven vanwege de onbalans van de hydraulische druk in het hydraulische circuit, hetgeen niet resulteert in een dramatische versnelling van het werk.

8. Vergrendelen en ontgrendelen van de joystick

Door indrukken van de joystickpal wordt de joystick vergrendeld en door uittrekken van de pal wordt de joystick ontgrendeld zoals weergegeven op de afbeelding.

WAARSCHUWING

- *Laat de tractor onder geen beding achter met een geheven giek. Indien nodig moet u de joystick vergrendelen.*
- *Wanneer de joystick niet gebruikt wordt, moet u hem vergrendelen omdat de aanbouwapparatuur omlaag kan vallen, wanneer hij per ongeluk bediend wordt.*

BELANGRIJK

- Als de giek of bak niet naar behoren functioneren, moet u de bak op de grond laten zakken, de motor afzetten en de joystick bedienen om alle hydraulische druk in het systeem af te bouwen. Controleer dan alle hydraulische koppelingen en corrigeer waar nodig.
- Voordat u hydraulische koppelingen naar de laaduitrusting loshaalt of aansluit, de giek op de grond neerlaten, de motor afzetten en de joystick een paar maal naar voren en achteren, naar links en rechts bewegen om de resterende druk in de hydrauliek af te bouwen.

NB Slangen en koppelingen voor de montage van de laaduitrusting komen met de laaduitrusting

WAARSCHUWING

- *Dieselolie of hydrauliekolie onder druk kan ontsnappen en op uw huid of in uw ogen terecht komen, wat tot ernstig of dodelijk letsel kan leiden.*
- *Om op lekkage te controleren moet u een stuk karton gebruiken en veiligheidshandschoenen en veiligheidsbril dragen.*
- *Indien u hydrauliekolie in uw ogen krijgt, moet u direct een arts inschakelen.*
- *Haal nooit een koppeling of snelkoppeling los wanneer de tractor en aanbouwapparatuur in bedrijf zijn. Bouw de druk af door de bedieningshendel te bedienen nadat de motor uitgezet is.*

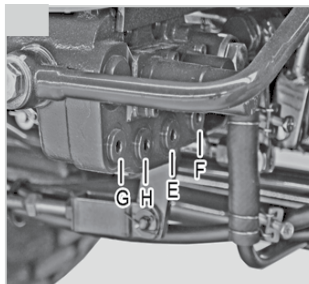
EU

joystick ventiel

G: Giek omhoog

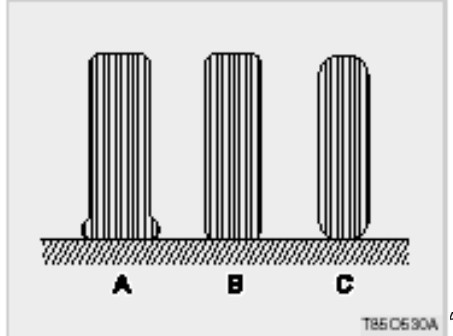
H: E: Bak omhoog (intrekken)

I: Giek omlaag F: Bak omlaag (leggen)



Poort	Richting	Functie
E		Bak omhoog
F		Bak omlaag
G		Giek omhoog
H		Giek omlaag

Banden, wielen en ballast



(A) Onvoldoende (B) Standaard
(C) Overmatig

Alhoewel de bandenspanning in de fabriek op het voorgeschreven niveau is gebracht, daalt de spanning licht in de loop der tijd. Daarom iedere dag de bandenspanning controleren en de banden oppompen indien nodig.

WAARSCHUWING

- Gebruik geen banden groter of kleiner dan gespecificeerd.

WAARSCHUWING

- De banden niet zelf van de wielen halen of om de wielen leggen. Indien noodzakelijk dit werk door gekwalificeerd personeel laten uitvoeren.



T46W030A

4

WAARSCHUWING

- De velgen kunnen loslaten van de banden. Daarom daar vandaan blijven bij controle van de bandenspanning of oppompen van de banden.

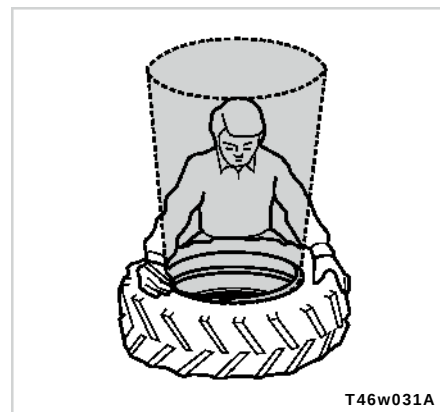
Bandenspanning

Zorg altijd voor een correcte bandenspanning. Let erop dat de bandenspanning niet de in de handleiding aanbevolen bandenspanning overschrijdt.

Categorie		Bandenmaat		Bandenspanning
AG	Voor	EU	7-12, 6PR	225 kPa (2.3 kgf/cm ² , 32.7 psi)
		TH	6-14	193 kPa (2.0 kgf/cm ² , 28.0 psi)
	Achter	EU	11.2-16, 6PR	216 kPa (2.2 kgf/cm ² , 31.3 psi)
		TH	7.5-18	179 kPa (1.8 kgf/cm ² , 26.0 psi)
Gras	Voor	EU	23x8.5-12, 4pR	152 kPa (1.5 kgf/cm ² , 22.0 psi)
		TH	-	-
	Achter	EU	33x12.5-16.5, 4pR	207 kPa (2.1 kgf/cm ² , 30.0 psi)
		TH	-	-
Ind.	Voor	EU	23x8.5-12, 6pR	241 kPa (2.5 kgf/cm ² , 35.0 psi)
		TH	-	-
	Achter	EU	12-16.5, 6PR	276 kPa (2.8 kgf/cm ² , 40.0 psi)
		TH	-	-

NB

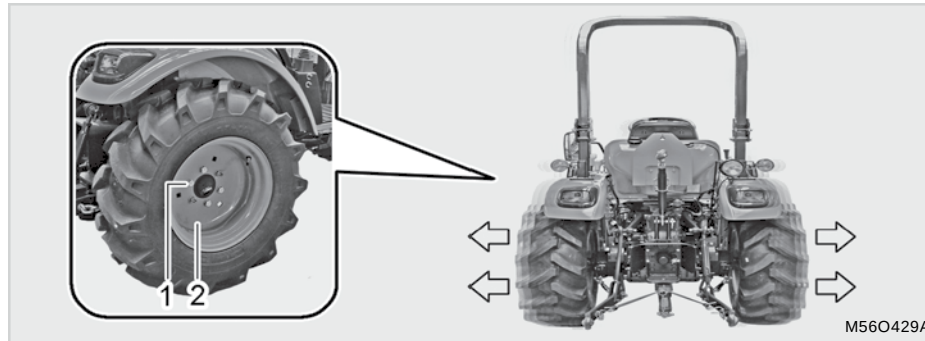
- Houd de bandenspanning voor op maximum bij gebruik van de laaduitrusting voor of ballast voor.
- Indien u banden monteert met andere afmetingen dan de banden die reeds op de tractor zitten, gelieve u contact op te nemen met uw KIOTI dealer voor de voor/achterwiel snelheidsverhouding. Een verkeerde voor/achterwiel snelheidsverhouding kan resulteren in overmatige slijtage van de banden en kan beschadiging aan de vooras en de transmissie veroorzaken.



WAARSCHUWING

- **Voer geen laswerkzaamheden aan de velgen of schijven uit en vermijd hitte. De band kan exploderen tengevolge van de snel stijgende druk in de band.**
- **Controleer de banden op spanning, beschadiging, vervorming en overmatige slijtage van de ventielen en beschadiging van de velgen en schijven. Controleer ook of de wielbouten, velgbouten en moeren goed aangehaald zijn.**

Spoor



(1) Bout

(2) Velg

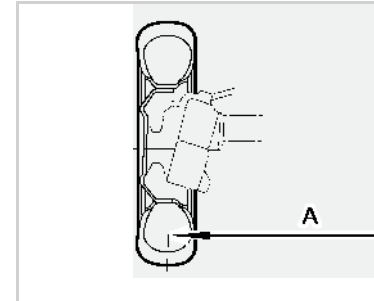
De spoorbreedte van de achteras kan verستeld worden door de montage van de banden te veranderen (samen met velg) t.o.v. de schijf, om de spoorbreedte aan de aard van het werk aan te passen.

WAARSCHUWING

Werk nooit met de tractor wanneer een velg, wiel, of as los zit.

- Haal moeren en bouten altijd aan met het gespecificeerd aanhaalmoment.
- Controleer regelmatig of al deze onderdelen goed vast zitten.
- Voer de inspectie dagelijks uit.

Voorwiel



T85O535A

4

(A) Spoor

Het spoor voor kan niet ingesteld worden. Neem contact met uw lokale Kioti dealer op wanneer het spoor versteld moet worden.

Wanneer er schade optreedt tengevolge van een niet goedgekeurde modificatie, wordt dit niet gedekt door de garantie.

BELANGRIJK

- Draai de voorwielschijf niet om, om een grotere spoorbreedte te krijgen.

mm (in.)

Banden		Afstand
EU	7-12	989 (38,9)
TH	6-14	878 (34,6)

Apparatuur		Aanhaalmoment
Voor	Wielbout	83,4 N·m 61,5 lbf·ft 8,5 kgf.m
	Wielmoer	68,4 N·m 50,6 lbf·ft 7,0 kgf.m

WAARSCHUWING

- Gebruik alleen banden die goedgekeurd zijn door KIOTI.
- *Monteer de banden zoals weergegeven op de afbeelding.*
- *Neem contact op met uw lokale KIOTI dealer als het noodzakelijk is om banden met een andere specificatie en/of montagemethode te gebruiken.*

Achterwiel



(1) Aanhaalmoment: 22 kgf.m

De spoorbreedte achter kan ingesteld worden zoals weergegeven met de standaard banden.

Voor de achterwielen, wissel ze om hun spoorbreedte in te stellen.

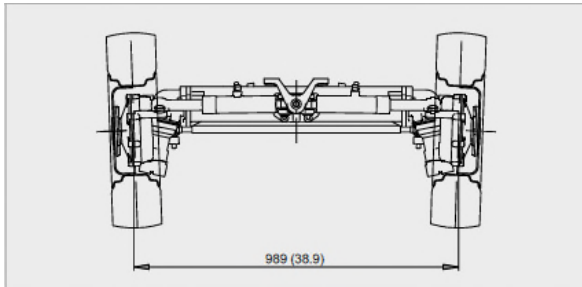
BELANGRIJK

- Monteer banden altijd als aangegeven op de tekeningen.
- Indien niet gemonteerd als aangegeven, kunnen delen van de transmissie beschadigen.
- Bij montage of instellen van een wiel, de bouten vastdraaien met het volgende aanhaalmoment, en dan het aanhaalmoment controleren na 200 m (200 yards) verrijden van de tractor, en daarna volgens het onderhoudschema. (Zie het hoofdstuk "Onderhoud")

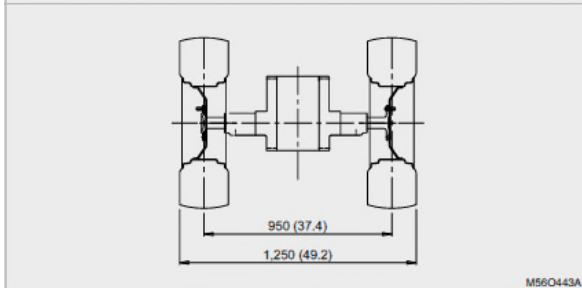
Spoorbreedte voor en achter

mm (in.)

Voor



Achter



Extra gewicht

Extra gewicht voor



4

(1) Gewicht voor (2) Gewicht achter

Wanneer zware aanbouwapparatuur achter op de tractor is gemonteerd of wanneer een zware aanhanger wordt getrokken, kunnen de voorwielen loskomen van de grond. Monteer genoeg extra ballast voor om de bestuurbaarheid te waarborgen en kantelen te voorkomen.

Wanneer er genoeg gewicht, zoals een frontlader, op de voorwielen zit, de extra ballast voor verwijderen.

Wanneer de voorwielen overmatig belast zijn, is de tractor moeilijk te besturen, slijten de banden sneller en wordt levensduur van de vooras korter.

Max. last

17 kg x 4 EA

VOORZICHTIG

- Bij montage of demontage van ballast, altijd de bandenspanning controleren en indien nodig corrigeren.
- Er kan extra ballast nodig zijn voor vervoer van zware aanbouwapparatuur.
- Verlaag de snelheid ongeacht extra ballast bij rijden over een hobbelige weg of ruig terrein met geheven aanbouwapparatuur. De tractor kan kantelen.

BELANGRIJK

- Monteer alleen de benodigde hoeveelheid ballast.
- Anders kan de levensduur van as of wielen verkorten.

Extra gewicht achter

Er moet alleen extra gewicht op de achterwielen aangebracht worden als dit nodig is om de tractie of stabiliteit te verbeteren. De hoeveelheid ballast moet in verhouding staan tot het werk en moet worden verwijderd zodra hij overbodig is.

De ballast moet toegevoegd worden aan de achterwielgewichten.

Achterwielgewichten (optie)

De achterwielgewichten kunnen op de achterwielen gemonteerd worden. Zie de handleiding van de fabrikant van de aanbouwapparatuur voor de juiste hoeveelheid gewicht of raadpleeg uw plaatselijke KIOTI dealer.

Max. last

20 kg x 2 EA

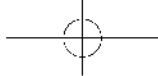
BELANGRIJK

- Banden niet overbelasten.
- Niet meer gewicht monteren dan aangegeven in de tabel.

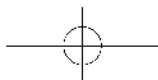
Gewicht(en en band(en)

Zie de volgende informatie voor het bepalen van het totale gewicht, de asbelastingen en de draagkracht van de banden.

Handels-naam	As	Type banden	Afmeting banden	Draag-vermogen	Technisch toegesta-ne maximum gewicht per as	Verdeling van deze gewichten over de assen	Maximum toege-stane verticale belasting op het koppelpunt
				(kg)	(kg)	(%)	(kg)
CK2810 CK2810h	Voor	Agri.	6-12, 4PR	268	535	27	250
			7-12, 6PR	390	780	36.6	
		Gras	23x8.5-12nhs, 4PR	505	1,010	42.8	
			23x8.50-12, 6PR	653	1,300	49.1	
		Ind.	23x8.50-12, 4PR	505	1,010	42.8	
	Achter	Agri.	9.5-16, 6PR	725	1,350	73	
			11.2-16, 6PR	755	1,350	63.4	
		Gras	33x12.5-16.5nhs, 4PR	1,045	1,350	57.2	
			33x12.5-16.5, 4pR	1,045	1,350	50.9	
		Ind.	12X16.5 6PR	1,914	1,350	57.2	



MEMO





5. WERKEN MET DE MACHINE

5

5

Controle voor aanvang van het werk

Het is een goede gewoonte de toestand van uw tractor te kennen voordat u de tractor start. Voer een routine controle uit voor ieder gebruik.

VOORZICHTIG

- Parkeer het voertuig op een vlakke ondergrond, zet de motor af en stel de parkeerrem in werking voordat u controle- of hetstelwerkzaamheden aan het voertuig uitvoert.
- Zie de "Dagelijkse controlepunten" in hoofdstuk 7 "Onderhoud" voor de controle voor aanvang van het werk.
- Zorg ervoor dat u de informatie onder "GEVAAR", "WAAR-SCHUWING", en "VOORZICHTIG" goed gelezen en begrepen hebt voordat u aan het werk gaat.

Controlepunten

- Inspectierondje om de tractor
- Motoroliepeil.
- Transmissie-oliepeil.
- Koelvloeistofniveau.
- Reinig de gril en het radiatorrooster.
- Luchtfilterelement
- Rempedaal-vrije slag .
- Alle meters en controlelampjes op het dashboard
- Koplampen, achterlichten en alle werkverlichting.
- Toegankelijke bedrading op beschadiging
- Veiligheidsgordel en cabine op beschadiging.
- Alle "GEVAAR" en "WAAR-SCHUWING" instructiestickers.
- Brandstofpeil
- Bandenspanning en aanhaalmoment van de wielbouten.
- Driepunts hefinrichting en borgpennen.

Voor gedetailleerde informatie zie "Onderhoudsschema" in hoofdstuk 7 **Initiële gebruik**

Het met een nieuwe tractor op hoge snelheid of met zware belasting te rijden, kan de levensduur nadelig beïnvloeden.

Bij een nieuwe tractor moet op de juiste belasting en rijsnelheid gelet worden gedurende de eerste 10 tot 20 draaiuren.

Tips voor inrijden

1. Start de motor en laat de motor eerst 3 tot 4 minuten stationair draaien.
2. Bij koud weer deze tijd verlengen.
3. Rijd met de tractor niet op maximum snelheid over de weg.
4. Belast de tractor nooit vol.
5. Laat de motor op lage toeren 2 tot 3 minuten stationair draaien voordat u hem afzet.

Bedienen van de motor

Motor starten

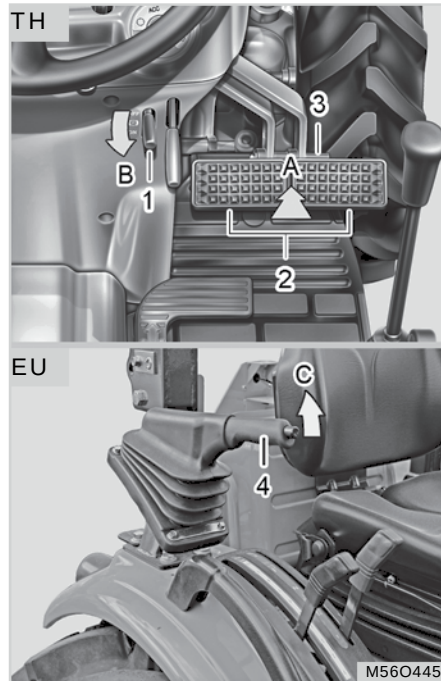
WAARSCHUWING

Om ongelukken te voorkomen:

- Zorg ervoor dat u de waarschuwingen en veiligheidsstickers op de tractor gelezen en begrepen hebt.
- Laat de motor alleen in een goed geventileerde ruimte lopen, anders kunt u stikken in het uitlaatgas.
- Start de motor alleen wanneer u in de bestuurderstoel zit.
- De tractor kan abrupt starten wat kan resulteren in letsel of ongelukken.

BELANGRIJK

- Gebruik van een starthulp kan zware schade veroorzaken en wordt niet gedekt door de garantie.
- Probeer de motor nooit langer dan 10 seconden ononderbroken te starten om de startmotor en accu te sparen.



- (1) Voet parkeerremhendel
 (2) Rempedaal (3) Pedaalvergrendeling
 (4) Parkeerremhendel
 (A) Intrappen (B) Helemaal intrappen
 (C) Trekken

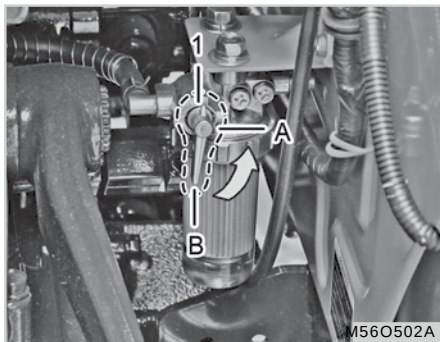
1. Let erop dat er geen obstakels om de tractor zijn.
2. Zorg ervoor dat de parkeerrem in werking gesteld is.

BELANGRIJK

Zorg ervoor dat de rempedalen helemaal ingetrapt zijn voordat u de parkeerremhendel omhoog trekt. (alleen EU)

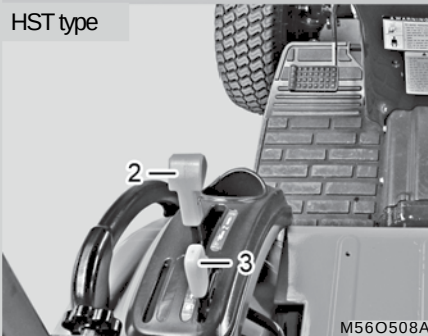
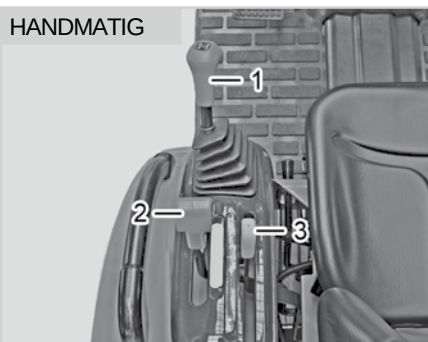
NB

- Wanneer de parkeerrem in werking gesteld is, brandt het lampje van de parkeerrem op het dashboard. Zodra de parkeerrem gelost is, gaat het lampje uit.



(1) Brandstofkraan
(A) Dicht (B) Open

3. Stel zeker dat de brandstofkraan in de stand 'open' staat



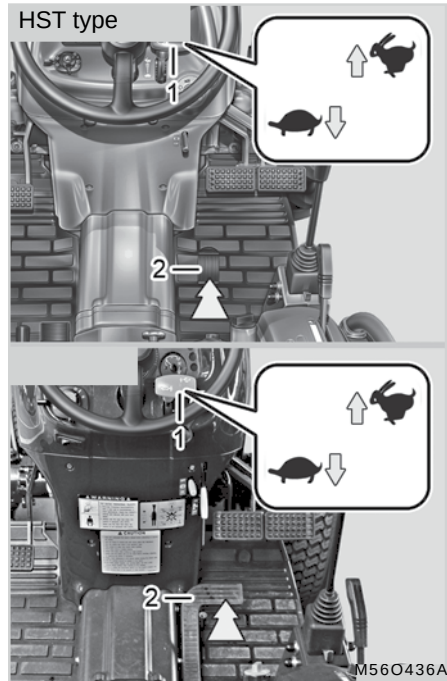
(1) Versnellingspook (2) Versnellingsgroeppook
(3) Aftakas schakelpook

4. Zet de aftakas-schakelpook in de stand 'neutraal'.

5. Zet de versnellingspook in de neutrale stand

6. Zet de versnellingsgroeppook (H-M-L) in de stand 'neutraal'.

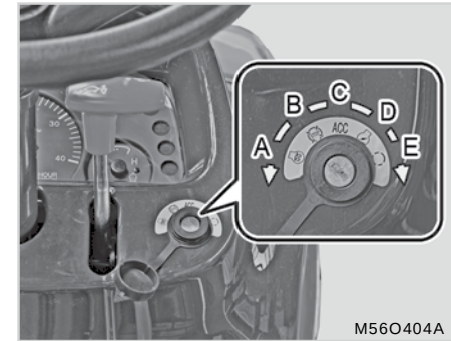
8. Trap het koppelingspedaal in. (De motor kan niet gestart worden tenzij de versnellingsgroeppook in de stand 'neutraal' staat)



- (1) Handgashendel
(2) Gaspedaal

 : Langzaam :  Snel

7. Zet het handgas in de stand 'gemiddelde toeren'.



- (1) Contactslot (A) Voorgloeien
(B) Uit
(c) Acc (D) Aan (E) Start

9. Steek de sleutel in het contactslot, draai hem in de stand 'Aan' en houd hem daar totdat het voor-gloeilampje uitgaat (ca. 8 sec.).

Werkingsprincipe van het automatische voorgloeisysteem

Het voorgloeilampje brandt ca. 8 seconden en gaat uit wanneer de sleutelschakelaar in stand "Start" of "Stop" gedraaid wordt. De motor moet binnen 5 seconden gestart worden nadat het lampje gedoofd is. Nadat de motor gestart is, moet 15 sec. nagegloeid worden met de sleutel in de stand "AAN".

Als de koelvloeistoftemperatuur hoger is dan 30°C, worden de voorgloe- en nagloeifuncties niet geactiveerd en gaat ook het voorgloeicontrollampje niet aan. In dat geval kan de motor direct gestart worden zonder voorgloeien.

De nagloeifunctie houdt de gloeibougies geactiveerd voor ongeveer 15 seconden na aanspringen van de motor, om de verbranding van de motor te verbeteren en de uitstoot van schadelijke stoffen direct na het starten van de motor te reduceren.

WAARSCHUWING

- *Bedien de startmotor nooit langer dan 10 aaneengesloten seconden, omdat anders de accu leegraakt. Indien de motor niet binnen 10 seconden start, 30 seconden wachten en de startpo-ging herhalen.*

10. Zodra de motor aanspringt de sleutel loslaten. De sleutel gaat dan automatisch naar de stand "AAN".

WAARSCHUWING

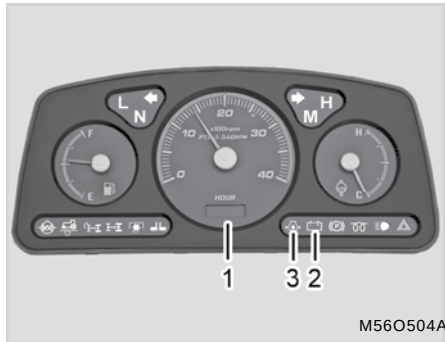
- *Probeer nooit te starten wanneer de motor loopt.*

11. Laat de motor 3 tot 4 minuten (10 minuten in de winter) warmdraaien na loslaten van het kop-pelingspedaal.

BELANGRIJK

Veiligheidsstartstelsysteem wordt toegepast. (Voor EU uitvoering):

- Startconditie (HST): Bestuurder in de stoel + rempedaal ingetrapt. (HST pedaal, hendels voor aftakas achter en midden staan in neutrale stand)
- Startconditie (mechanisch): Bestuurder in de stoel + rempedaal ingetrapt. (rijrichtinghendel, hendels voor aftakas achter en midden staan in neutrale stand)
- Conditie voor doorgang van het werk wanneer de bestuurder de stoel verlaat: als de parkeerrem in werking gesteld is en de versnellingsgreppook en hendel voor de aftakas in het midden in neutrale stand staan. In iedere andere conditie stopt de werking van de tractor vanzelf binnen 2 seconden.



- (1) Dashboard
 (2) Laadcontrolelampje
 (3) Waarschuwinglampje motoroliedruk

12. Controleer of alle controlelampjes op het dashboard uitgaan. Indien er een lampje blijft branden, de motor onmiddellijk afzetten en de oorzaak opsporen.

Controle van de waarschuwinglampen

- Indien het oliedruk-waarschuwinglampje (3) niet binnen 4 tot 5 seconden na de start uitgaat, dient u de motor onmiddellijk af te zetten en het motoroliepeil te controleren. Bij een correct motoroliepeil dient u contact op te nemen met uw lokale KIOTI dealer.

WAARSCHUWING

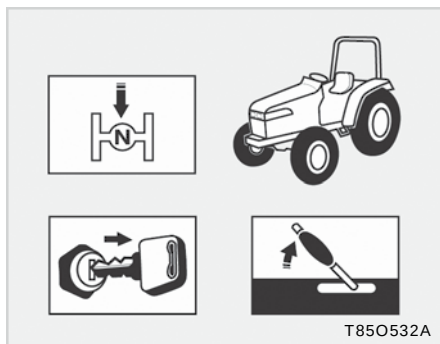
- De motor kan zwaar beschadigen wanneer hij loopt terwijl het oliedruk-waarschuwinglampje brandt.
- Indien het laadcontrolelampje (2) niet binnen 4 tot 5 seconden na de start uitgaat, betekent dit dat de accu niet naar behoren bijlaadt. Laat het laadsysteem, zoals dynamo en accu, nakijken.
 - Zie "Dashboard" in hoofdstuk 4 voor gedetailleerde informatie over andere controlelampjes en verlichting.

WAARSCHUWING

- Wanneer u langere tijd met de tractor rijdt terwijl het laadcontrolelampje brandt, kan de accu leeg raken en het elektrische systeem van de tractor beschadigen.

Afzetten van de motor

1. Verlaag het motortoerental voordat



u de motor uitschakelt.

2. Trap het koppelingspedaal in en zet alle schakelpoken in neutrale stand.
3. Laat de motor stationair ca. 2 tot 3 minuten afkoelen en draai de contactsleutel in de stand "UIT" om de motor uit te schakelen.
4. Verwijder de contactsleutel.

WAARSCHUWING

- *Raak nooit de uitlaat of andere hete delen aan totdat ze zijn afgekoeld na gebruik van de motor of tractor.*

BELANGRIJK

- Schakel alle elektrische apparatuur uit en trek de contactsleutel uit het slot voordat u de tractor verlaat.
- Laat de tractor niet onbeheerd buiten achter. Hij kan gestolen worden omdat de sleutel voor alle KIOTI tractoren dezelfde vorm hebben.
- De claxon, richtingaanwijzers en alarmverlichting kunnen gebruikt worden zonder dat de sleutel in het slot steekt. Daarom kunnen deze componenten de accu leegtrekken wanneer ze ingeschakeld worden terwijl de motor niet loopt.

Warmdraaien

Wij raden aan de motor altijd warm te draaien voordat u wegrijdt, dit is beter voor de levensduur van de motor. Voor het warmdraaien van de motor zeker stellen dat ieder onderdeel van de motor naar behoren gesmeerd is en ieder hydraulische onderdeel in een perfecte conditie is om storingen in de motor en het hydraulische systeem te voorkomen.

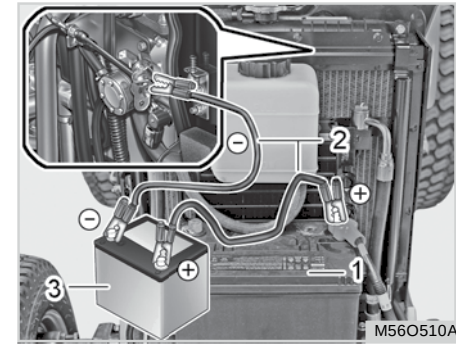
Instructies voor warmdraaien van de motor

1. Start de motor en laat hem op lage toeren, onbelast ca. 3 tot 4 minuten warmdraaien.
2. In koud weer de warmdraaitijd tot 10 minuten verlengen.
3. Bij zeer lage temperaturen, de motor ca. 15 minuten laten warmdraaien.
4. Het gas kan voor 50% geopend worden om de warmdraaiduur te verkorten.
5. De motor is voldoende warmgedraaid wanneer de temperatuurmeter op het dashboard 1/2 aangeeft van de normale temperatuur, ongeacht de warmdraaitijd.
6. De belasting van de motor niet snel verhogen na aanvang van het werk.
7. Laat de motor ca. 2 tot 3 minuten onbelast draaien voordat u de motor afzet na afloop van het werk.

WAARSCHUWING

- Door overmatig warmdraaien van de motor stijgt het brandstofverbruik en wordt de levensduur van de tractor negatief beïnvloed.
- Laat de tractor nooit onbeheerd achter tijdens het warmdraaien. Dat kan brand en ongelukken veroorzaken.

Jump starten



(1) Lege accu
(3) Hulpaccu

2) Startkabels

Indien de accu leeggelopen is en de motor niet meer gestart kan worden, is het mogelijk de motor te starten door de lege accu aan de accu van een andere tractor of een extra accu te koppelen.

1. Controleer of het nominale voltage van de lege accu hetzelfde is als het voltage van de hulpaccu (specificatie voor deze tractor: 12 V).

2. Controleer de lengte van de startkabels en positioneer een ander voertuig in de buurt van de tractor met de lege accu. Zet dan alle schakelpoken in neutraal, stel de parkeerrem in werking en schakel de motor uit.
3. Draag een beschermbril en -handschoenen en open de motor-kappen van beide tractoren. Verwijder daar waar nodig de afdekking van de accupolen.
4. Zet de rode krokodillenklemmen (plus) op de pluspolen van beide accu's.
5. Zet de zwarte klem van de minkabel op de minpool van de volle accu en de andere minklem op het chassis van de tractor met de lege accu. Zorg ervoor dat u de klem op een ongespoten deel van het chassis zet.
6. Start de motor van de tractor met de volle accu.

7. Start de motor van de tractor met de lege accu.
8. . Haal eerst de zwarte minkabel los van de minpool van beide tractoren.
9. Verwijder de rode startkabel.
10. Laat de motor tenminste 30 minuten draaien om de lege accu bij te laden.
11. Indien de accu weer leegloopt, de accu vervangen en het laadsysteem, zoals de dynamo, controleren.

Werken met de tractor



- (1) Stoel
 (2) Stoelverstelhendel (verschuiven)
 (3) Stoelverstelhendel (gewicht bepolstering)
 (4) Hendel voor de hoogteverstelling van de stoel

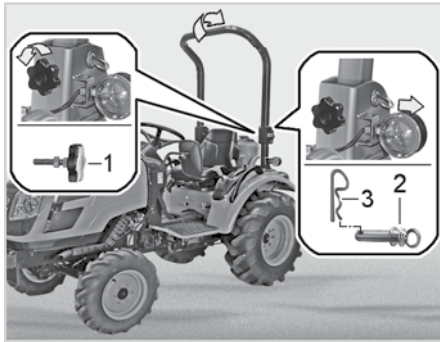
Instructies voor het rijden

Stel de stoel in en doe de veiligheidsgordel om.

WAARSCHUWING

- Controleer of de bestuurdersstoel weer goed vast zit nadat u hem versteld hebt.
- Verstel de stoel nooit tijdens de rit. De stoel zou plotseling kunnen bewegen waardoor u de controle over de tractor verliest.

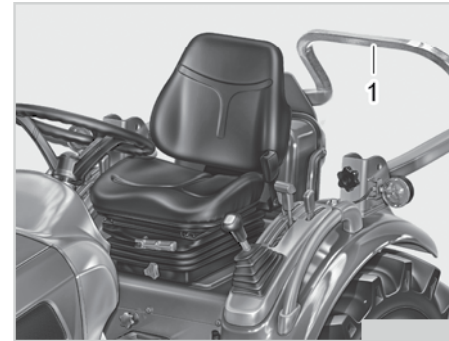
ROPS invouwen of opstellen



(1) Greepbout 2) Bevestigingspen
(3) Borgpen

VOORZICHTIG

- Het is heel gevaarlijk om met een ingeklapt ROPS te rijden. Klap de ROPS alleen in wanneer er absoluut geen kans op omslaan bestaat. Indien de situatie verandert, moet de ROPS onmiddellijk weer uitgeklappt worden.



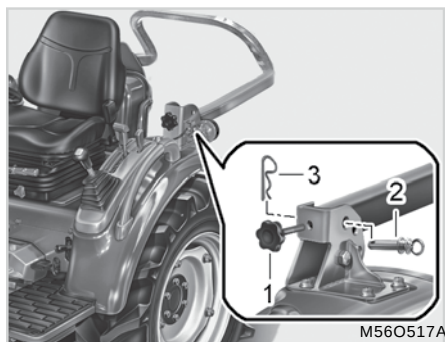
(1) ROPS

1. Verwijder de borgveer en bevestigingspen.
2. Haal de klembout los en vouw de ROPS in.

VOORZICHTIG

Houd de ROPS stevig met beide handen vast en vouw de ROPS langzaam en voorzichtig in. De motor altijd afzetten en de sleutel uit het contact trekken en de parkeerrem in werking stellen voordat u de ROPS in- of uitklapt. Verricht dergelijke werkzaamheden altijd vanaf een veilige en vaste plek achter de tractor.

Instructies voor het rijden



(1) Greepbout (2) Bevestigingspen
(3) Borgpen

3. Lijn de gaten op, steek de bevestigingspennen erin en borg ze met de borgveer.
4. Ga in omgekeerde volgorde te werk om de ROPS op te richten.

VOORZICHTIG

Om persoonlijk letsel te voorkomen:

- Richt de ROPS voorzichtig op.

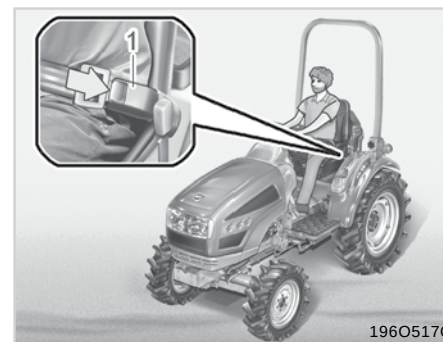


(1) Horizontale balanscontrole (voor/achter)

1. Stel de stoel in en doe de veiligheidsgordel om.

WAARSCHUWING

- Controleer of de bestuurdersstoel weer goed vast zit nadat u hem versteld hebt.
- Verstel de stoel nooit tijdens de rit. De stoel zou plotseling kunnen bewegen waardoor u de controle over de tractor verliest.

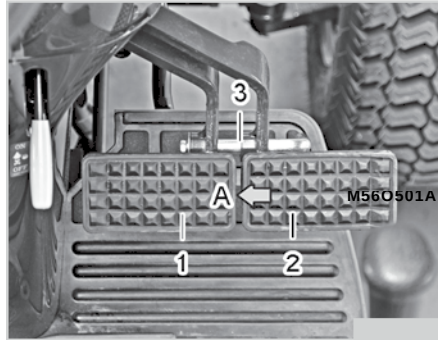


(1) Veiligheidsgordel

2. Draag de veiligheidsgordel.

WAARSCHUWING

- Draag altijd de veiligheidsgordel wanneer een overkapping gemonteerd is.
- De veiligheidsgordel moet zo laag mogelijk over uw bekken sluiten, niet over uw middel of maag. Anders kan de veiligheidsgordel u niet optimaal beschermen.
- Draag geen veiligheidsgordel wanneer de ROPS niet gemonteerd of ingeklapt is.

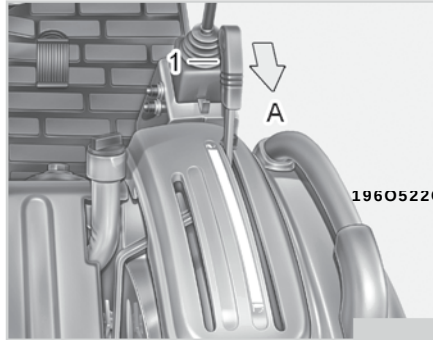


1) Rempedaal (L) (2) Rempedaal (R)
(3) Pedaal remvergrendeling (A) Intrap-
pen

3Zorg ervoor dat de rempedalen
vergrendeld zijn.

WAARSCHUWING

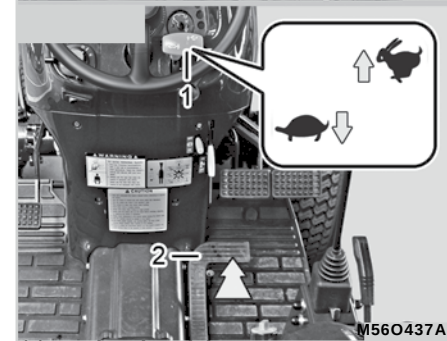
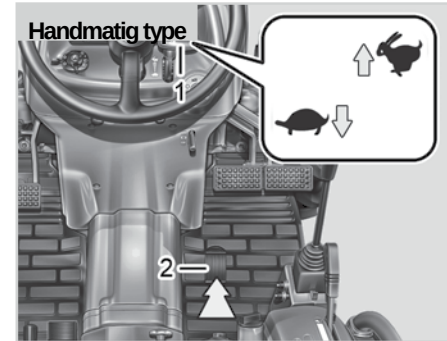
- Wanneer bij hoge snelheid slechts één rempedaal ingetrapt wordt, kan de tractor uit balans raken en kantelen.



(1) Bedieningshendel positieregeling
(A) Omhoog

4. Wanneer aanbouwapparatuur
gemonteerd is, de bedieningshen-
del positieregeling naar achteren
trekken om de aanbouwapparatuur
te heffen.

HST type



(1) Handgashendel

(2) Gaspedaal

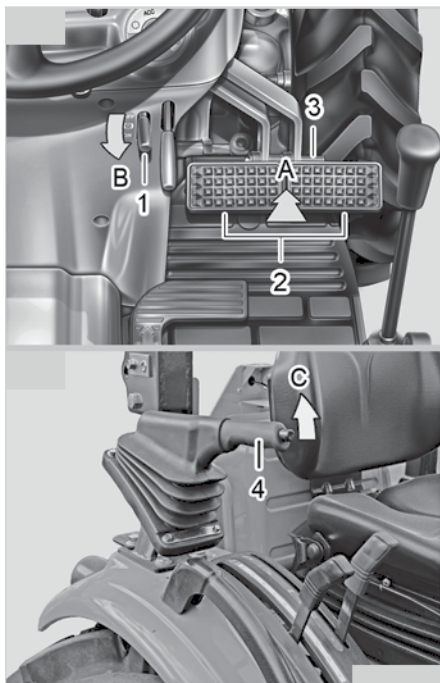
 : Langzaam  Snel

5. Verhoog langzaam het motortoe-
rental van stationair tot gemiddeld
toerental.

TH

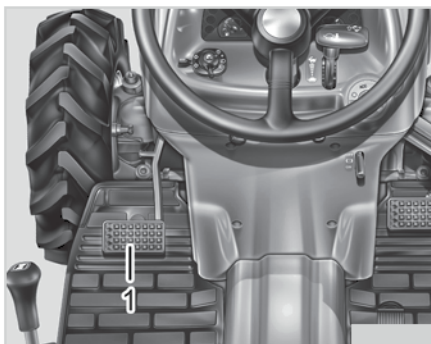
7. Trap het koppelingspedaal helemaal in.

M56O508A



- (1) Voet parkeerremhendel
 (2) Rempedaal (3) Pedaalvergrendeling
 (4) Zijde parkeerremhendel
 (A) Intrappen (B) Omlaag drukken
 (C) Trekken

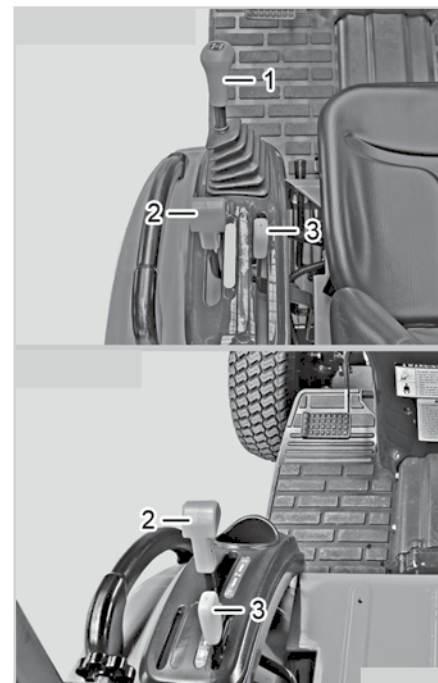
6. Los de parkeerrem.



⚠ VOORZICHTIG

Om ongelukken te voorkomen:

- Koppeling niet abrupt op laten komen. De tractor kan abrupt optrekken en kantelen.



- (1) Versnellingspook
 (2) Versnellingsgroepspook
 (3) Aftakas schakelhendel

8. Zet de versnellingspook, versnellingsgroepspook en rijrichtinghendel in de gewenste stand.

Parkeren

9. De tractor komt in beweging wanneer u het koppelingspedaal langzaam op laat komen. HST type trap het vooruit-rijpedaal of achteruit-rijpedaal in voor vooruit achteruit rijden.

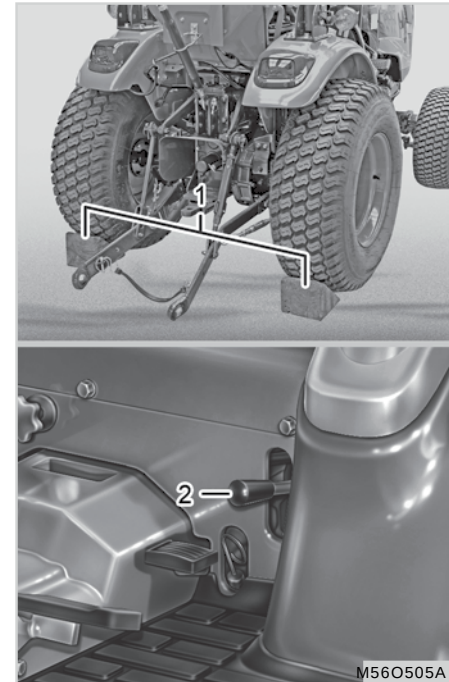
VOORZICHTIG

- Laat uw voet nooit op het koppelingspedaal rusten tijdens de rit. De koppeling kan snel verslijten.
- U moet het koppelingspedaal langzaam omhoog laten komen en snel intrappen.
- Omwille van de veiligheid, de rijsnelheid niet abrupt veranderen.

VOORZICHTIG

- Bij rijden op een helling of laden van de tractor op of van een transportvoertuig, de snelheid tevoren reduceren, zodat u niet hoeft te schakelen in het midden van de helling. Laat uw hand niet op de versnellingspook rusten terwijl u op een helling rijdt. De tractor kan de helling afrollen doordat hij uit een versnelling raakt, wat zeer gevaarlijk is.

Parkeerremhendel



(1) Keggen (2) Parkeerremhendel

1. Trap het rempedaal in en trek aan de parkeerremhendel om hem te vergrendelen.

2. Bij het parkeren de tractor moet u de aftakas uitschakelen, de aanbouwapparatuur aan de grond zetten en de motor afzetten.
3. Wanneer u de tractor moet achterlaten met een draaiende motor, alle hendels in neutraal zetten en de handrem in werking stellen.
4. Als u gedwongen bent het voertuig op een helling te parkeren met een draaiende motor, dient u zich aan bovengenoemde instructies te houden en keggen achter de wielen te plaatsen (1).

WAARSCHUWING

- *Indien de parkeerrem wordt bediend zonder dat de rempedalen vergrendeld zijn, wordt de tractor slechts aan één kant geremd, waardoor de rem gebrekkig werkt en er gevaar is voor ongelukken.*
- *De remschijf slijt snel wanneer u rijdt met in werking gestelde parkeerrem.*
- *Parkeer de tractor onder geen beding op een steile helling. Groot gevaar voor ongelukken.*

BELANGRIJK

- De tractor kan langzaam bewegen met een draaiende motor, zelfs als de versnellingspoken en rijrichtinghendel in neutraal staan. Dit is normaal en komt door de vloeistofweerstand in de transmissie. Dit verschijnsel kan makkelijk voorkomen wanneer het motortoerental hoog is, de lage versnellingsgroep geselecteerd is en de viscositeit van de transmissieolie hoog is vanwege lage temperaturen. Om dit te voorkomen moet u de parkeerrem in werking stellen.
- Verlaat de tractor nadat u zeker gesteld heeft dat de tractor helemaal stilstaat en de parkeerrem in werking is.
- Parkeer de tractor niet in hoog gras of hooi. Wanneer gras of hooi in contact komt met de uitlaat, kan het vlam vatten.

Bochten maken

Verlaag uw snelheid voordat u een bocht maakt.

WAARSCHUWING

Ga als volgt te werk om ongelukken door onbestuurbaarheid te voorkomen:

- Neem gas terug voordat u een bocht maakt.
- Nooit de differentieelvergrendeling in werking stellen wanneer u de besturing bedient. Dit kan een ernstig ongeluk veroorzaken.

Rijden op hellingen

1. Pas uw rijstijl aan de toestand van de helling aan zodat de motor niet overbelast raakt.
2. Schakel terug naar een lagere versnelling om te voorkomen dat de motor afslaat bergop.
3. Rijdt met lage snelheid bergaf.

BELANGRIJK

- Voor klussen met zware belasting, zoals werken met een frontlader, moet u de schakelpook van de versnellingsgroep in laag of gemiddeld zetten.

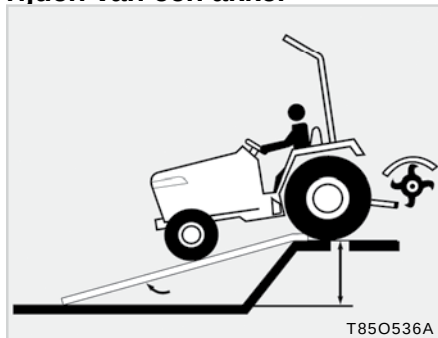
WAARSCHUWING

- *Stel zeker dat de rempedalen vergrendeld zijn en het differentieelvergrendelingspedaal niet ingetrapt is.*

WAARSCHUWING

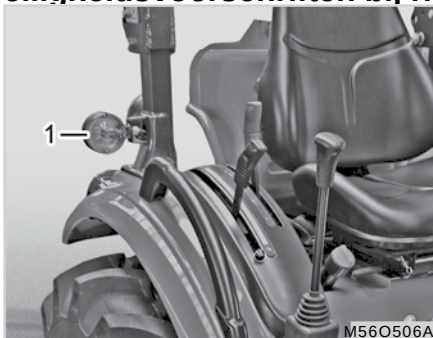
- *Trap de koppeling niet in en zet de schakelpook niet in neutraal op een steile helling. Anders kunt u de controle over de tractor verliezen. Voordat u aan een helling begint, eerst de juiste versnelling inschakelen en nooit op de helling schakelen. Dit kan een ernstig ongeluk veroorzaken.*

Veiligheidsregels voor op- en afrijden van een akker



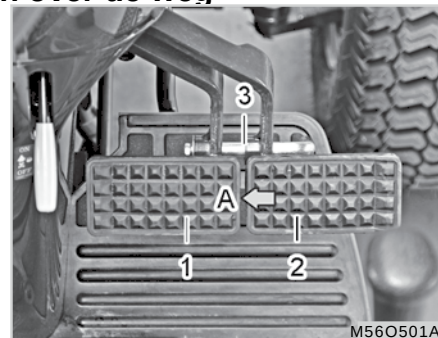
1. Zorg ervoor dat het linker en rechterrempedaal vergrendeld zijn.
2. Rijd het terrein in rechte lijn op en af.
3. Rijd de akker op en af met de tractor in een rechte hoek t.o.v. het talud.
4. Bij oprijden van een talud de aanbouwapparatuur laten zakken zodat de voorwielen niet van de grond loskomen. Hef de werkuitrusting zodra de voor- en achterwielen over het talud heen zijn.
5. Wij raden aan de 4WD in te schakelen en het talud achteruit op te rijden.

Veiligheidsvoorschriften bij rijden over de weg



(1) Richtingaanwijzer

1. Wanneer u bij rijden over de weg van richting verandert, moet u de richtingaanwijzers gebruiken.
2. Gebruik geen grootlicht bij tegemoetkomend verkeer, zodat tegenliggers niet verblind worden.
3. Zorg er altijd voor dat het linker en rechter rempedaal vergrendeld zijn bij rijden over de openbare weg.

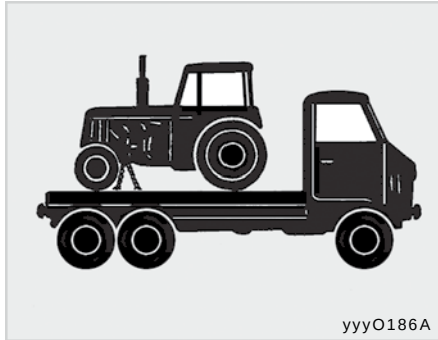


(1) Rempedaal (L) (2) Rempedaal (R)
(3) Pedaal remvergrendeling
(A) Intrappen

WAARSCHUWING

- Wanneer de tractor tijdens de rit over de weg defect raakt, dient u de tractor naar een veilige plek te manoevreren met ingeschakeld alarmlicht. Bij negeren bestaat gevaar voor letsel.
- Bij rijden over de weg moet u zich houden aan de plaatselijke verkeersregels. Alleen de bestuurder mag op de tractor rijden tenzij er een bijrijdersstoel is geïnstalleerd.

Laden en lossen



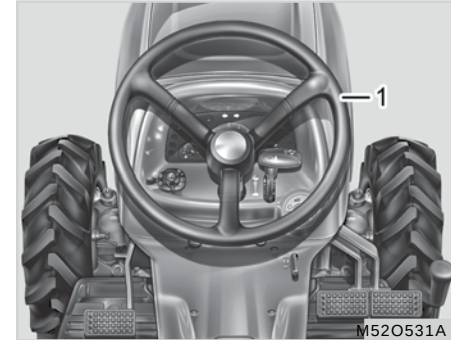
yyyO186A

1. Bij laden van de tractor moet u achteruit op de dieplader rijden.
2. Indien de motor halverwege alslaat, moet u direct het rempedaal intrappen en het pedaal langzaam op laten komen tot u weer op de weg staat. Daarna opnieuw de motor starten en probeer het opnieuw.

WAARSCHUWING

- Bij vervoer van de tractor op een dieplader de tractor stevig vastsjorren en rekening houden met de hoogte van de geladen tractor in tunnels en onder bruggen en voorkom dat u het dak van de tunnel of de rand van de brug raakt.
- Volg deze instructies op want dit soort ongelukken komen regelmatig voor.

Voorzorgsmaatregelen bij gebruik van de stuurbekrachting



M52O531A

(1) Stuurbekrachtigingshendel

1. De stuurbekrachtigingsfunctie werkt alleen wanneer de motor draait. Het sturen gaat echter zwaarder wanneer de motor op lage toeren loopt. Wanneer de motor niet meer loopt, gaat de besturing heel zwaar.
2. Bij dienen van het stuurwiel met een belaste tractor voorzien van aanbouwapparatuur of laaduitrusting, kan het sturen

moeilijker gaan. Bedien de besturing terwijl de tractor rijdt.

3. Met een gemonteerde laaduitrusting moet u de bandenspanning van de voorwielen op de voorgeschreven maximale spanning brengen, en ballast of aanbouwapparatuur op de driepunt hefinrichting van de tractor monteren. Verwijder de ballast voor zodat de voor- en achterkant van de tractor in balans zijn en er veilig gewerkt kan worden.
4. Wanneer u het stuurwiel tot de eindaanslag draait, hoort u het veiligheidsventiel (overdrukventiel). Beweeg het stuurwiel niet tot de eindaanslagen rechts en links zodat u dit ventielgeluid continu hoort. (Voor een korte tijd kan het geen kwaad) De temperatuur van de hydrauliekolie kan stijgen en een storing veroorzaken.

WAARSCHUWING

- *Bij rijden over de weg met aanbouwapparatuur op de achterkant van de tractor, hebben de voorwielen te weinig weerstand waardoor de bestuurbaarheid afneemt. In dit geval voldoende ballast aan de voorkant monteren en met lage snelheid rijden.*
- *In geval van een storing tijdens rijden over de weg, moet u de tractor op een veilige plaats stoppen en de storing herstellen. Als het niet mogelijk is de tractor te verplaatsen, moet u de alarmlichten inschakelen en de waarschuwingsdriehoek achter de tractor plaatsen. Anders kan achteropkomend verkeer op de tractor botsen.*
- *Het zwaartepunt van de tractor ligt hoger dan bij normale personenwagens, waardoor de kans op kantelen zeer hoog is. Wees extra voorzichtig bij het rijden op een dwarshelling, hobbelige weg, weg met kuilen en smalle wegen. Zorg ervoor dat de ROPS in zijn originele stand staat (rechttop) en doe uw veiligheidsgordel om.*

NB

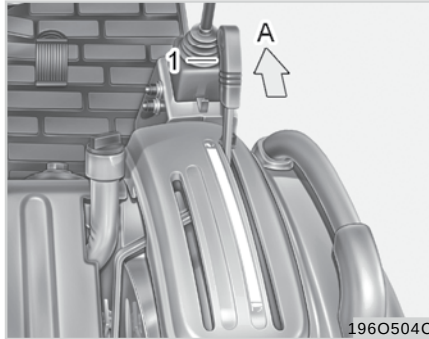
De stuurbekrachtiging in deze tractor is het van het type last-reactie, vol hydraulisch.

- Het vol hydraulische systeem betekent dat de kracht nodig voor de stuurbekrachtiging alleen door hydrauliekolie wordt overgebracht en er daarom geen mechanische componenten als heugelstangen in de tractor gemonteerd zijn. Daarom kan de hoek van het KIOTI embleem in het midden van het stuurwiel af en toe veranderen, hetgeen normaal is.
- Het type last-reactie betekent dat de reactiekracht of impact op de vooras wordt overgebracht op het stuurwiel. Daarom kan het stuurwiel teruggebracht worden in de stand recht vooruit vanuit de gedraaide stand.

Bediening van de positieregeling van de driepunts hefinrichting

WAARSCHUWING

- Wanneer u de motor afzet onder het rijden, wordt de bestuurbaarheid beduidend slechter door het verlies van hydraulisch vermogen, wat kan resulteren in een zware ongelukken. Zet de motor nooit uit onder het rijden.
- Houd onder het rijden het stuurwiel steeds met beide handen vast.



(1) Bedieningshendel positieregeling

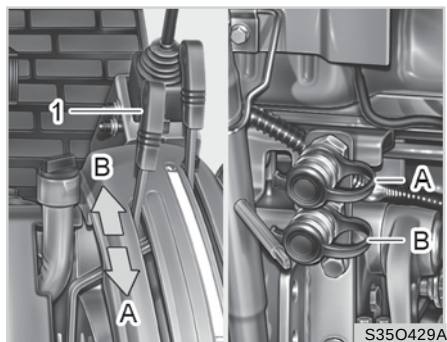
(A) Omlaag

1. De bedieningshendel positieregeling wordt gebruikt om de hefarmen van de driepunts hefinrichting omhoog en omlaag te bewegen.
2. Door de hendel naar voren te duwen, gaan de hefarmen omlaag en door de hendel naar achteren te trekken gaan de hefarmen omhoog.
3. De hoogte van de hefarmen wordt exact geregeld proportioneel t.o.v. de positie van de hendel.
4. De hefarmen worden geheven door de hydraulische energie van de tractor.

Ze worden neergelaten door de potentiële energie van hun eigen gewicht. Daarom kan de aanbouwapparatuur niet neergelaten worden door de hydraulische druk.

5. Daarom kan de aanbouwapparatuur gemonteerd aan de hefarm geheven worden door uitsteeksel op de grond wanneer de apparatuur neergelaten wordt. Dit wordt zweven genoemd.

Hydrauliek voor aanbouwapparatuur, dubbelwerkend ventiel



(1) Dubbelwerkende hendel

(A) Poort A

(B) Poort E

KIOTI levert twee soorten dubbelwerkende ventielen: automatisch retourtype en type met pal.

- De hendel met automatische retour gaat terug naar uitgangspositie om de hydrauliekoliestroom te blokkeren wanneer de hendel bediend en daarna losgelaten wordt. Dit soort hendel moet echter continu bediend worden om de desbetreffende functie uit te voeren, en is geschikt voor aanbouwapparatuur

met een korte bedieningsduur zoals een hydraulische cilinder.

BELANGRIJK

- Wanneer het ventiel in bedrijf is, wordt de motor onnodig belast. Daardoor daalt het motorvermogen beduidend en nemen het geluid en trilling door openen van het overdrukventiel toe.
- Starten van de motor gaat moeilijk wanneer de hendel met pal in bediende stand staat. Dit geldt vooral in de winter. Er is meer uitstoot van uitlaatgas zelfs nadat de motor gestart is.

Bedieningshendel met dubbele functie

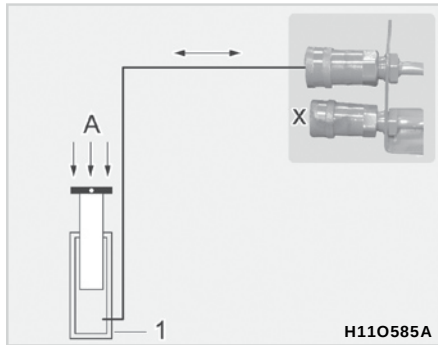
		Druk →	Retour ←
Hendel 1		Drukken	Trekken
Ventiel 1 poort	A	Uit →	In ←
	B	In ←	Uit →

	Koppelingmaat
Poort A, B	PT 1 / 2

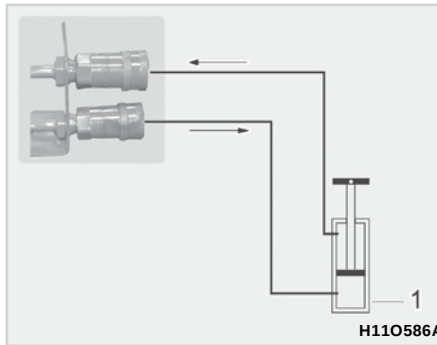
BELANGRIJK

- Zet de bedieningshendel met pal in de stand "neutraal" wanneer de hydraulische aanbouwapparatuur niet gebruikt wordt. Wanneer de hendel langere tijd in werkstand gehouden wordt, blijft het overdrukventiel open en stijgt de temperatuur van de hydrauliekolie, waardoor verschillende hydraulische onderdelen als olieafdichtingen en O-ringen beschadigen.

Enkelwerkende en dubbelwerkende cilinder



(1) Enkelwerkende cilinder (A) Externe belasting



(2) Dubbelwerkende cilinder

Deze tractor is uitgerust met een ventiel van het dubbelwerkende type. Dit ventiel kan echter ook gebruikt worden in een enkelwerkende hydraulische cilinder.

1. Verbind één kant van de hydraulische poort met de enkelwerkende cilinder zoals weergegeven op de afbeelding. De hydraulische druk wordt naar behoren op de cilinder gezet. Wanneer echter de hydraulische druk wegvalt, schuift de cilinder alleen in door kracht van buitenaf, zoals potentiële energie.

2. Om de cilinder in te schuiven, de hendel in tegenovergestelde richting van het uitschuiven bedienen. Dan vloeit de hydrauliekolie van de hydrauliekpomp naar de hydraulische poort die niet aangesloten is en de druk stijgt omdat de poort dicht is. De druk wordt echter opgeheven zodra het overdrukventiel opent.
3. Zodra de cilinder ingeschoven is, stroomt de hydrauliekolie die

van de cilinder terugkomt in de transmissie door het lekolielcircuit wanneer de bedieningshendel in tegengestelde richting wordt bewogen van de uitschuifpositie.

BELANGRIJK

- Het wordt aanbevolen een dubbelwerkende i.p.v. een enkelwerkende cilinder te gebruiken wanneer de aanbouwapparatuur frequent en continu bediend wordt. Bij een te frequent of te langdurig gebruik van een enkelwerkende cilinder raakt de hydrauliekolie oververhit, wat resulteert in een verkorte levensduur van hydraulische componenten, omdat het hoofdoverdrukventiel opent zodra de cilinder inschuift.

Montage en demontage van aanbouwapparatuur

Montage

1. Zorg dat u de motor afzet voordat u de aanbouwapparatuur aansluit.
2. Beweeg de dubbelwerkende hendel 4 tot 5 keer naar voren en naar achteren om de druk in het hydraulische systeem van de tractor af te bouwen. Anders kunnen de koppelingen moeilijk aangesloten worden, en kan hydrauliekolie uit de leiding spuiten en in uw ogen terecht komen.
3. Verwijder vuil rondom de mannetjes- en vrouwtjeskoppelingen. Wanneer er vuil de hydraulische componenten binnendringt, kan dit tot storingen in het systeem leiden.
4. Open de beschermkap van de vrouwtjeskoppeling van de tractor en steek de mannetjeskoppeling van de aanbouwapparatuur erin. U hoort een klik wanneer de koppelingen verbonden worden.
5. Trek aan de hydrauliekslang van de aanbouwapparatuur om te controleren of de koppelingen correct vast zitten.
6. Start de motor en controleer de werking en of er lekkages zijn.

Loskoppelen

1. Zet de motor af voordat u de aanbouwapparatuur loskoppelt.
2. Bouw druk in de hydrauliekslangen van de aanbouwapparatuur en tractor af door de dubbelwerkende hendel 4 tot 5 keer te bedienen.
3. Reinig de koppelingen.
4. Laat de aanbouwapparatuur op de grond zakken of verwijder externe last van de aanbouwapparatuur. Loshalen van slangen met externe belasting van de aanbouwapparatuur is zeer moeilijk en gevaarlijk vanwege onder druk staande vloeistof in de slang.
5. Haal de mannetjeskoppeling los door de bus van de vrouwtjeskoppeling achteruit te schuiven.
6. Sluit de stofdichte afdekking van de vrouwtjeskoppeling. Wikkel de mannetjeskoppeling van de aanbouwapparatuur in een plastic zak om verontreiniging te voorkomen.

WAARSCHUWING

- *De hydrauliekslang van de aanbouwapparatuur nooit loshalen wanneer er nog druk in het hydraulisch systeem zit of wanneer de motor loopt. Aansluiten en loshalen van de slang gaan moeilijk en er kan hydrauliekvloeistof uit de slang spuiten, die in uw ogen of op uw huid kan komen.*
- *Zet de motor af en draag een beschermbril en handschoenen voor dit werk.*

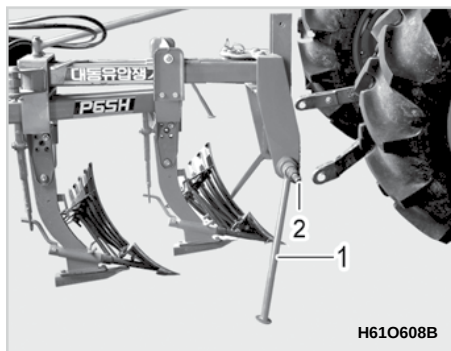


6. WERKEN MET DE DRIEPUNTS HEFINRICHTING, AANBOUWAPPARA- TUUR EN LAADUITRUSTING

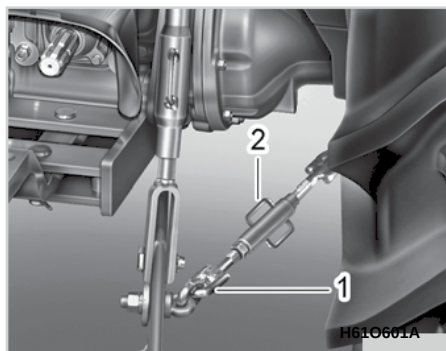
6

6

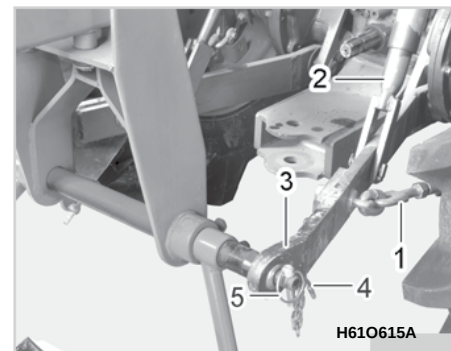
Demontage en montage van aanbouwapparatuur op de driepunts hefinrichting (met aftakas)



(1) Aanbouwapparatuursteen
(2) Aanbouwapparatuur-pen



(1) Stabilisator (2) Wartel



(1) Wartel (2) Hefstang (RH)
(3) Hefarm (4) Aanbouwapparatuur-pen
(5) Borgpen

1. Plaats de aanbouwapparatuur op een vlakke ondergrond.
2. Rijd de tractor achteruit zo dicht mogelijk bij de aanbouwapparatuur (ca. 5 cm). Stel de hoogte van de hefarmen in zodat ze op lijnen met de pennen van de aanbouwapparatuur.
3. Zet alle versnellingspoken in de stand neutraal.

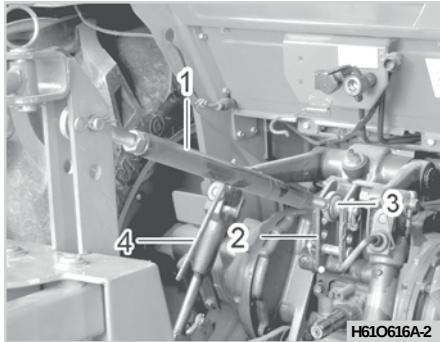
4. Verleng de ketting door de wartel van de stabilisator te draaien.

BELANGRIJK

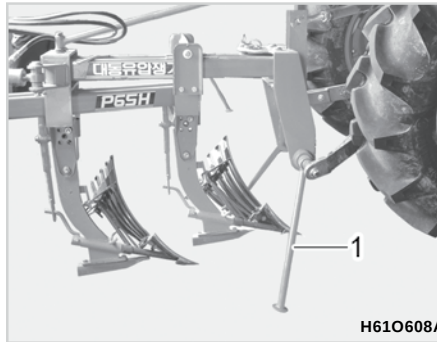
- Bij monteren of demonteren van aanbouwapparatuur moet u de linker en rechter stabilisator-kettingen loshalen, om te zorgen dat u de kogelgarnituur van de hefarmen effectief gebruikt.

5.

- Monteer eerst de linker hefarm aan de aanbouwapparatuurpen, steek de borgpen in het gat en draai de ring zodat de aanbouwapparatuurpen geborgd is.
6. Monteer de rechter hefarm aan de aanbouwapparatuurpen, steek de borgpen in het gat en draai de ring zodat de aanbouwapparatuurpen geborgd is.



7. Monteer de topstang aan het topstanggat van de aanbouwapparatuur. Draai de borgmoeren van de topstang los en draai de topstanghendel om de lengte waar nodig aan te passen. Lijn de pengaten van topstang en aanbouwapparatuur op en steek de stelpin erin. Steek de snapborgpen in het gat van de stelpin om deze te borgen.



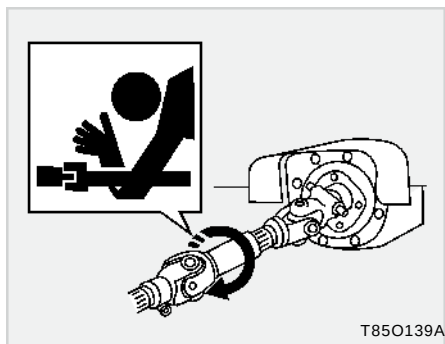
8. Hef de aanbouwapparatuur met de positieregeling van de tractor. Verwijder indien nodig de ondersteuning. Lijn de aanbouwapparatuur uit door de lengte van de stabilisatorkettingen aan beide zijden aan te passen. Draai de borgmoeren van de kettingen goed vast.

9. Stel de hoek van de aanbouwapparatuur in door de lengte van de topstang. Draai de topstangborgmoeren goed vast.

BELANGRIJK

- Bij het kiezen van een aftaktussenas dient u uw lokale dealer te raadplegen.
- Bij de keuze van een aftaktussenas moet u zeker stellen dat hij niet te kort komt in de hoogste stand van de aanbouwapparatuur of te lang is waardoor hij tegen andere onderdelen komt in de laagste stand van de aanbouwapparatuur.
- Beweeg de aftaktussenas heen en weer om te controleren of de borgpen naar behoren in de groef van de aftakas zit.

10. Stel de balans van de aanbouwapparatuur in door de lengte van de hefstang (rechts) aan te passen. Draai de wartelcontramoer van de hefstang (rechts) stevig vast.



WAARSCHUWING

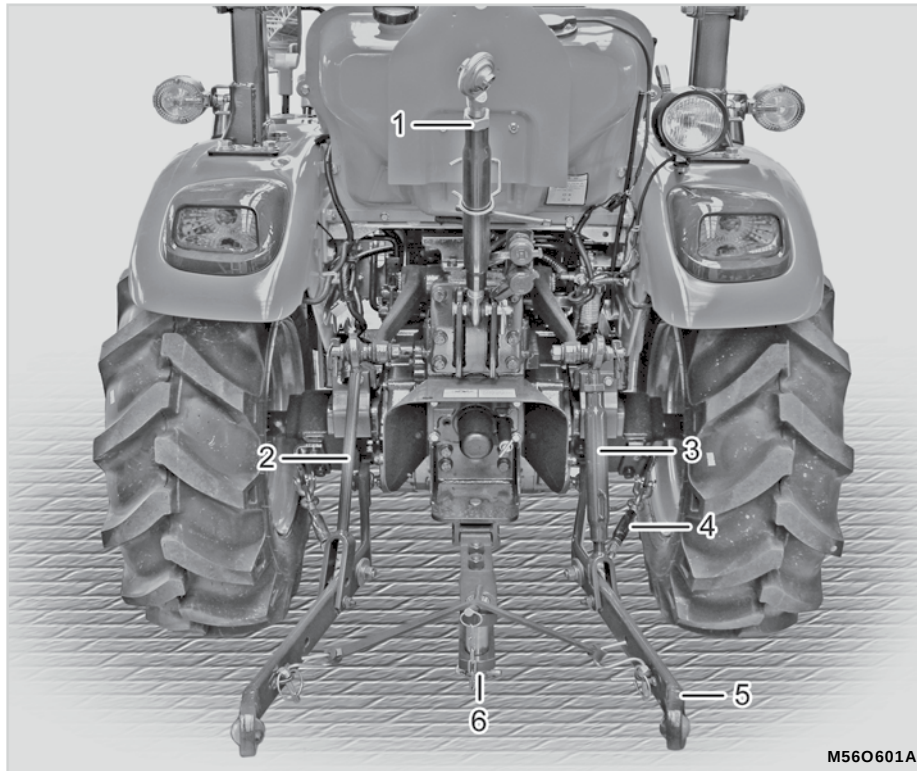
- *Let erop dat de aftakasbeschermkap op zijn plaats zit voordat u de aftakas laat draaien.*
- *De aftakas van de tractor en aftaktussenas mogen niet door andere delen belemmerd worden.*
- *Kom nooit in de buurt van de draaiende aftakas of aftaktussenas. Groot gevaar voor ongelukken.*

WAARSCHUWING

- *Voordat u aftakasaangedreven aanbouwapparatuur inschakelt, dient u altijd zeker te stellen dat alle omstanders uit de buurt van de tractor zijn.*
- *Bij gebruik van de aftakas-aandrijving met een stilstaande tractor, dient u altijd zeker te stellen dat alle drijfwerken in neutraal zijn en dat de parkeerrem in werking gesteld is.*



Gebruikstip voor elementen van de driepunts hefinrichting

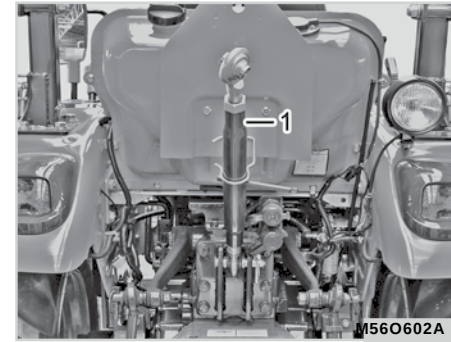


(1) Topstang
(2) Hefstang (L)

(3) Hefstang (R)
(4) Stabilisator

(5) Hefarm
(6) Trekstang

Instelling van de topstang



(1) Topstang

1. Monteer de topstang in het gewenste gat, monteer de stelpen en borgpen en borg ze.
2. Draai de contra moer op de topstang goed vast na instellen van de topstanglengte.

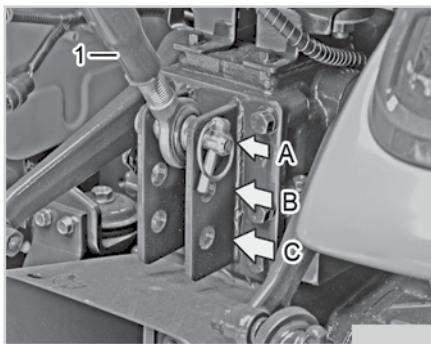
WAARSCHUWING

- Zet de motor af en laat de aanbouwapparatuur op de grond zakken, voordat u de hefstang van de hefarm losmaakt. Controleer of de apparatuur correct ondersteund is en of er voldoende druk in het hydraulische systeem zit, om de hefstang met de pen te verwijderen. Om de resterende druk af te bouwen, de hydraulische verstelhendel een paar maal heen en weer bewegen.

NB

- Wanneer er geen aanbouwapparatuur gemonteerd is, dient u de hefarmen aan de stabilisatoren (li/re) vast te zetten, zodat ze geen contact maken met de achterwielen.
- Zet de topstang vast aan de bevestigingshaak.

Voorzorgsmaatregel voor montage / Gebruik van de gaten in de topstang



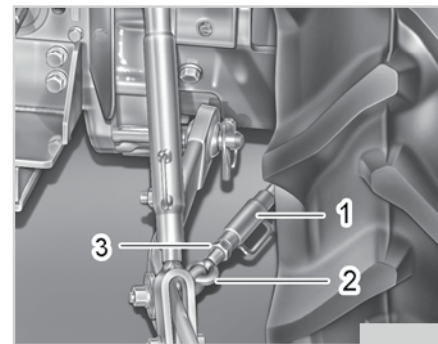
(1) Topstang

De montagepositie van de aanbouwapparatuur hangt af van de benodigde hefkracht.

1. Stel de hoek van de aanbouwapparatuur in op de gewenste stand door de topstang te verlengen of in te korten.
2. De instelling van de topstang hangt af van het type aanbouwapparatuur dat gebruikt wordt.

VOORZICHTIG

- Er zit een plaat met aanbouw instructies voor de aanbouwapparatuur op de standaard aanbouwapparatuur van uw bedrijf.



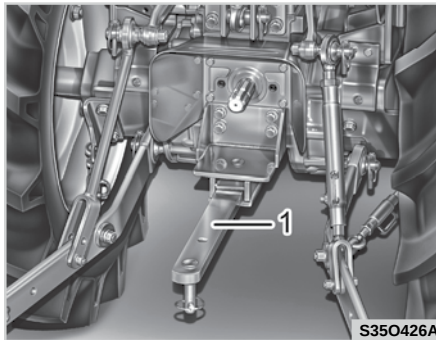
(1) Wartel

(2) Stabilisator

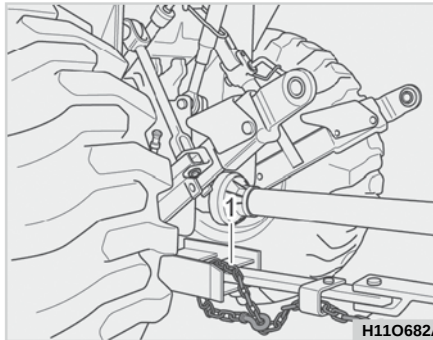
Instellen van stabilisatoren

1. Stel de stabilisatoren in ter controle van de zijwaartse beweging van de aanbouwapparatuur. Dit wordt ook gebruikt om de aanbouwapparatuur achterop de tractor in het midden uit te lijnen.
2. Om de stabilisator in te stellen, de wartel eruit trekken en de stabilisator zo instellen dat de gewenste bewegingsafstand in dwarsrichting bereikt wordt.

Trekstang en aanhanger



(1) Trekstang

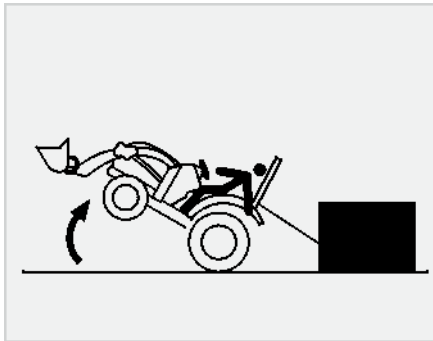


(1) Veiligheidsketting

De trekstang wordt gebruikt om aanbouwapparatuur als een aanhanger te trekken. Deze tractor is uitgerust met een fijne trekstang.

Neem het max. toegestane gewicht van de aanhanger en de max. toegestane verticale belasting op de trekstang in acht.

Max. gewicht aanhanger (aanhanger + lading)	812 kg
Verticale last op de trekstang	250 kg

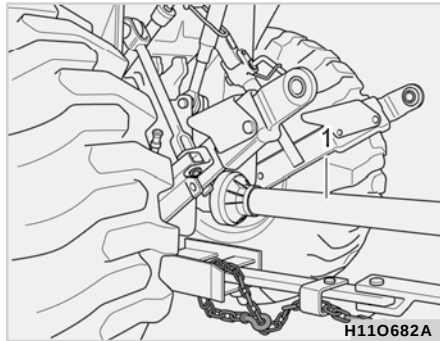


H110104A

WAARSCHUWING

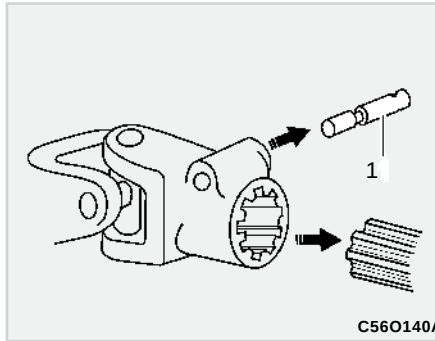
- Gebruik geen ander deel maar uitsluitend de trekstang voor trekken. Trekken met topstang, ROPS, etc. kan fatale gevolgen hebben.
- Bij aankoppelen van een aanhanger moet u de veiligheidsketting vastzetten.

Installeren van de aftakas

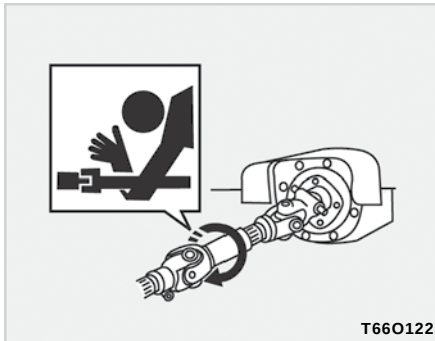


(1) Aftakas

1. Raadpleeg uw lokale KIOTI dealer keuze van de aftaktussenas.
2. Bij keuze van een aftaktussenas moet u zeker stellen dat hij niet te kort komt in de hoogste stand of te lang is voor de aftaktussenas in de laagste stand.
3. Beweeg de koppeling heen en weer om te controleren of de borgpen naar behoren in de groef van de aftakas zit.



(1) Borgpen



WAARSCHUWING

- Let erop dat de aftakasbeschermkap op zijn plaats zit voordat u de aftakas laat draaien.
- De aftakas van de tractor en aftaktussenas mogen niet door andere delen belemmerd worden.
- Kom nooit in de buurt van de draaiende aftakas of aftaktussenas. Groot gevaar voor ongelukken.

Bedienen van de laaduitrusting

EU



- (1) Ophanging laaduitrusting
- (2) Giekcilinder
- (3) Giek
- (4) Bakcilinder
- (5) Bak

Voor gedetailleerde informatie over montage en gebruik van de frontlader zie de separate handleiding van de laaduitrusting.

BELANGRIJK

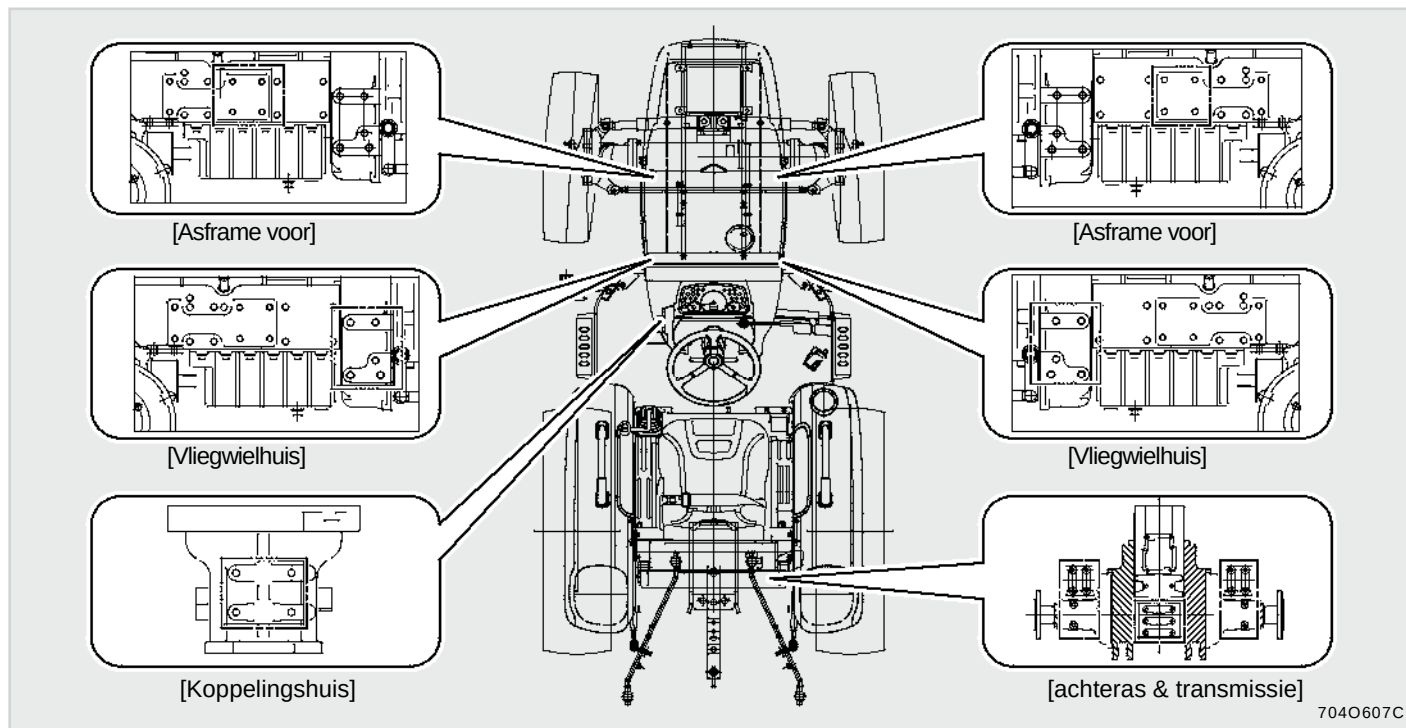
- Controleer het transmissieoliepeil en vul bij indien nodig, nadat u hydraulische aanbouwapparatuur hebt gemonteerd, zoals een laaduitrusting of dieplepel, en een testgang hebt uitgevoerd.



M56O473A



Bevestigingspunten voor frontlader

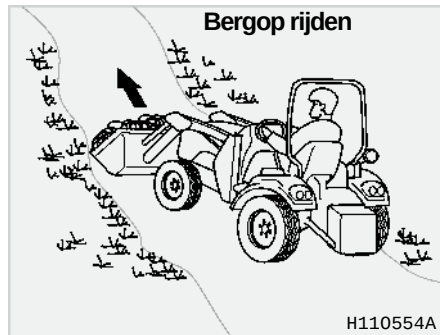


WAARSCHUWING

- *Bij montage van de frontlader dient u ervoor te zorgen dat u de bout voor de ophanging op het aangewezen punt monteert.*

Rijden op hellingen met een lege bak

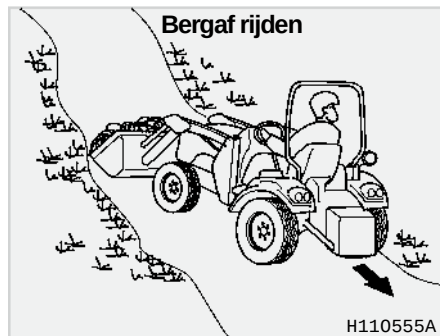
Rijden met een geladen bak en ballast achter



Bij bergop rijden met gevulde bak en gemonteerde ballast achter, moet het meeste gewicht op het hoogst gelegen deel van de trekker komen. Met andere woorden, rijdt vooruit de berg op en achteruit de berg af.

WAARSCHUWING

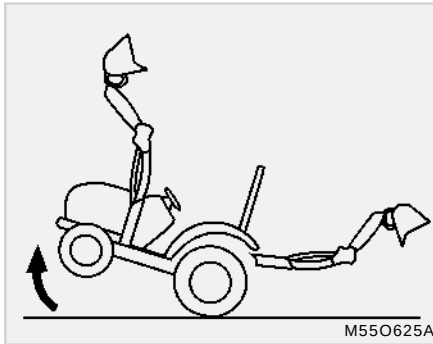
*Om ongelukken te voorkomen:
Houd de laadarm zo laag mogelijk
bij rijden op een helling.*



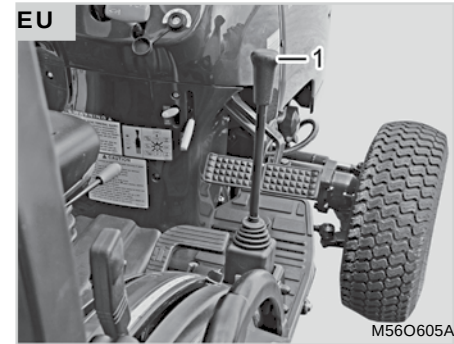
Bij bergaf rijden met een lege bak en gemonteerde ballast achter, moet u de ballast achter op het hoogste punt houden. Met andere woorden, rijdt achteruit de berg op en vooruit de berg af.

Gebruik de 4WD om de frictie te verhogen bij rijden op een helling met gevulde bak en gemonteerde ballast achter.

Stel de bak en aanbouwapparatuur in hoge stand wanneer u over hobbelig terrein rijdt, zodat ze geen obstakels raken.



Joystick

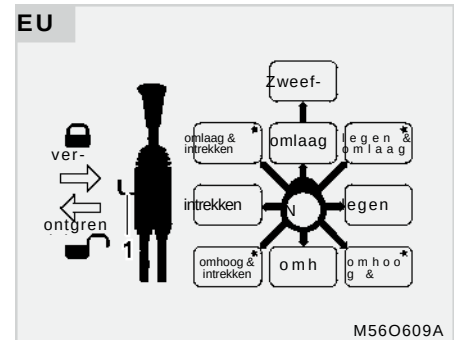


(1) Joystick

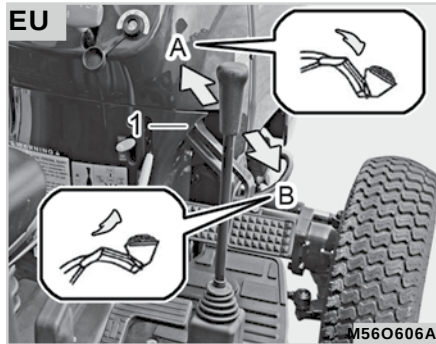
Parkeren met gemonteerde laaduitrusting

Bij parkeren van de tractor met gemonteerde laaduitrusting of dieplepel moet u ervoor zorgen, dat de lader of de giek van de dieplepel neergelaten is.

Anders kan de tractor uit evenwicht raken, wat kan resulteren in ongelukken zoals omslaan.



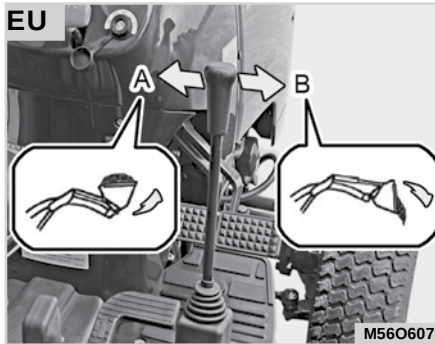
(1) joystickvergrendelpal



(1) Joystick
(A) Giek omlaag (b) Giek omhoog

1. Giek omhoog en omlaag

Door de joystick naar achteren te bewegen (b) gaat de giek van de lader omhoog en door hem naar voren (A) te bewegen gaat de giek



(A) Ingetrokken bak (B) Bak legen

2. Intrekken & legen

links (A) bewegen. "Legen" betekent dat de bak geleegd wordt. Voor uitvoeren van deze functie moet u de joystick naar rechts (B) bewegen.

3. Zweefstand

De zweefstand wordt geactiveerd wanneer de joystick uit laagste stand één positie naar voren wordt gedrukt. Wanneer de joystick in deze stand staat, beweegt de giek vrij op en neer boven het grondoppervlak, omdat de hydrauliekleiding van het ventiel naar de giekcilinder geopend is. Deze functie is nuttig bij verwijderen van zachte materialen van een harde ondergrond (bijv. het schuiven van sneeuw of zand op een verharde weg).

WAARSCHUWING

Wanneer de joystick in zweefstand wordt gezet, terwijl de giek geheven is, kan de giek vrij omlaag vallen en ongelukken veroorzaken.

4. Omlaag & intrekken

Tegelijkertijd kunnen de giek neergelaten en de bak ingetrokken worden door de joystick naar de positie linksvoor (10 uur-stand) te bewegen. U bespaart hiermee echter weinig tijd, omdat de

giek eerst omlaag gaat en daarna de bak wordt ingetrokken door een onbalans in de hydraulische druk in het hydraulische circuit.

5. Omlaag & legen

Tegelijkertijd kunnen de giek neergelaten en de bak geleegd worden door de joystick naar de positie rechtsvoor (2 uur-stand) te bewegen. Deze twee functies mogen echter niet tegelijkertijd uitgevoerd worden vanwege de onbalans van de hydraulische druk in het hydraulische circuit.

6. Omhoog & intrekken

Tegelijkertijd kunnen de giek geheven en de bak ingetrokken worden door de joystick naar de positie linksachter (7 uur-stand) te bewegen. Deze twee functies mogen echter niet tegelijkertijd uitgevoerd worden vanwege de onbalans van de hydraulische druk in het hydraulische circuit.

7. Omhoog & legen

Tegelijkertijd kunnen de giek geheven en de bak geleegd worden door de joystick naar de positie rechtsachter (5 uur-stand) te bewegen. U bespaart hiermee echter weinig tijd, omdat de de bak eerst wordt geleegd en daarna giek omhoog gaat door een onbalans in de hydraulische druk in het hydraulische circuit.

8. Vergrendelen en ontgrendelen

van de joystick

Door indrukken van de joystickpal wordt de joystick vergrendeld en door uittrekken van de pal wordt de joystick ontgrendeld zoals weergegeven op de afbeelding.

WAARSCHUWING

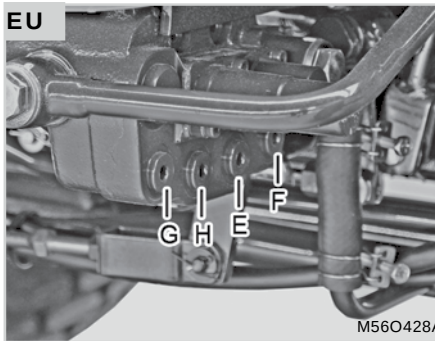
- *Laat de tractor onder geen beding achter met een geheven giek. Indien nodig moet u de joystick vergrendelen.*
- *Wanneer de joystick niet gebruikt wordt, moet u hem vergrendelen omdat de aanbouwapparatuur omlaag kan vallen, wanneer hij per ongeluk bediend wordt.*

BELANGRIJK

- Als de giek of bak niet naar behoren functioneren, moet u de bak op de grond laten zakken, de motor afzetten en de joystick bedienen om alle hydraulische druk in het systeem af te bouwen. Controleer dan alle hydraulische koppelingen en corrigeer waar nodig.
- Voordat u hydraulische koppelingen naar de laaduitrusting loshaalt of aansluiten, de giek op de grond neerlaten, de motor afzetten en de joystick een paar maal naar voren en achteren, naar links en rechts bewegen om de resterende druk in de hydrauliek af te bouwen.

WAARSCHUWING

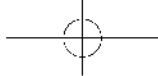
- Dieselolie of hydrauliekolie onder druk kan ontsnappen en op uw huid of in uw ogen terecht komen, wat tot ernstig of dodelijk letsel kan leiden.
- Om op lekkage te controleren moet u een stuk karton gebruiken en veiligheidshandschoenen en veiligheidsbril dragen.
- Indien u hydrauliekolie in uw ogen krijgt, moet u direct een arts inschakelen.
- Haal nooit een koppeling of snelkoppeling los wanneer de tractor en aanbouwapparatuur in bedrijf zijn. Bouw de druk af door de bedieningshendel te bedienen nadat de motor uit-



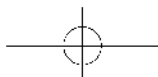
(E) Bak omhoog (F) Bak omlaag
(G) Giek omhoog (H) Giek omlaag

Joystick ventielpoort

Poort	Richting	Functie
E		Bak omhoog
F		Bak omlaag
G		Giek omhoog
H		Giek omlaag



MEMO





7. ONDERHOUD

7

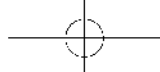
7

Onderhoudsschema

Dagelijkse checklist

Serviceschema		Onderhoudsco- des
Apparatuur	Vereiste onderhoudswerkzaamheden	
Motorolie:	Controleer het oliepeil en vul bij indien nodig. Vul niet teveel bij.	E
Hydraulische (trans./ diff.) vloeistof	Controleer niveau en vul bij indien nodig.	D, N
Motor luchtfilter en luchtaan- zuigsysteem	Controleer op lekkage en beschadigde componenten. Gebruik geen perslucht om elementen te reinigen.	T
Motor-koelsysteem	Reinig oliekoeler, radiator, roosters en grill. Controleer het koelvloeistofniveau koud en vul koelvloeistof bij indien nodig.	F, G, AD, AE
Veiligheidsgordels	Controleer de staat van de veiligheidsgordels en opgebouwde apparatuur. Her- stel of vervang waar nodig.	K
Banden	Controleer op slijtage, schade en kijk of de juiste bandenmaat is gebruikt. Con- troleer de bandenspanning.	4 - 31
Parkeerrem	Controleer de werking en stel af indien nodig.	4 - 22
Reinig pedalen	Reinig de rempedalen, rijpedalen, koppelingspedaal en voetenruimte.	H
Algemene bestanddelen	Controleer op losse of defecte onderdelen, beschadigde cabine, werking van de bedienings- en controleorganen, losse wielmoeren/-bouten, olielek- kage en beschadigde of ontbrekende instructiestickers.	Q, AG, AH, AM
Aftakas	Inspecteer de glijspies. Vervang beschadigde of ontbrekende plaatjes en be- schermingen.	4 - 19
Driepunts hefinrichting	Controleer werking en de staat van de pennen, armen en stangen.	6 - 5
Laaduitrusting (indien aanwe- zig)	Controleer bouten en moeren op vastzitten en beschadiging.	

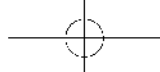
※ Voor gedetailleerde informatie over onderhoudcodes, zie de corresponderende paragraaf in ieder hoofdstuk.



CK2810 / CK2810(H)

ONDERHOUDSSCHEMA

Nr.	Onderhoud Termijn Apparatuur		Draaiuren												Draaitijd		Opmerk- ingen		Onder- houds- codes
			10	50	100	150	200	300	400	450	600	800	1500	3000	1 jaar	2 jaar			
1	Motorolie:	Vervang		0	○														L
		Controle	0																
2	Oliefilter	Vervang		0	○	○		○		○									L
3	Transmissieoliefilter	Vervang		0			○												M
4	HST oliefilter	Vervang		0			○												M
5	Transmissieolie	Vervang							○										M, D
		Controle	0																
6	Voorasolie	Vervang							○										N
7	Voorasophanging	Instellen									○								AB
8	Motor startstelsysteem	Controle		○															4 - 5
9	Smeren	Smeren		○															P
10	Aanhaalmoment	Controle	0	○															q
11	Conditie van de accu	Controle			○												*3		R
12	Luchtfilterelement	Reinigen			○												*1	#	T, AF
		Vervang												○			*2		
13	Brandstoffilterelement	Vervang					○											#	R
14	V-snaar	Instellen			○												*3		V
15	Koppelingspedaal vrije slag	Instellen		0	○														H
16	Rempedaal vrije slag .	Instellen		0	○														O



ONDERHOUD

Nr.	ONDERHOUD Termijn Appa-		Draaiuren												Draaitijd		Opmerk- ingen	Onder- houds- codes
			10	50	100	150	200	300	400	450	600	800	1500	3000	1 jaar	2 jaar		
17	Radiateurslang en klem	Reinigen	0															Z
		Controle					○											
		Vervang														○		
18	Stuurbekrachtiging slang en olieleiding	Controle					○											AA
		Vervang														○		
19	Brandstofleiding	Controle			○													#
		Vervang														○		
20	Luchtaanzuigslang	Controle	0				○											x
		Vervang														○	*3	
21	Toespoor	Instellen					○											Y
22	Motor klepspel	Instellen										○						AC
23	Druk van brand- stofinspuitstuk	Controle											○				#	
24	Inspuitpomp	Controle												○			#	
28	Koelsysteem	Reinigen														○		Gr
26	Koelvloeistof	Vervang														○		AE
27	Brandstofsysteem	Controle															*3	C, S
28	Zekering	Vervang															*3	AG, AH
29	Gloeilamp	Vervang															*3	AI

Nr.	Appara- tuur	Onderhoud- Termijn	Draaiuren												Draaitijd		Opmer- kingen		Onder- houds- codes
			10	50	100	150	200	300	400	450	600	800	1500	3000	1 jaar	2 jaar			
30	Aftakas en conditie van de bescherming	Controle	0		○														
31	Conditie van de driepunts hefinrichting en trekstang	Controle	0		○														
32	Borgpennen	Controle	0		○														
33	Bandenspanning en be- schadiging	Controle	0		○														
34	Staat van de parkeerrem	Controle	0		○														

BELANGRIJK

- 0 Moet worden gedaan na de eerste 10 of 50 draaiuren.
 - *1 Luchtfiler moet vaker gereinigd worden onder stoffige omstandigheden dan onder normale omstandigheden.
 - *2 Jaarlijks of om de 6 reinigingsbeurten.
 - *3 Vervang alleen indien nodig.
- De componenten die van essentieel belang zijn voor de prestaties van uw tractor moeten door uw locale dealer geservicet worden. (De prestaties kunnen achteruit gaan waardoor ongelukken kunnen ontstaan)
 - *Essentiële componenten: componenten in motor, transmissie, hydraulische systeem en elektrisch systeem.

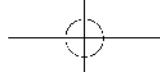
Smeermiddelen

Om zware materiële schade te voorkomen alleen originele KIOTI vloeistoffen, oliën en vetten of gelijkwaardig gebruiken.

Nr.	hoofdstuk	Inhoud [L (U.S.gal.)]			Smeermiddelen
		EU		TH	
		Handmatig	HST	Handmatig	
1	Brandstof	25 (6,6)	←	←	Ongelode diesel
2	Koelvloeistof	7,8 (2,06)	←	←	Een antivriesoplossing (ethyleen glycol) + zuiver water (50:50)
3	Motorolie:	5,8 (1,53)	←	←	SAE 15W40
4	Transmissieolie	23,5 (6,20)	20,5 (5,42)	23,5 (6,20)	Daedong : UTF 55 Shell : Donax-TD, Exxonmobil: Mobilfluid 424 Exxon Hydraul 560 BP : Tractran UTH
5	Voorasolie	3,67 (0,97)	←	←	SAE 90 transmissieolie of beter, of hetzelfde als T/M olie
6	Smeren • Voorasophanging • Rempedaal • Remhendel • Topstanghouder • Bedieningshendel	zoveel als nodig			SAE multi-purpose vet

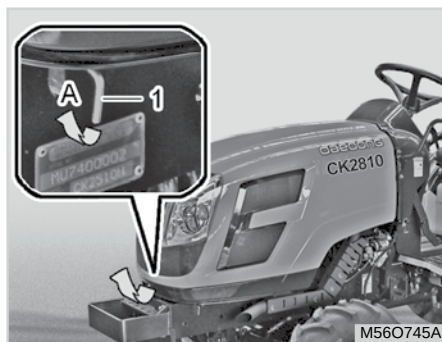
WAARSCHUWING

- Controleer het oliepeil regelmatig. Vul indien nodig het oliepeil bij voor aanvang van het werk.
- Altijd controleren en olie bijvullen met de tractor op een vlakke, effen ondergrond.



CK2810 / CK2810(H)

Onderhoudscode Openen van de motorkap (A)



(1) Openingsknop
(A) Trekken

De motorkap kan makkelijk geopend worden met de één-druk-trekknop.

1. De motorkap wordt door een luchtcilinder open gehouden. Druk hem naar beneden om hem te sluiten.



(1) Motorkap



NB

- Open nooit de kap als de motor loopt.



VOORZICHTIG

- Wanneer er een geluidje in de motorkap zit tijdens de rit, moet u het rubber controleren en in geval van beschadiging vervangen.

Brandstof controleren en bijvullen



(1) Brandstoftankdop

De brandstoftank zit in het midden van het tractorchassis. Gebruik zuivere dieselolie van hoge kwaliteit.

Brandstoftankinhoud

25 L (6,6 u.s.gal.)

1. Draai de contactsleutel op "AAN" en controleer het peil van de brandstof op de brandstofmeter.
2. Indien de wijzer van de brandstofmeter dicht bij ("E") komt moet u de brandstoftankdop openen en brandstof bijtanken.
3. Na afloop van het tanken de brandstoftank weer met de vuldop afsluiten.

VOORZICHTIG

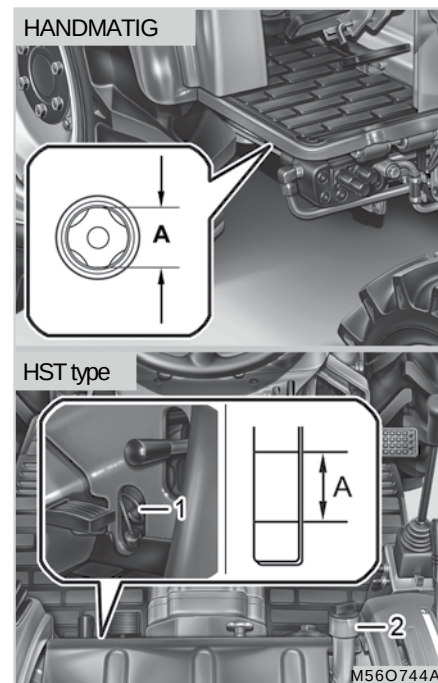
Om persoonlijk letsel te voorkomen:

- Tijdens het tanken niet roken.
- Tank in een goed geventileerde ruimte.
- Zet de motor af voordat u tankt.
- Door vuil of zand in de brandstof kan de brandstofinspuitpomp defect raken, gebruik een filter voor het tanken.

BELANGRIJK

- Let erop dat er geen vuil of viezigheid in het brandstofsysteem komt.
- Wees voorzichtig dat u de brandstoftank niet leeg rijdt, anders komt er lucht in het brandstofsysteem en moet het systeem ontlucht worden voordat u de motor weer start.
- Mors geen brandstof bij het tanken. Bij morsen, de brandstof direct afvegen, anders kan er brand ontstaan.
- Om ophoping van condenswater in de brandstoftank te voorkomen, moet u de tank volgooien voordat u de tractor voor de nacht wegzet.
- Wanneer de tractor lange tijd niet wordt gebruikt, moet u zeker stellen, dat de brandstofviscositeit geschikt is voor lage temperaturen.

Controle van het transmissieoliepeil (D)



(1) Meter (2) Olievulplug
(A) Oliepeil is acceptabel binnen dit veld

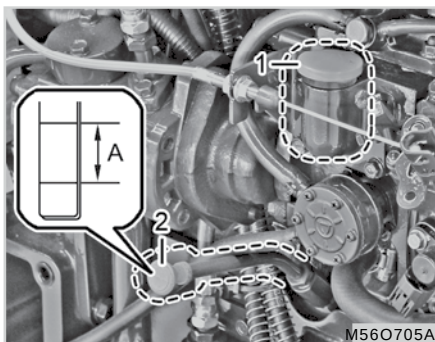
1. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond, zet de aanbouwapparatuur aan de grond.

2. Trap de rempedalen in en stel de parkeerrem in werking.
3. . Zet alle schakelpoken in neutrale stand.
4. Zet de motor af.
5. Indien het oliepeil te laag is, nieuwe olie bijvullen zodat het peil weer binnen het toegestane bereik is. (Zie "SMEERMIDDELEN" in het hoofdstuk onderhoud)

BELANGRIJK

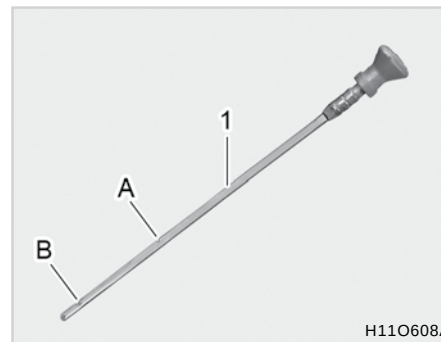
- Indien het oliepeil laag is, de motor niet laten draaien.
- Vul nooit olie bij voorbij max.

Controleer motoroliepeil (E)



(2) Motorolie vuldop

(A) Het oliepeil is acceptabel binnen het gebied



(1) Oliepeilstok

(A) max. en (B) min.

1. Controleer het motoroliepeil dagelijks.
2. . Parkeer de tractor op een vlakke ondergrond en laat de aanbouwapparatuur zakken.
3. Indien de motor net is uitgezet, ca. 5 minuten wachten voordat u het oliepeil controleert.

VOORZICHTIG

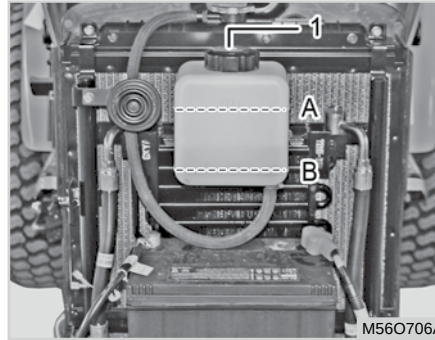
Om persoonlijk letsel te voorkomen:

- Zet de motor af voordat u het oliepeil controleert.

4. Trek de olie-peilstok eruit, reinig hem en steek hem er dan weer terug in. Trek hem er dan nog eens uit en controleer of het oliepeil binnen het toegestane bereik is.
5. Indien het oliepeil te laag is, nieuwe olie bijvullen zodat het peil weer binnen het toegestane bereik is.

BELANGRIJK

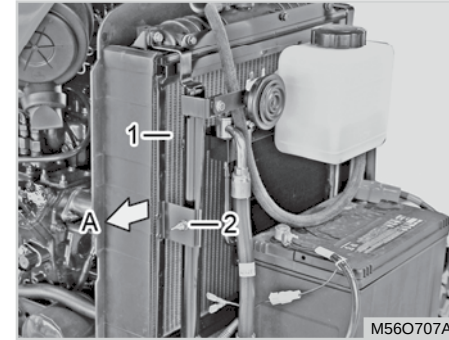
- Bij gebruik van olie van een andere producent of viscositeit, moet alle oude olie afgetapt worden. Nooit olie van verschillende soorten mixen.
- Start de motor niet wanneer het oliepeil onder het minimum staat.
- Veeg de olie-peilstok met een schone doek of tissue af. Wanneer er vuil het carter binnendringt, kan dit tot storingen in de motor leiden.
- Vul nooit olie bij voorbij max.

Controle van het koelvloeistofniveau (F)

(A) Vol (B) Laag

(1) Reservoir

1. Controleer om te zien dat het koelvloeistofniveau tussen de markeringen "vol" en "laag" op het reservoir staat.
2. Wanneer het koelvloeistofniveau daalt door verdamping, water bijvullen tot het midden tussen de markeringen. Bij lekkage, antivries en water bijvullen in de gespecificeerde mengverhouding tot het peil in het midden tussen de markeringen staat.
3. De tractor is af fabriek gevuld met een mengsel van antivries (ethyleen glycol) en water in de verhouding 50:50, wat geschikt is voor ieder seizoen.

Reinigen van de grille, radiator en koelribben (G)

(1) Radiateurscherp (2) Clip

(A) Demonteren

1. Controleer of de grill en zijroosters vrij zijn van vuil.
2. Til de grill eruit en verwijder al het vuil.

VOORZICHTIG

Om ongelukken te voorkomen:

- Zet de motor af voordat u het rooster verwijdt.

BELANGRIJK

- Motorkapgril en scherm moeten vrij van vuil zijn om te voorkomen dat de motor oververhit raakt en voor een goede lucht-aanzuiging voor het luchtfilter te zorgen.

Controle van rem- en koppelingspedalen (H)

1. De rem- en koppelingpedalen moeten gecontroleerd worden op soepele gang en speling.
2. U dient deze pedalen in te stellen wanneer u een incorrecte speling constateert. (Zie onderhoudscode "O" en "R" in dit hoofdstuk).

NB

- Bij separaat intrappen van de rempedalen, moeten beide rempedalen even ver ingetrapt worden.

Controle van controleorganen, meters en easy checker (I)

1. Controleer het dashboard op defecte meters en controlelampjes
2. Defecte delen vervangen.

Controle van de koplampen, alarmlichten etc. (J)

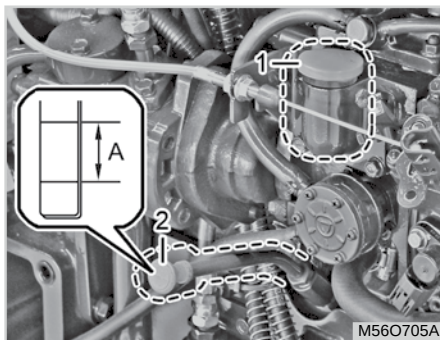
1. Controleer de lampen op defecte gloeilampen en glazen.
2. Defecte delen vervangen.

Controle van de veiligheidsgordel en cabine (K)

1. Altijd de toestand van de bevestigingen van de veiligheidsgordel en cabine controleren voor aanvang van het werk met de tractor.
2. Vervangen indien beschadigd.



Verversen van motorolie en vervangen van filter (L)

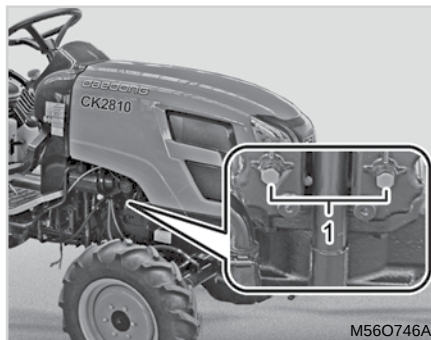


(1) Motorolie-vuldop

(2) Olie-peilstok

(A) Oliepeil is acceptabel binnen dit veld

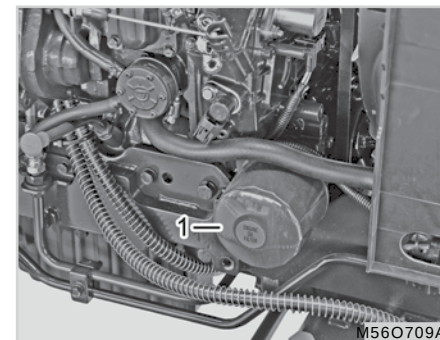
1. Parkeer de tractor op een vlakke ondergrond en start de motor om hem op te warmen.



(1) Aftapplug

2. Zet de motor af, stel de parkeerrem in werking en plaats een opvangbak onder de tractor.

3. Draai de motorolie-vuldop los zodat de motorolie vlotter wegløopt. Verwijder de aftappluggen aan de onderkant van de motor en tap alle olie af. De olie vloeit het beste weg wanneer hij nog warm is. Draai de aftappluggen (2x) weer goed vast in het carter.



(1) Motoroliefilter

4. Verwijder het oliefilter achter de koel-ventilator rechts van de motor.

5. Vervang het filter om de 150 draaiuren. Bestrijk de O-ring met wat olie, draai het nieuwe filter er met de hand en haal het oliefilter aan met het gespecificeerde aanhaalmoment.

6. Vul motorolie bij tot het gespecificeerde peil.

Olie-inhoud (inclusief filter)

5,8 L (1.53 US gal.)

7. Laat de startmotor ca. 10 seconden draaien zodat de olie in alle delen komt.
8. Laat de motor ca. 5 minuten draaien zodat de olie bij ieder onderdeel komt. Zet de motor af als de olie-waarschuwing lamp nog steeds brandt. (Normaliter brandt de olie-waarschuwing lamp niet wanneer de motor loopt.)
9. Controleer het motoroliepeil nogmaals met de olie-peilstok. Indien het niveau laag is, meer olie bijvullen.

WAARSCHUWING

- *De motorolie is zeer heet wanneer de motor loopt of direct nadat de motor afgezet is. Pas op voor brandwonden.*
- *Voorkom contact met de olie bij verversen of bijvullen van motorolie en draag een beschermbril om oogcontact te vermijden.*
- *Langdurig en herhaal contact met de motorolie kan huidproblemen en huidkan-ker veroorzaken. Indien er olie op uw huid is gekomen, zo spoedig mogelijk goed afwassen met water en zeep of een hand cleaner .*
- *Houd de oude olie buiten het bereik van kinderen.*

VOORZICHTIG

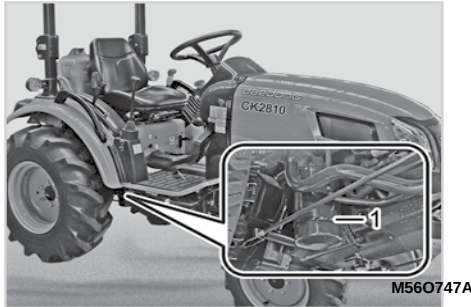
Om persoonlijk letsel te voorkomen:

- Om letsel te voorkomen moet u de motor afzetten voordat u olie ververst of het filter vervangt.
- Controleer het motoroliepeil voor ieder gebruik van de tractor. Indien het motoroliepeil te laat staat kan de motor beschadigen; deze beschadiging wordt niet gedekt door de garantie. Vul olie bij zodra het motoroliepeil onder de min. grens op de peilstok komt.
- Laat geen afgewerkte olie in het riool wegglopen maar voer olie en filters milieuvriendelijk af. Houd u aan de voorschriften bij afvoeren van olie en filters.

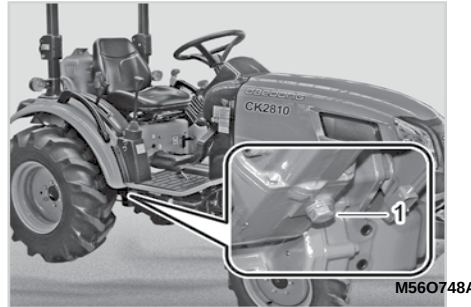
BELANGRIJK

- Gebruik alleen de gespecificeerde motorolie en originele KIOTI filters om een soepele werking en lange levensduur van de motor te waarborgen.

Verversen van transmissieolie en filter (M)



(1) Oliefilterpatroon



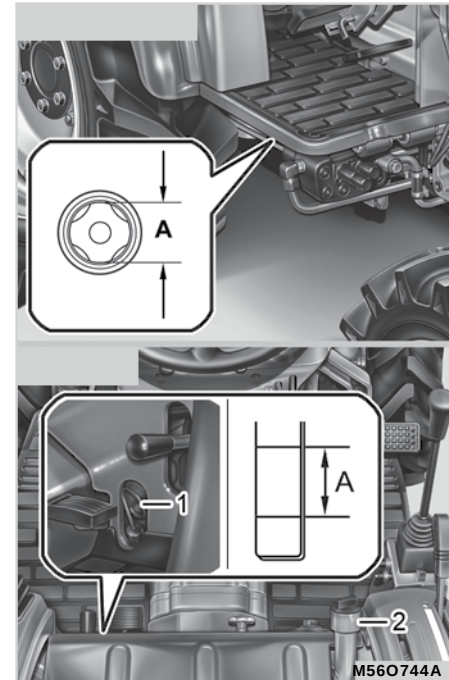
(1) Aftapplug

De transmissieolie moet ververs worden wanneer hij verontreinigd is of nadat de transmissie geservicet is of om de 400 draaiuren. Bij verversen van de transmissieolie moet u ook het filter vervangen. Het filter hoeft echter alleen na de eerste 50 draaiuren en daarna om de 200 draaiuren vervangen te worden.

1. Parkeer de tractor op een vlakke ondergrond en start de motor om hem op te warmen.
2. Zet de motor af, zet de parkeerrem in werking en wacht tot de olie afgekoeld is.

3. Plaats een opvangbak onder de versnellingsbak en verwijder de aftapplug om de olie af te tappen. Indien de olie niet vrij weg stroomt, moet u de ontluuchtingsplug aan de zijkant van de hydraulische cilinder links van de topstangophanging opendraaien om het aftappen ver gemakkelijkken. Draai daarna de pluggen weer stevig vast.
4. Draai het oliefilter linksachter op de tractor los met een filtersleutel.

HANDMATIG



(1) Meter (2) Olievulplug
(A) Oliepeil is acceptabel binnen dit veld

5. Breng een dunne film schone olie op de O-ring van het nieuwe filter aan.

6. Draai het filter stevig vast totdat het filter het contactvlak raakt. Draai het filter dan met de hand een halve slag verder.
7. Vul vloeistof bij tot het gespecificeerd niveau.
8. Laat de motor enkele minuten lopen, zet hem dan af en controleer op lekkages en controleer het oliepeil. Vul indien nodig olie bij.

Olie-inhoud		
EU	Handmatig	23,5 l (6,20 US gal.)
	HST	20,5 l (5,42 US gal.)
TH	Handmatig	23,5 l (6,20 US gal.)

9. Stel zeker dat de transmissieolie niet door de afdichting lekt.

VOORZICHTIG

Om persoonlijk letsel te voorkomen:

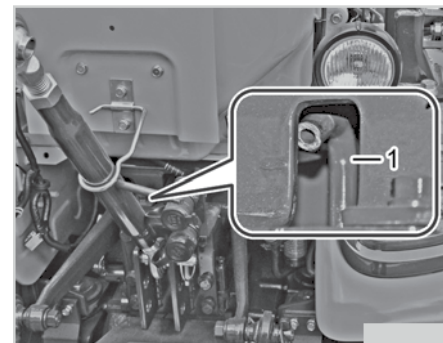
- Zet de motor af voordat u vloeistof ververs of filters vervangt.
- Laat de olie voldoende afkoelen. U kunt brandwonden door hete olie oplopen.

BELANGRIJK

- Om zware schade aan het hydraulische systeem te voorkomen, alleen een origineel KIOTI filter gebruiken.
- De tractor niet gelijk vol belasten nadat u de transmissieolie ververs hebt. Laat de motor enkele minuten op gemiddelde toeren lopen om beschadiging van het hydraulische systeem te voorkomen.

BELANGRIJK

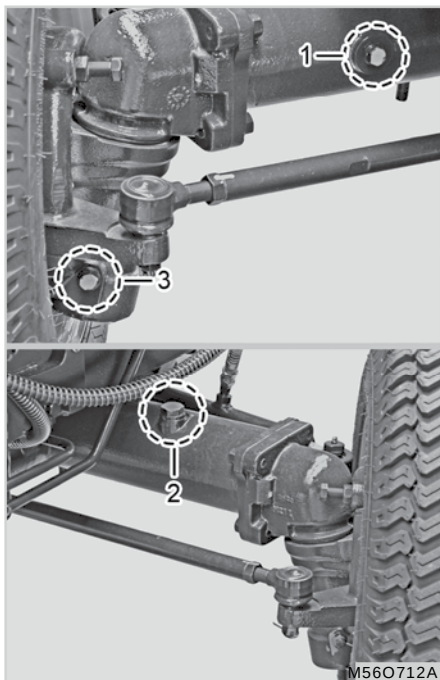
- Wanneer u vloeistof bijvult, ontsnapt de lucht automatisch door de ontluchtingspijp door de olie-druk.



(1) Ontluchtingspijp



Controle van de olie in de vooras (N)



(1) Controleplug
(3) Aftapplug

(2) Olievulplug

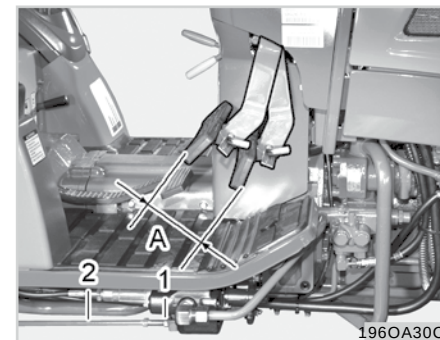
1. Om de afgewerkte olie af te tappen, de rechter en linker aftapplug en vulplug op de vooras verwijderen en alle olie aftappen in een opvangbak.
2. Na aftappen de aftappluggen er weer in draaien.
3. Verwijder de oliepeil-controleplug de linker kant van de
4. Vul verse olie bij door de olievlug tot het gespecificeerd niveau op de controleplug. (Zie "Smering" in het hoofdstuk "Onderhoud".)
5. Draai de olievlug vast na het bijvullen.
6. Controleer het oliepeil in 15 minuten vul olie bij indien nodig.

Oliefinhoud

3,67 l (0,97 US gal.)

Instellen van de rempedalen (O)

Correcte vrije slag van het rempedaal



(1) Rempedaal

(2) Wartel

(A) Vrije slag

1. Trap ieder rempedaal in om de vrije slag te meten.
2. Indien het verschil tussen de gemeten waarden de gespecificeerd toleranties overschrijdt, moet u de instelling van de pedalen met de bouten corrigeren.

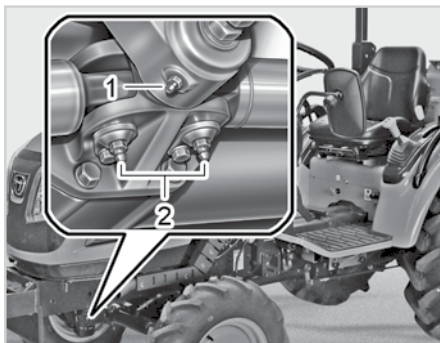
- Draai de bevestigingsmoeren goed na instelling.

Correcte vrije slag van het rempedaal

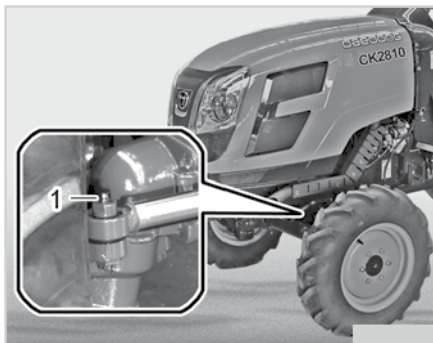
25 ~ 40 mm (1,0~1,5 in.) op het pedaal

Smeernippels doorsmeren (P)

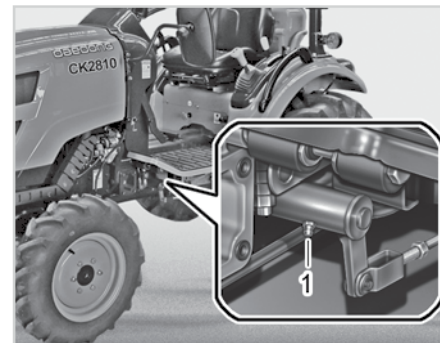
Breng een hoge kwaliteit multi-purpose vet aan op de posities op de afbeelding om de 100 draaiuren of wanneer nodig



(1) Draagconstructie voor
(2) Stuurgilinderophangpen nippel (li/re)



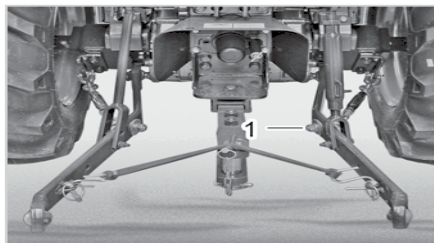
(1) Stuurgilinder eindnippel (li/re)



(1) Remhendel (li/re)

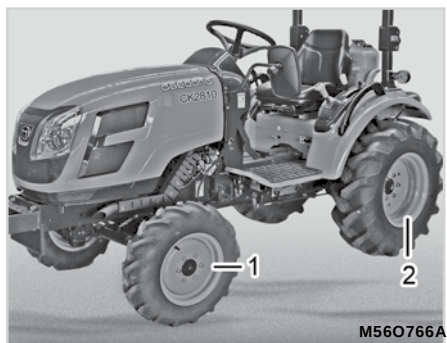


(1) Draagconstructie achter



(1) Hefstang (li/re)

Controle van aanhaalmoment van wielbouts en -moeren (Q)



(1) Wielbouts/-moeren

(2) Wielbouts/-moeren

Controleer wielbouts en -moeren regelmatig, met name wanneer ze nieuw zijn. Als ze los zitten, moeten

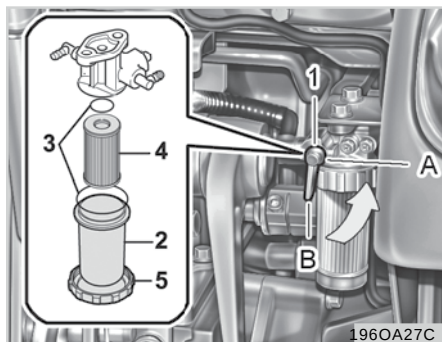
VOORZICHTIG

Om persoonlijk letsel te voorkomen:

- Werk nooit met de tractor wanneer een velg, wiel, of as los zit.
- Wanneer bouten en moeren los zitten moeten ze met het voorgeschreven aanhaalmoment aangehaald worden.
- Controleer alle bouten en moeren regelmatig en houd ze op het juiste aanhaalmoment.

Apparatuur		Aanhaalmoment
Voor	Wielbout	83,4 N·m 61,5 lbf·ft 8,5 kgf.m
	Wielmoer	68,4 N·m 50,6 lbf·ft 7,0 kgf.m
Achter	Wielbout	215,7 N·m 159,1 lbf·ft 22,0 kgf.m
	Wielmoer	

Controle van het brandstoffilter (R)



- (1) Brandstofkraan (2) Brandstoffilterkop
(3) O-ring (4) Filterelement
(5) Schroefring
(A) Dicht (B) Open

Het brandstoffilter zit onder het rechter spatbord.

1. Draai de brandstofkraan dicht en reinig rondom de filterpot.
2. Verwijder het filter na loshalen van de ring en verwijder de filterpot.

3. Na reiniging dient u het filterelement weer te monteren, waarbij u erop moet letten dat het vrij van stof en vuil is. Stel zeker dat alle O-ringen op zijn plaats zitten.

4. Ontlucht het brandstofsysteem. (Voor instructies zie "Ontluchten van het brandstofsysteem" in het hoofdstuk "Onderhoud".)

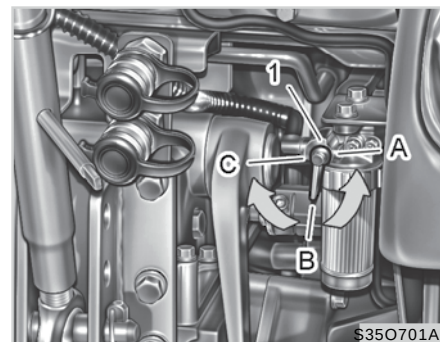
VOORZICHTIG

- Zorg ervoor dat er geen vuil in het brandstofsysteem komt.
- Voordat u aansluitingen loshaalt moet u het gebied er om heen reinigen en alle openingen afdekken.

BELANGRIJK

- Indien er stof en vuil in het brandstofsysteem komt, zijn de brandstofpomp en verstuivers onderhevig aan vroegtijdige slijtage. Om dit te voorkomen moet u erop letten dat u het brandstof-filterhuis en het element periodiek reinigt.

Brandstofsysteem ontluchten (S)



- (1) Brandstofkraan
(A) Dicht (B) Open
(C) Ontluchten

Ontlucht het systeem als er sprake is van het volgende:

1. Bij loshalen van brandstoffilter of -leidingen.
2. Wanneer de tank helemaal leeg gereden is.
3. Wanneer de tractor niet gebruikt is voor langere tijd.

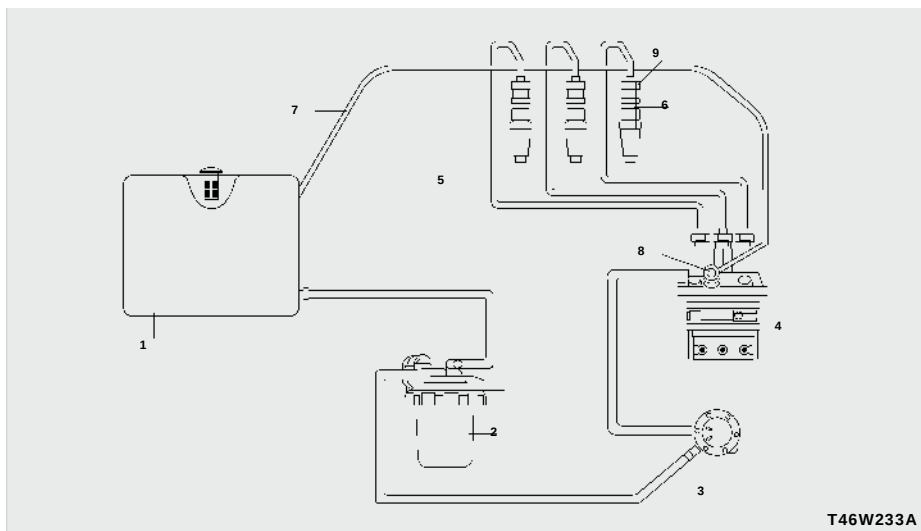
Ga voor het ontluchten als volgt te werk:

1. Let erop dat er voldoende brandstof in de brandstoftank zit.

- NB

- U hoeft het systeem niet te ontluchten wanneer u de tank voltankt voordat u de brandstoftop monteert.

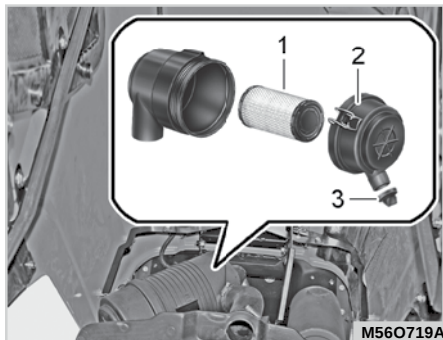
4. Draai de ontluchtingsbout (zie afbeelding) los en bedien de startmotor om het systeem te ontluichten.
5. Als de motor nog steeds niet aanspringt na uitvoeren van bovengenoemde actie, moet u de inspuitleidingen loshalen en de startmotor bedienen om te ontluichten.
6. Wanneer er geen luchtballen meer in de afgetapte brandstof te zien zijn, de losse onderdelen weer vastdraaien en de motor starten.



- | | | |
|---------------------------|------------------|---------------------------------|
| (1) Brandstoftank | (4) Injectiepomp | (7) Brandstofoverlooppijp |
| (2) Brandstoffilter | (5) Injectiepijp | (8) Ontluchtingsbout |
| (3) Brandstofinjectiepomp | (6) Verstuiver | (9) Bevestigingsmoer verstuiver |

2. Wanneer er lucht in het brandstoffilter zit, draait u de kraan op het filter in ontluchtingsstand en start u de motor met de contactsleutel. Dan ontsnapt de lucht in het filter door de ontluchtingsslang zoals weergegeven op de afbeelding.
3. Wanneer de hoeveelheid brandstof in de brandstoffilterpot meer is dan $\frac{3}{4}$ van het niveau, stoppen met het starten van de motor en de kraan op de afbeelding in de stand "AAN" (open) draaien. _____

Vervanging van het primaire element van het luchtfilter (T)



(1) Filter
(3) Stofventiel

(2) Deksel

1. Het luchtfilter gebruikt een droog element. Gebruik nooit olie.
2. Er mag zich geen stof ophopen in het stofventiel. Verwijder het stof en reinig het stofventiel iedere week. Indien met de tractor onder zeer stoffige omstandigheden gewerkt wordt, moet het stofventiel dagelijks gecontroleerd worden.
3. Voor reiniging van het element zie de volgende instructies.

4. Vervang het filter om het jaar of om de 6 reinigingen, net wat het eerste komt.

Gebruik voor reinigen van het element alleen schone, droge perslucht aan de binnenzijde van het element. De luchtdruk op het mondstuk mag de 29 psi (2 kgf/cm²) niet overschrijden. Houd een redelijke afstand tussen het mondstuk en het filter.

BELANGRIJK

- Het luchtfilter werkt alleen wanneer het correct en regelmatig onderhouden wordt. Een slecht onderhouden luchtfilter betekent vermogensverlies, overmatige brandstofverbruik en verkorte levensduur van de motor.
- Laat de motor nooit lopen wanneer het filterelement verwijderd is.

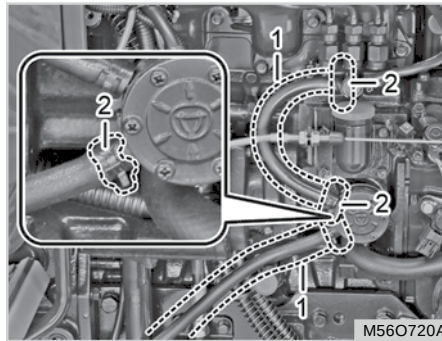
BELANGRIJK

- Let erop dat u de afdekking monteert met de pijl ↑ (aan de achterkant van de afdekking) rechtop. Indien de afdekking verkeerd gemonteerd is, kan het stofventiel niet functioneren, en blijft er stof aan het element kleven.

Stofventiel

Open het stofventiel eenmaal per week onder normale omstandigheden - of dagelijks bij gebruik in stoffige plaatsen - om grote stofdeeltjes en vuil te verwijderen.

Controle van de brandstofleidingen (U)



(1) Brandstofleiding (2) Bevestiging

Ofschoon een controle van de brandstofleidingverbinding om de 100 draaiuren wordt aanbevolen, moet deze controle om de 6 maanden worden uitgevoerd, indien de 100 draaiuren binnen de 6 maanden niet worden gehaald.

1. Indien de slangklemmen los zitten, dient u het draad licht in te vetten en de klemmen stevig aan te halen.
2. De brandstofleiding is gemaakt van rubber en veroudert ongeacht het aantal draaiuren. Vervang de brandstofleiding samen met de slangklemmen om de twee jaar en zorg bij montage dat ze goed vastzitten.

3. Indien de brandstofleidingen en slangklemmen beschadigd zijn of eerder dan na twee jaar verslijten, moeten ze direct vervangen worden.
4. Nadat de brandstofleidingen en slangklemmen vervangen zijn, moet het brandstofsysteem ont lucht worden.

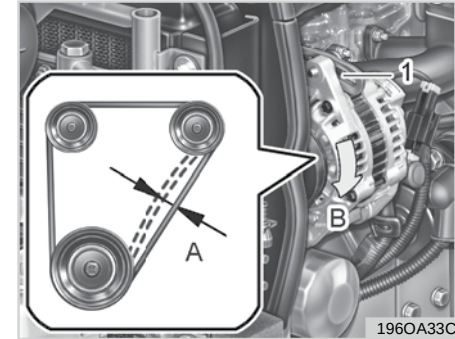
WAARSCHUWING

- Zet de motor af voor uitvoeren van de bovengenoemde controles.
- De brandstofleidingen zijn onderhevig aan slijtage en veroudering. Het niet uitvoeren van periodieke inspecties kan leiden tot brandstoflekkage. Brandstoflekkage op een hete motor kan brand veroorzaken.

BELANGRIJK

- Bij vervangen van brandstofleidingen moet u ervoor zorgen, dat er geen stof of vuil in het brandstofsysteem komt.
- Verontreinigingen in het brandstofsysteem kan schade aan het brandstofsysteem of de inspuitspomp toebrengen. Pas vooral op dat er geen stof in de brandstofpomp komt.

Instelling V-snaarspanning (V)



(1) Stelbout

(A) Instellen V-snaarspanning (B) Trekken

Om de levensduur van de V-snaar te verlengen, moet de spanning altijd correct ingesteld zijn zodat hij niet slipt. De snaarspanning moet regelmatig gecontroleerd worden volgens de volgende procedure:

1. Zet de motor af en stel de parkeerrem in werking.
2. Open de motorkap en verwijder de linker zijkap.
3. Verwijder de bevestigingsbouten en stelbout van de dynamo.

4. Om de V-snaar te spannen, beweegt u het bovenste gedeelte van de dynamo naar achteren.
5. Druk de V-snaar met een gemiddelde duimdruk in tussen de twee poelies.

Doorbuiging bij een correcte V-snaarspanning (A)

Een doorbuiging tussen de 7 ~ 9 mm (0,28 ~ 0,35 in.) wanneer drukken op het midden van de snaar.

6. Bij een foute spanning moet u de bevestigingsbout van de dynamo en de scharnierbout losdraaien. Trek de dynamo naar buiten met een koevoet om de correcte spanning te bereiken.
7. Vervang de V-snaar wanneer hij beschadigd of gescheurd is.

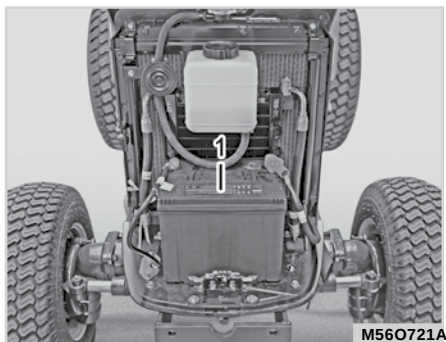
VOORZICHTIG

Om persoonlijk letsel te voorkomen:

- Zet de motor af voordat u de V-snaarspanning controleert.

Accu (W)

Veiligheidsinstructie hanteren



(1) Accu

Verkeerde hantering van de accu leidt tot een kortere levensduur en verhoogt de kosten van onderhoud. Indien de accu onvoldoende geladen is, kan het schijnsel van de koplampen afnemen en kan de motor moeilijk gestart worden. Het is belangrijk de accu periodiek te controleren.

1. De accukabel moet altijd schoon zijn en goed vastzitten. Bij installeren van een nieuwe of gebruikte accu altijd zorgen dat de polen schoon zijn.
2. Controleer de accu en kabel op beschadiging en corrosie.

3. Smeer de polen en kabeluiteinde in met poolvet om corrosie te voorkomen.

WAARSCHUWING

- Het accugas kan exploderen. *Stel de accu niet bloot aan vlammen of vonken. Er kan brand ontstaan.*
- Het accuzuur bevat accuzuur dat brandwonden kan veroorzaken. *Zorg ervoor dat het accuzuur niet in uw ogen, op uw huid of op gelakte oppervlakken komt. Indien het per ongeluk wel in uw ogen of op uw huid komt, gelijk met water spoelen en een arts inschakelen.*
- *Draag een beschermbril bij werkzaamheden aan de accu. Het accuzuur kan oogletsel veroorzaken.*
- *Gebruik alleen een accu met het gespecificeerde voltage. Anders kan er brand ontstaan.*

Laden

1. Om de accu langzaam op te laden de pluspool van de accu aansluiten op de pluspool van de acculader en de minpool op de minpool, dan op de gebruikelijke manier de accu laden.
2. Snelladen van de accu mag alleen voor noodgevallen. Daarmee wordt de accu gedeeltelijk geladen op hoge snelheid binnen korte tijd. Wordt dit genegeerd, dan gaat dit ten koste van de levensduur van de accu.
3. Wanneer de accu leeg is en vervangen moet worden, moet u hem vervangen door een nieuwe met dezelfde specificatie en hetzelfde vermogen.

Accutype		Volt (V)	Inhoud
12V 80Ah		12	80Ah

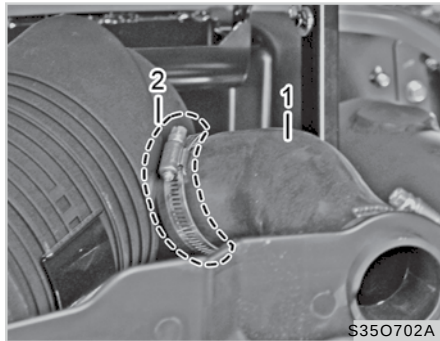
VOORZICHTIG

- Het acculaadcontrolelampje licht op wanneer het laadsysteem defect is. Indien het oplicht tijdens de rit, moet u het systeem laten controleren en eventueel repareren door uw lokale KIOTI dealer.
- Houd de accu vol opgeladen. Indien de accuzuurconcentratie te laag is in het winterseizoen, kan de accu bevriezen.
- Start de motor niet met een bevroren accu. Warm de accu eerst op.
- Indien de accu niet veilig gemonteerd is, kunnen de accukast en accucellen beschadigen door trilling. Om te voorkomen dat het accuzuur in contact komt met de polen, moet u vet aanbrengen rondom de accupolen en verbindingen.
- Controleer de lading van de accu nooit door een metalen voorwerp over de polen te leggen. Gebruik een voltmeter of hydrometer.

Instructie voor opslag

1. Wanneer de tractor voor langere tijd stilgezet wordt, de accu uit de tractor verwijderen en op een droge plaats, waar hij niet aan direct zonlicht blootgesteld is, opslaan.
2. De accu loopt vanzelf leeg wanneer hij opgeslagen wordt. De accu moet in het warme seizoen één keer in de 2 maanden opgeladen worden en 1 keer per maand in het koude jaargetijde.

Controle luchtaanzuigleiding (X)

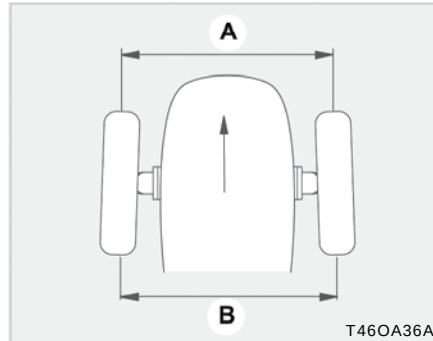


(1) Luchtslang

1. Indien de slangenklemmen los zitten, moet u ze vastzetten.
2. Indien de slangen en klemmen beschadigd zijn, moet u ze direct vervangen. Doet u dit niet, dan leidt dit tot beschadiging van de motor.

Toespoor instellen (Y)

Instellen

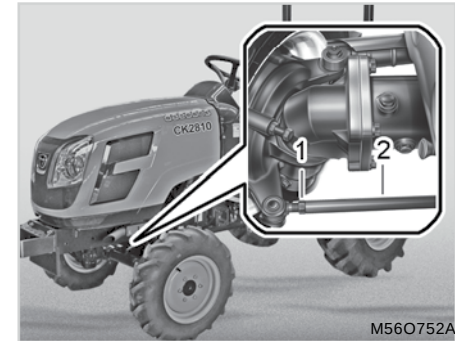


(A) Wiel - tot - wiel afstand voor

(B) Wiel - tot - wiel afstand achter (hartafstand)

1. Parkeer de tractor op een vlakke ondergrond.
2. Draai het stuurwiel zo dat de voorwielen in de stand recht vooruit staan.
3. Laat de aanbouwapparatuur zakken, stel de parkeerrem in werking en zet de motor af.
4. Meet de hartafstand tussen de banden (midden) aan de voorkant op naafhoogte.
5. Meet de hartafstand tussen de banden aan de achterkant op naafhoogte.

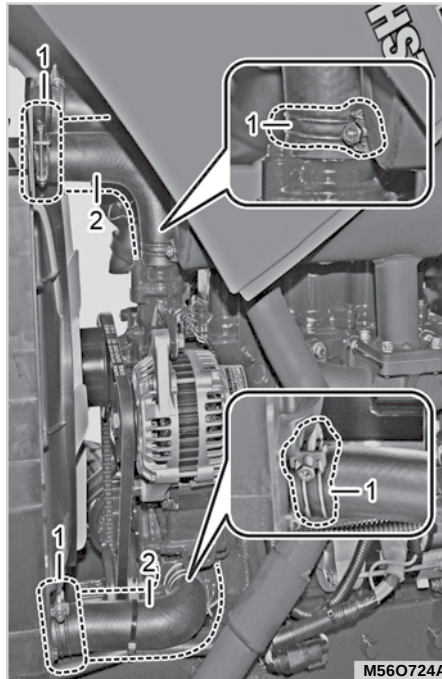
Instelling



(1) Trekstang borgmoer (2) Spoorstang

6. De afstand voor moet 2~8 mm minder zijn dan de afstand achter. Is dit niet zo dan de lengte van de spoorstang aanpassen.
1. Draai de borgmoer los en draai de spanschroef om de stanglengte in te stellen tot de correcte toespoorwaarde bereikt is.
2. Controleer de toespoorwaarde nadat de spoorstang aangepast is.
3. Nogmaals aanpassen indien nodig.

Controle van de radiateurslang en klem (Z)



(1) Klem

(2) Slang

Controleer of de radiateurslangen onbeschadigd zijn en naar behoren vast zitten om de 200 draaiuren of om de 6 maanden, wat het eerste komt.

1. Indien de slangklemmen losgeraakt zijn of wanneer er water lekt, de klemmen stevig vastdraaien.
2. Indien de radiateurslangen opgezwollen, verhard, gescheurd of op een andere manier beschadigd zijn, dient u de slangen te vervangen. Doet u dit niet, dan kan dit tot koelvloeistoflekkage en schade aan de motor leiden.

Maatregelen in geval van oververhitting

Tref de volgende maatregelen ingeval de koelvloeistoftemperatuur het kookpunt bereikt, hetgeen oververhitting wordt genoemd.

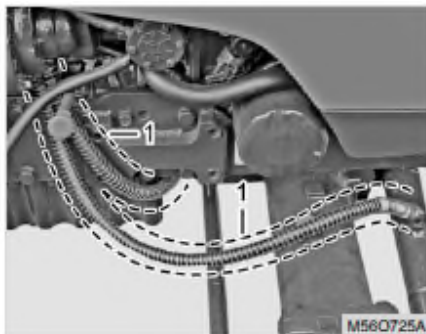
1. Stop de machine op een veilige plaats en laat de motor stationair lopen.
2. Zet de motor af nadat hij 5 minuten onbelast stationair heeft gelopen.
3. Blijf nog 10 minuten uit de buurt van de tractor of wacht tot er geen stoom meer uit de motor komt.
4. Stel zeker dat er geen gevaar meer is, en herstel de oorzaak van de oververhitting aan de hand van de instructies in de handleiding.



Stuurbekrachtigingleiding (AA)

Instellen van de voorasophanging (AB) Kleppen stellen (AC)

Dit werk moet uitgevoerd worden
uw geautoriseerde **KIOTI**



(1) Stuurbekrachtiging-olieleiding

1. Controleer of alle hydrauliekleidingen en slangenklemmen vast zitten en onbeschadigd zijn.
2. Indien beschadiging wordt vastgesteld moet u de slang direct vervangen.



(1) Contramoer

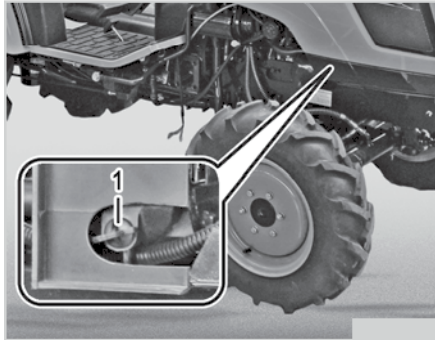
(2) Instelbout

Indien de vooras niet goed ingesteld is, kan er trilling in de vooras optreden en daardoor trilling in het stuurwiel.

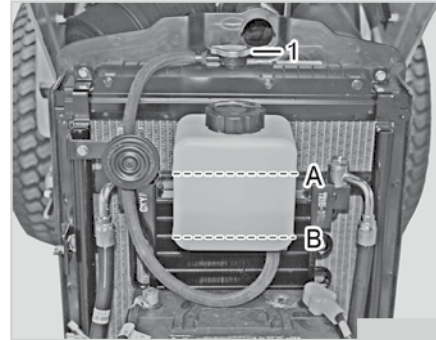
Instellen

Draai de borgmoer los, draai de stelbout helemaal vast en draai dan de bout 1/6 slag los. Draai de borgmoeren weer vast.

Spoelen van het koelsysteem en ververset van koelvloeistof (AD)



(1) Aftapkraan



(1) Reservoir

(2) Radiateur
(A) VOL (B) LAAG

1. Zet de motor af en laat hem afkoelen
2. Bij aftappen van de koelvloeistof, de dop niet verder dan de eerste aanslag opendraaien en wachten tot de druk in de radiator afgebouwd is. Draai dan de dop er helemaal af.
3. Nadat alle koelvloeistof afgetapt is, de aftapkraan weer dicht draaien.
4. Vul met schoon water en anti-vries.
5. Draai de radiateurkop stevig vast tot het niveau "vol".

6. Vul het reservoir met koelvloeistof
7. Start de motor en laat hem enkele minuten lopen.
8. Zet de motor af en laat hem afkoelen.
9. Controleer het koelvloeistofniveau van het reservoir en de radiator. Vul koelvloeistof bij indien nodig.

Koelvloeistofinhoud

7,8 l (2.06 US gal.)

VOORZICHTIG

Om ongelukken te voorkomen:

- Verwijder de radiateurkop niet wanneer de koelvloeistof heet is. U kunt brandwonden oplopen door de hete stoom. Verwijder de dop wanneer de koelvloeistof voldoende afgekoeld is.
- Zelfs met afgekoelde koelvloeistof, de dop niet verder dan de eerste aanslag opendraaien en wachten tot de druk afgebouwd is voordat u de dop er helemaal afdraait.

BELANGRIJK

- Start de motor nooit zonder koelvloeistof.
- Gebruik schoon, vers water en antivries om de radiator en het expansievat te vullen.
- Wanneer de antivries gemengd is met water, mag de antivriesmengverhouding niet minder zijn dan 50% mengsel van water en antivries.
- Draai de radiatorstop goed vast. Indien de stop los zit of er scheef op gedraaid is, kan er water lekken en kan de motor heet lopen.
- Indien de radiatorstop verwijderd moet worden, de bovengenoemde veiligheidsvoorschriften opvolgen en de stop weer stevig vastdraaien.
- Ingeval van koelvloeistoflekkage contact opnemen met uw lokale KIOTI dealer.

Antivries

Deze tractor is gevuld met 50% ethyleen glycol af fabriek.

Als de antivries later wordt vervangen door tapwater, kan de koelvloeistof bevriezen waardoor er beschadiging aan de cilinders en radiator ontstaat, wanneer de buitentemperatuur onder nul (32 °F) zakt.

Zorg er daarom voor dat voor dat het koude seizoen begint, het koelwater uit 50% antivries bestaat.

Wanneer de antivries wordt vervuild door een ander soort, moet u het koelsysteem een paar keer spoelen en bij de producent navraag doen naar de juiste mengverhouding.

Vol. % Antivries	Vriespunt	Kookpunt*
	°C	°C
40	-24	106
50	-37	108

* Bij 760 mmHg druk (atmosfeer). Een hoger kookpunt wordt bereikt door gebruik van een radiatorstopdop

NB

- De temperaturen die links aangegeven worden, zijn industriële normen die uitgaan van een minimum glycolaan-deel in de geconcentreerde antivries.
- Wanneer het koelwaterpeil daalt door verdamping, slechts water toevoegen. Ingeval van lekkage antivries en water volgens de voorgeschreven mengverhouding toevoegen.
- Antivries absorbeert vocht. Bewaar ongebruikte antivries in een afgesloten container.
- Gebruik geen radiatorreinigerstoffen wanneer antivries aan het koelwater is toegevoegd. (Antivries bevat een anti-corrosiemiddel, dat reageert met de radiatorreiniger, waardoor een slib wordt gevormd, dat de motoronderdelen aantast).

Koppelingshuis ontwateren (AF)



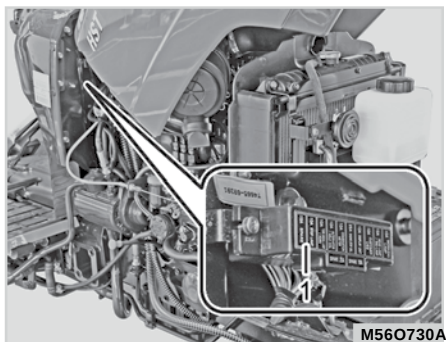
(1) Plug

1. Er zit een plug onder aan het koppelingshuis.
2. Tap al het water af en draai de plug er weer terug in. Tap het water af in een container en voer het milieuvriendelijk af.
3. Zorg ervoor dat u de plug er weer terug in draait en de koppeling niet beschadigt.

BELANGRIJK

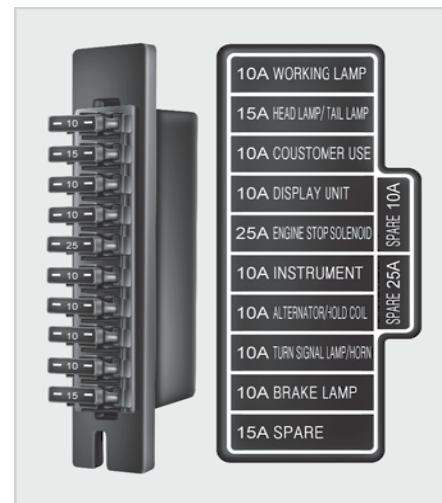
- Indien u vergeet om de plug er terug in te draaien, kan de koppeling beschadigen. Er kan vuil door het open aftapgat binnendringen.

Zekeringen vervangen (AG)



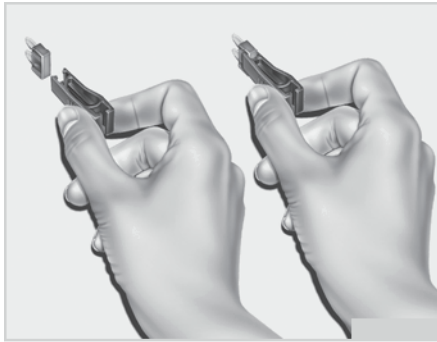
(1) Zekeringenkast

Het elektrische systeem van de tractor is beschermd tegen potentiële schade door zekeringen. Een doorgebrande zekering duidt erop dat er ergens in het systeem kortsluiting of overbelasting is. Indien de zekering doorgebrand is, moet u de doorgebrande zekeringen opsporen en hem verwijderen.



Het amperage en de locatie van de zekering staan op het deksel van de zekeringkast. Vervang de zekering volgens de volgende procedure:

1. Draai de contactsleutel op "UIT" en schakel alle elektrische apparatuur uit.
2. Open de zekeringenkastafdekking en controleer de zekering in kwestie met een zekeringtang.



3. Indien de zekering doorgebrand is, moet u hem vervangen door een nieuwe met hetzelfde amperage. Zorg ervoor dat de zekering naar behoren gemonteerd wordt.
4. Monteer de afdekking op de zekeringenkast.

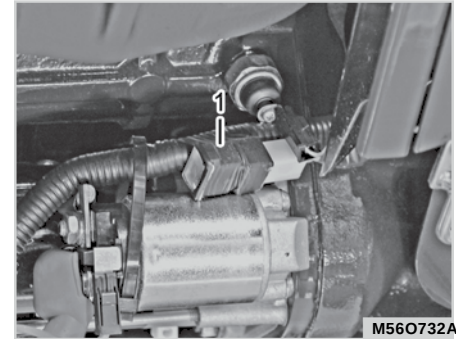
WAARSCHUWING

- *Gebruik nooit een zekering met een hogere amperage dan gespecificeerd op de zekeringenkastafdekking.*
- *Bij gebruik van een verkeerde zekering, staaldraad of folie, kan elektrische apparatuur beschadigen of zelfs in brand vliegen.*

NB

- Wanneer de vervangen zekering gelijk weer doorbrandt, zit er waarschijnlijk een storing in de bedrading. In dat geval contact opnemen met uw lokale KIOTI dealer.
- Wanneer de smeltbare koppeling, relais of andere elektrische component defect is, contact opnemen met uw lokale KIOTI dealer.

Trage zekering (AH)



(1) Trage zekering

De trage zekering dient voor de bescherming van de elektrische bedrading. Als deze doorgebrand is, moet u de oorzaak opsporen en verhelpen en de zekering door een nieuwe, originele KIOTI zekering vervangen.

Hoofdzekering

60A

Gloeilamp vervangen (AI)

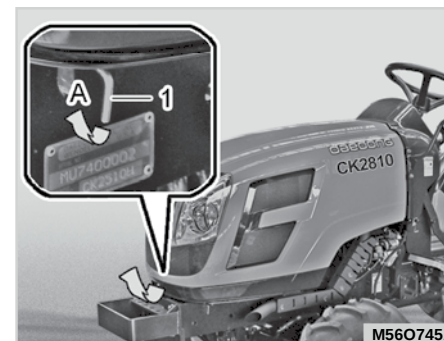
BELANGRIJK

- Gebruik van een niet goedgekeurde trage zekering kan het elektrische systeem in de tractor zwaar beschadigen.
- Raadpleeg het hoofdstuk "Storing zoeken" in deze handleiding of uw plaatselijke KIOTI dealer voor specifieke informatie inzake elektrische storingen.

De in deze tractor gebruikte gloeilampen en hun vermogen staan in onderstaande tabel vermeld.

Nr.	Gloeilamp		Vermogen
1	KOPLAMP		55W
2	Positielicht voor		5W
3	Remlicht		21W
4	Werklamp / achterlicht		21W / 5W
5	Cluster controle-lampje	laadcontro-lampje	3,4W
		overige	1,7W

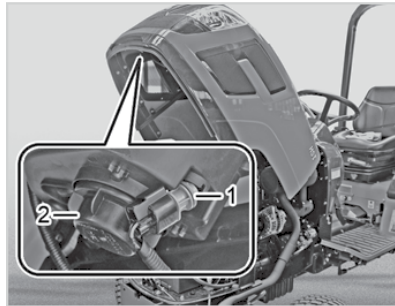
Koplamp



(1) Openingsknop
(A) Trekken

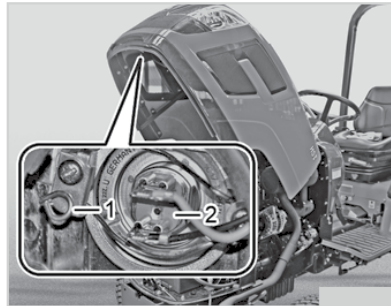
1. Draai de sleutelschakelaar in stand "UIT" en open de motorkap.





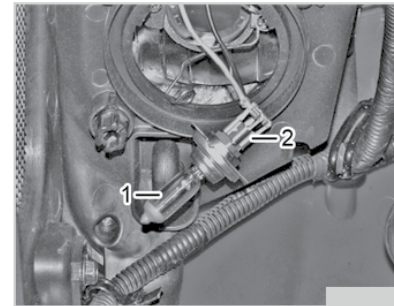
(1) Connector (2) Kap

2. Draai de kap tegen de klok in om hem te verwijderen.



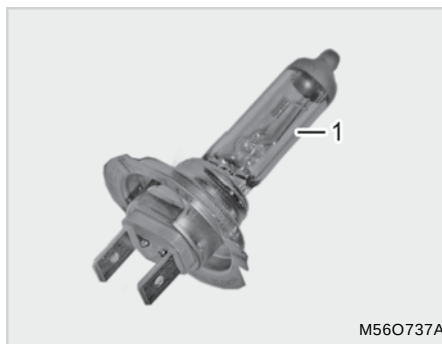
(1) Veer (2) Gloeilampfitting

3. Druk de veer links om de gloeilamp los te halen en te verwijderen.



(1) Gloeilamp (2) Bedrading

4. Houd de gloeilamp vast en maak hem los van de bedrading.



(1) Gloeilamp

5. Vervang de gloeilamp voor een nieuwe en monteer hem in omgekeerde volgorde van de demontage.

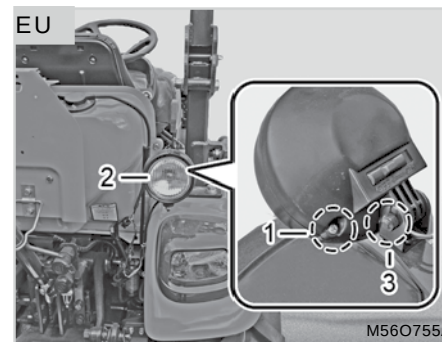
WAARSCHUWING

- Bij gebruik van een andere gloeilamp dan gespecificeerd, kan de lamp beschadigen en kan de tractor zelfs in brand vliegen.
- Gebruik gloeilampen met het gespecificeerde vermogen.

VOORZICHTIG

- Gebruik uitsluitend originele KI-OTI gloeilampen. Gebruik van een niet voorgeschreven lamp kan brand veroorzaken.
- De koplampen kunnen tijdelijk beslagen zijn door regen of reiniging. Dit is vanwege het temperatuurverschil tussen de binnenkant en buitenkant van de lamp, hetgeen normaal is.

Werklamp



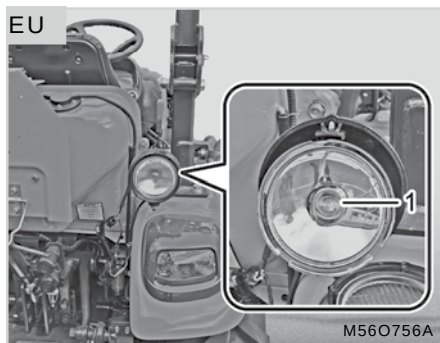
(1) Glas bevestigingsbout (M6: 3 EA)

(2) Werklamp (3) Bevestigingsmoer

1. Draai de bevestigingsmoer van de werkklamp los en laat de lamp naar voren omlaag zakken.
2. Draai de bevestigingsbouten van het glas los (3 EA) om het glas te verwijderen.

BELANGRIJK

- Als er een vingerafdruk, vuil of vocht op het glas van de gloeilamp zit, kan dit de levensduur van de gloeilamp verkorten en kan de gloeilamp doorbranden. Indien u de gloeilamp moet reinigen gebruikt u alcohol met een pluisvrije doek.



(1) Gloeilamp

3. Druk de gloeilamp in en draai hem tegen de klok in om hem te verwijderen. Vervang hem door een nieuwe lamp.

Richtingaanwijzers

1. Draai de bevestigingsbout van het knipperlichtglas los om het glas te verwijderen.



(1) Knipperlichtglas

VOORZICHTIG

- Raak de gloeilamp niet aan wanneer hij brandt of direct nadat hij uitgeschakeld is. Een hete gloeilamp kan brandwonden veroorzaken.
- Voor sommige gloeilampen die een deskundige behandeling behoeven, gelieve contact met uw lokale KIOTI dealer op te nemen.

VOORZICHTIG

- Raak het verlichte deel van de halogeen gloeilamp niet aan. De levensduur van de gloeilamp kan door aanraking, stof en vocht verkort worden, en de gloeilamp kan zelfs breken. Reinig met een zachte doek.
- De halogeen gloeilamp bevat drukgas, waardoor hij kan exploderen wanneer men hem laat vallen of hem bekrast. Daarom nooit een gevallen of bekrast gloeilamp gebruiken.
- Wees voorzichtig wanneer u het lampglas loshaalt met een schroevendraaier, zodat u hem niet beschadigt.
- Voor het vervangen van een gloeilamp zeker stellen, dat u de contactsleutel en de schakelaar voor de corresponderende gloeilamp op "UIT" zet.
- Monteer een nieuwe gloeilamp met hetzelfde vermogen na verwijderen van de gemonteerde gloeilamp.



8. OPSLAG EN AFVOEREN

8

8

Opslag van de tractor

Dagelijkse opslag

1. Zorg ervoor dat de tractor schoon is voordat u hem weg zet. Reinig het voertuig na afloop van het werk.
2. Parkeer het voertuig indien mogelijk in een overdekte ruimte. Wanneer het buiten neergezet wordt, moet het afgedekt worden.

WAARSCHUWING

- *Bij gebruik van de tractor in een gesloten ruimte, moet de ruimte geventileerd worden om de uitlaatgassen naar buiten te laten ontsnappen. Uitlaatgas is kleurloos en niet zichtbaar, maar is wel schadelijk.*

3. Haal de accu uit de tractor in de winter en sla de accu binnen op.
4. Voeg antivries toe aan de koelvloeistof (50:50) om te voorkomen dat de radiator bevroert
5. Verwijder de contactsleutel en berg hem separaat op.

Langdurige opslag

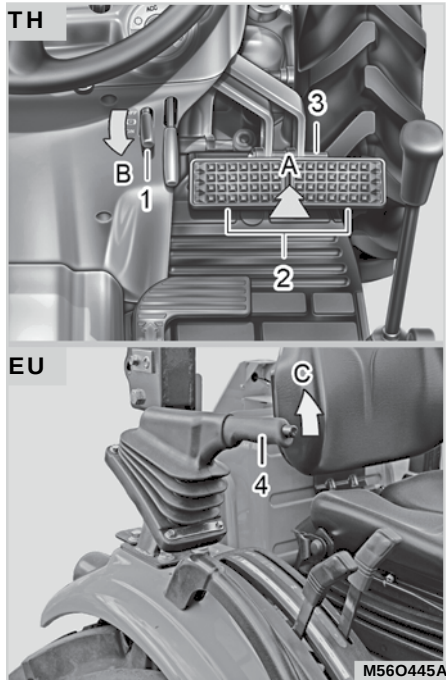
Volg de onderstaande instructies op wanneer de tractor langere tijd niet gebruikt wordt, zodat de tractor daarna met een minimum aan voorbereiding weer gebruikt kan worden. Herhaal deze procedure indien de tractor een jaar lang niet gebruikt wordt.

BELANGRIJK

- Volg de onderstaande instructies op wanneer de tractor langere tijd niet gebruikt wordt om corrosie en een verslechtering van de prestatie van de tractor tijdens de opslag te voorkomen.
1. Controleer de bouten en moeren op loszitten en haal aan indien nodig.
 2. Vet alle blootliggende metalen delen in alsmede alle scharnierpunten.
 3. Verwijder alle gewichten en ballast van het tractorchassis.
 4. Pomp de banden op tot net even meer dan de voorgeschreven bandenspanning.

5. Ververs de motorolie en laat de motor 5 min. lopen om de olie door het hele motorblok te laten circuleren.
6. Met al de aanbouwapparatuur aan de grond gezet, de blootliggende oppervlakken zoals hydraulische cilinderzuigers met vet insmeren.
7. Demonteer de accu van de tractor. Sla de accu op volgens de voorgeschreven procedure. (Zie "Instructies voor opslag" in het hoofdstuk periodiek onderhoud om de 100 uur.)
8. Sla de tractor op in een droge ruimte waar de tractor beschermd is tegen regen. Dek de tractor af.
9. Sla de tractor op daar waar hij niet blootgesteld is aan direct zonlicht en hitte. Indien u genooddakt bent de tractor buiten op te slaan, dient u hem met een waterbestendig zeil af te dekken. Krik de tractor op met een krik en plaats blokken onder de voor- en achteras. Zorg ook dat de banden niet worden blootgesteld aan direct zonlicht en hitte.

10. Reinig de motorcomponenten evenals de tractor.
11. Breng vet aan op alle smeernip-pels.
12. Versleten of beschadigde onderdelen moeten vervangen worden.
13. Indien een laaduitrusting of aanbouwapparatuur opgebouwd is, moet u deze aan de grond zetten.
14. Breng vet aan op blootliggende delen van cilinderzuigers.
15. Spoel het koelsysteem en zorg dat er genoeg antivries (50:50) in de radiator zit.
16. Ververs alle olie en vervang alle filters.
17. Vervang het luchtfilter.
18. Bok het chassis op om het gewicht van de banden te halen.
19. Zet alle bedieningsorganen in neutraal.
20. Plug open uitlaatpijpen af.
21. Bevestig een bord aan de tractor om de opslagconditie van de tractor aan te geven.



- (1) Voet parkeerremhendel
 (2) Rempedaal (3) Pedaalvergrendeling
 (4) Zijde parkeerremhendel
 (A) Intrappen (B) Helemaal intrappen
 (C) Trekken

22. Vergrendel de rempedalen en stel de parkeerrem in werking.

VOORZICHTIG

Om letsel te voorkomen:

- Reinig het tractorchassis nooit met een draaiende motor.
- Laat de motor nooit lopen in een besloten ruimte zonder een goede ventilatie om vergiftiging door uitlaatgassen te voorkomen.
- Bij opslag van de tractor de contactsleutel uit het slot trekken en de sleutel op een andere plaats bewaren, om te voorkomen dat niet geautoriseerde personen de tractor kunnen bedienen en letsel oplopen.

BELANGRIJK

- Zet de motor af wanneer u de tractor reinigt met water of stoom. Wacht met het reinigen totdat de motor voldoende tijd heeft gehad om af te koelen.
- Dek de tractor af nadat de knalpot en de motor afgekoeld zijn.

Gebruik van de tractor na opslag

1. Controleer de bandenspanning en pomp indien nodig de banden op.
2. Installeer een opgeladen accu.
3. Controleer de V-snaarspanning.
4. Controleer alle vloeistofniveaus. (Motorolie, transmissie/ hydrauliek-olie, motor-koelvloeistof en eventueel opgebouwde aanbouwapparatuur.)
5. Verwijder het vet van de blootliggende zuigers.
6. Smeer de smeerpunten door.
7. Trap het koppelingspedaal in en ontgrendel de veerslothaak.
8. Neem plaats in de tractor en start de motor.
9. Controleer of alle bedienings- en controleorganen naar behoren werken terwijl u de motor enkele minuten laat lopen.
10. Rijd de tractor naar buiten en controleer of hij naar behoren loopt. Parkeer de tractor buiten en laat de motor tenminste 5 minuten stationair draaien. Zet de motor af en inspecteer de tractor visueel. Controleer op lekkage.

11. Start de motor, los de parkeerrem en controleer de staat van de remmen terwijl u vooruit rijdt. Stel indien nodig de rempedalen in.
12. Zet de motor af en controleer op lekkages. Herstel daar waar nodig.

VOORZICHTIG

- Indien de accu niet verwijderd wordt, in ieder geval de minpool loshalen. De bedrading kan door ongedierte doorgeknaagd worden, wat brand kan veroorzaken.

Demontage en afvoeren

Om het milieu te beschermen gelieve u de volgende regels in acht te nemen.

1. Wanneer u zelf olie of koelvloeistof ververs, dient u ervoor te zorgen dat u niet morst. Voer de afgewerkte olie en koelvloeistof naar behoren volgens de regels af.
2. Laat de oude tractor of aanbouwapparatuur nooit zomaar ergens achter, neem contact met uw lokale KIOTI dealer op om hem volgens de voorschriften af te voeren.
3. Vermijd werken met hoge belasting omdat dit overmatig uitlaatgas veroorzaakt, dat schadelijk is voor het milieu.



9. STORING ZOEKEN

9

9

Deze tabel voor storing zoeken geeft een eenvoudig overzicht van oplossingen voor gebruikers die bekend zijn met mechanische systemen. Voor meer gedetailleerde service-informatie gelieve u contact met uw lokale KIOTI dealer op te nemen.

Motor storing zoeken

Mogelijke oorzaak		Tegenmaatregelen
1. Bij startproblemen van de motor	• Brandstof is taai en stroomt niet.	• Controleer de brandstoftank en het brandstoffilter.
		• Verwijder water, vuil en andere verontreinigingen
		• Alle brandstof wordt door het filter gefilterd. Indien er water of vuil in het filter zitten, het filter vervangen.
	• Er zit lucht of water in het brandstofsysteem.	• Wanneer lucht in het brandstoffilter of de verstuiverleidingen zit, werkt de brandstofpomp niet naar behoren
		• Om de juiste brandstofinspuitdruk te bereiken, controleren of de tankdopmoer vastgedraaid is, etc.
		• Draai de ontluichtingsbout op het brandstoffilter en brandstofinspuitpomp los om het brandstofsysteem te ontluichten.
	• Dikke koolstofafzettingen op de verstuiveropening.	• Dit wordt veroorzaakt door water of vuil in de brandstof. Reinig de verstuivers en zorg ervoor dat u de opening niet beschadigt.
		• Controleer de juiste werking van de verstuivers. Indien nodig verstuiver vervangen.
	• Klepspeling is verkeerd.	• Kleppenspeling verkeerd (koude motor) • Neem contact op met uw KIOTI dealer.
	• Motorolie wordt taai in koud weer en de startmotor draait langzaam.	• Gebruik de juiste olie voor de omstandigheden (temperatuur).

Mogelijke oorzaak		Tegenmaatregelen
1. Bij startproblemen van de motor	• Startmotor draait niet wanneer de contactsleutel wordt bediend.	• Trap de koppeling in tenzij hij ingetrapt is (handbediening).
		• Indien het contactslot of de startmotor defect is, deze laten repareren in een werkplaats.
		• Indien een accuklem los of gecorrodeerd is, deze reinigen of stevig vast zetten.
2. Bij onvoldoende vermogen	• Kleppenspelings verkeerd	• Kleppenspelings verkeerd • Neem contact op met uw KIOTI dealer.
	• Luchtfilter is vervuild	• Het element om de 100 tot 200 draaiuren reinigen of vervangen.
	• Brandstofinspuitdruk is verkeerd	• Instellen op 150 tot 160 kgf/cm2 of de verstuiver vervangen.
3. Wanneer het uitlaatgas een foute kleur heeft	• Brandstof is van extreem slechte kwaliteit	• Tank een goede kwaliteit brandstof. Temperatuur



-49-4 CK2810 (M56) (TH)

Tractor storing zoeken

Mogelijke oorzaak		Tegenmaatregelen
1. De tractor beweegt niet terwijl de motor loopt	• Versnellingspook staat in neutraal	• Controleer de schakelpoken.
	• Parkeerrem in werking gesteld	• Los de parkeerrem.
2. Koppeling werkt niet naar behoren	• Koppeling slipt	• Neem contact op met uw KIOTI dealer.
		• Neem contact op met uw KIOTI dealer.
		• Neem contact op met uw KIOTI dealer.
	• Koppeling kan niet ontkoppelen	• Neem contact op met uw KIOTI dealer.
		• Neem contact op met uw KIOTI dealer.
3. Rem werkt niet naar behoren	• Rem werkt niet, of slechts één rempedaal werkt	• Vrije slag van het rempedaal is teveel. Stel de vrije slag in.
		• De remvoering is versleten of blijft hangen. Laat de voering in een werkplaats vervangen.
	• Rempedaal komt niet goed terug	• De veer van de rem is beschadigd. Vervang hem.
		• Te weinig vet op de contactvlakken. Verwijder roest en breng vet aan.
4. Stuurwiel werkt niet naar behoren	• Stuurwiel gaat zwaar of trilt	• Het toespoor is verkeerd. Corrigeer het toespoor.
		• De bandenspanning is verkeerd. Pomp de banden op tot de correcte bandenspanning.
		• Er zijn losse verbindingen. Alle verbindingen aanhalen en versleten delen vervangen.
	• Teveel speling op het stuurwiel	• De stuurwielas is versleten. Laat hem in een werkplaats herstellen. Metalen delen zijn versleten. Laat ze in een werkplaats herstellen. Er zit speling op iedere verbinding. Haal de verbindingen nog eens aan.

Mogelijke oorzaak		Tegenmaatregelen
5. Hydraulische systeem is defect	• Er lekt olie uit een pijp of slang	• De pijpklem zit los. Zet de klem vast.
		• De leiding is gescheurd. Laat hem in een werkplaats herstellen.
	• Driepunts hefinrichting kan niet neergelaten worden	• Het ventiel en de cilinder zijn beschadigd. Neem contact op met uw KIOTI dealer.
	• Driepunts hefinrichting kan niet geheven worden	• Tekort aan transmissieolie. Vul bij tot het gespecificeerd niveau.
		• Er zit lucht in de toevoerleiding. Ontlucht de leiding.
		• Het oliefilter is verstopt. Vervang hem.
		• Het hydrauliekfilter, ventiel en de cilinder functioneren niet. Neem contact op met uw KIOTI dealer.
6. Elektrische systeem is defect	• Driepunts hefinrichting trilt vanzelf	• Voor iedere slecht functionerende sensor contact opnemen met uw KIOTI dealer.
		• Selecteer het hoogste gat in de topstang.
	• Koplampen gaan niet aan of schijnen niet goed.	• De zekering is doorgebrand. Controleer de bedrading en vervang de zekering.
		• De gloeilamp is doorgebrand. Vervang hem.
		• De aarde- en accukabels hebben slecht contact. Controleer en reinig ze.
		• Het accuzuurpeil staat laag. Laad de accu op.



Mogelijke oorzaak		Tegenmaatregelen
6. Elektrische systeem is defect	• Accu laadt niet bij	• Controleer de accu en dynamo.
	• Claxon doet het niet	• De claxon-schakelaar is defect. Vervang of neem contact op met uw KIOTI dealer.
		• De bedrading is defect. Vervang of neem contact op met uw KIOTI dealer.
		• De claxon is beschadigd. Herstel of vervang hem.
	• Richtingaanwijzerlampjes knipperen niet	• De gloeilamp is doorgebrand. Vervang hem.
		• De knipperlichtinstallatie is defect. Herstel of vervang hem.
		• De aarde- en accukabels hebben slecht contact. Controleer en reinig ze.
	• Werkverlichting werkt niet	• De gloeilamp is doorgebrand. Vervang hem.
		• De aarde- en accukabels hebben slecht contact. Controleer en reinig ze.
	• Indien u de oorzaak niet kunt vinden, gelieve u contact op te nemen met uw KIOTI dealer voor assistentie.	



